|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.44/Rev.2/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.44/Rev.2/Amend.4 | | |
|  | | |  | 26 July 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 44: Правила № 45

Пересмотр 2 – Поправка 4

Дополнение 10 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств для очистки фар и механических транспортных средств в отношении устройств для очистки фар

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/  
WP.29/2016/77.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 4*

*Пункт 2.1.2* изменить следующим образом:

«2.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

а) 9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0–100 мкм;

b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм;

с) 0,2 части по весу NaCMC1;

d) 5 частей по весу хлорида натрия (чистотой 99%);

е) 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость  
которой <1 мСм/м;

f) 2 ± 1 капли поверхностно-активного вещества2».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)