|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.60/Amend.3–E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.60/Amend.3 | |
|  |  | 11 July 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 60 − Правила № 61

Поправка 3

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу:   
18 июня 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/86.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.1* изменить следующим образом (включая сноску 1):

«1.1 Настоящие Правила применяются в отношении наружных выступов грузовых транспортных средств категорий N1, N2 и N31, относящихся только к определенной ниже «наружной поверхности». Они не применяются к внешним устройствам непрямого обзора, включая их кронштейны, или к таким принадлежностям, как радиоантенны и багажники.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4 – [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/%20wp29resolutions.html)».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)