|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.48/Rev.6/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.6/Amend.4 |
|  |  | 22 February 2017 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 48: Правила № 49

 Пересмотр 6 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием, предназначенными для использования на транспортных средствах

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документECE/
TRANS/WP.29/2016/41.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 4, пункты 9.2.1 и 9.2.1.1* изменить следующим образом:

«9.2.1 Проверка линейности

9.2.1.1 Введение

Проверку линейности проводят для каждой измерительной системы, перечисленной в таблице 7. Измерительную систему выставляют минимум по 10 исходным значениям либо в соответствии с другими указаниями. Для проверки на линейность отдельно давления и температуры отбирают по крайней мере три исходных значения. Измеренные значения сопоставляют с исходными с использованием линейной регрессии методом наименьших квадратов в соответствии с уравнением 11 в пункте 7.8.7. Максимальные предельные значения в таблице 7 означают максимальные значения, ожидаемые в ходе испытания».

*Приложение 9A, пункт 2.3.1* изменить следующим образом:

«2.3.1 Сбои в работе форсунок

В качестве альтернативы мониторингу, предусмотренному на стро-ке d) таблицы в позиции 7 добавления 3 к приложению 9В к настоящим Правилам, изготовитель может по своему усмотрению решить соблюдать положения, перечисленные в пунктах 2.3.1.1−2.3.1.2.1 настоящего приложения».

*Приложение 9В, добавление 3, позицию 7* изменить следующим образом:

«Мониторинг топливной системы

БД-система осуществляет мониторинг следующих элементов топливной системы в оснащенных ею двигателях на предмет их надлежащей работы:

|  | *Дизельный двигатель* | *Газовый двигатель* |
| --- | --- | --- |
| a) регулирование давления в топливной системе: способность топливной системы обеспечивать заданное давление топлива при регулировании по замкнутому циклу − мониторинг эффективности; | X |  |
| b) регулирование давления в топливной системе: способность топливной системы обеспечивать заданное давление топлива при регулировании по замкнутому циклу в том случае, если данная система сконструирована таким образом, что давление может контролироваться независимо от других параметров − мониторинг эффективности; | X |  |
| c) опережение впрыска топлива: способность топливной системы обеспечивать заданную синхронизацию подачи топлива по меньшей мере в один из моментов впрыска, когда двигатель оснащен надлежащими датчиками − мониторинг эффективности; | X |  |
| d) количество впрыскиваемого топлива: способность топливной системы подавать заданное количество топлива посредством выявления отклонений от желаемого количества топлива по крайней мере в один из моментов впрыскивания, когда двигатель оснащен надлежащими датчиками (например, при предварительном, основном или вторичном впрыске) − мониторинг предельных значений выбросов; | X |  |
| e) система впрыска топлива: способность поддерживать заданное соотношение компонентов топливной смеси (включая, в частности, самонастраивающиеся элементы) − мониторинг эффективности. |  | X |

»

*Приложение 10, пункт 11* изменить следующим образом:

«11. Документация

Орган по официальному утверждению типа требует от изготовителя представить весь комплект документации. Эта документация должна содержать описание любого элемента конструкции, принципа ограничения выбросов системой двигателя и средств, с помощью которых он контролирует непосредственно или косвенно выходные данные этой системы.

Такая информация включает полное описание принципа ограничения выбросов. Кроме того, она включает данные о режиме работы всех функций ВФВ и БФВ, в том числе описание параметров, которые изменяются любой функцией ВФВ, и граничные условия, в которых действует функция ВФВ, а также указание тех функций ВФВ и БФВ, которые могут активироваться в условиях, предусмотренных процедурами испытаний в настоящем приложении.

Эта информация должна быть включена в ''расширенный пакет документации'', в соответствии с требованиями к документации, изложенными в пункте 5.1.4».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)