

5 February 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 28: Правила № 29

### Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 20 января 2016 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства**

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/ WP.29/2015/48.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

«5.3.1 В ходе испытаний в деталях крепления кабины к раме могут наблюдаться деформации или изломы, однако кабина должна оставаться прикрепленной к раме предусмотренными конструкцией штатными креплениями и не должна непреднамеренно двигаться, смещаться или поворачиваться по отношению к точкам крепления.».

*Приложение 3*

*Пункт 7.3.2* изменить следующим образом:

«7.3.2 Фронтальная поверхность ударного элемента должна быть прямоугольной и плоской. Она должна иметь достаточно большие размеры, с тем чтобы при помещении ударного элемента в соответствии с пунктом 7.3.3 ниже его края не вступали в соприкосновение с кабиной.

Если в качестве ударного элемента используется маятник, то он свободно подвешивается при помощи двух стержней, жестко прикрепленных к нему и удаленных друг от друга не менее чем на 1 000 мм. Расстояние от оси подвески до геометрического центра ударного элемента должно составлять не менее 3 500 мм.».

*Пункт 7.3.3.1* изменить следующим образом:

«7.3.3.1 Фронтальная сторона ударного элемента образовывала со средней продольной плоскостью кабины угол в 20°. Допускается наклон либо ударного элемента, либо кабины. Если в качестве ударного элемента используется маятник, то наклон кабины не допускается и кабина должна быть установлена в горизонтальном положении.».