|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.96/Rev.1/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.96/Rev.1/Amend.4 |
|  | 11 juillet 2016 |

 Accord

 Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Additif 96 − Règlement no 97

 Révision 1 − Amendement 4

Complément 8 à la série 01 d’amendements − Date d’entrée en vigueur : 18 juin 2016

 Prescriptions uniformes relatives à l’homologation des systèmes d’alarme pour véhicules (SAV) et des automobiles en ce qui concerne leurs systèmes d’alarme (SA)

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document : ECE/TRANS/WP.29/2015/87.

*Paragraphe 6.9.1*, lire :

« 6.9.1 Les indicateurs optiques à l’intérieur et les signaux optiques émis à l’extérieur de l’habitacle sont autorisés pour fournir des informations sur la position du SAV (activé, désactivé, temps de réglage de l’alarme, l’alarme a été actionnée). Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. ».

*Paragraphe 18.9.1*,lire :

« 18.9.1 L’installation d’indicateurs optiques à l’intérieur et l’émission de signaux optiques à l’extérieur de l’habitacle sont autorisés pour fournir des informations sur la position du SA (activé, désactivé, temps de réglage de l’alarme, l’alarme a été actionnée). Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. ».

*Paragraphe 32.6.1*, lire :

« 32.6.1 Les indicateurs optiques sont autorisés à l’intérieur et l’émission de signaux optiques à l’extérieur de l’habitacle pour fournir des informations sur la position du système d’immobilisation (activé, désactivé, passage d’activé à désactivé et inversement). Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. ».