Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 13: Правила № 14

Пересмотр 5 – Поправка 3

Дополнение 6 к поправкам серии 07 – Дата вступления в силу: 20 января 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/ WP.29/2015/46.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.32* изменить следующим образом:

«2.32 "*сидячее место размера i*" означает сидячее место (если какое-либо из сидячих мест определено изготовителем транспортного средства), предназначенное для установки детских удерживающих систем размера i и отвечающее предписаниям, определенным в настоящих Правилах.».

*Пункт 5.3.8.7* изменить следующим образом:

«5.3.8.7 Транспортные средства-кабриолеты, определенные в пункте 2.9.1.5 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), в которых имеется более одного ряда сидений, оснащают по меньшей мере двумя нижними креплениями ISOFIX. В тех случаях, когда на таких транспортных средствах предусмотрено крепление верхнего страховочного троса ISOFIX, это крепление должно удовлетворять соответствующим положениям настоящих Правил.».

*Включить новый пункт 5.3.8.8* следующего содержания:

«5.3.8.8 Если транспортное средство оснащено лишь одним сидячим местом в каждом ряду, требуется обеспечить только одно положение ISOFIX на пассажирском сиденье. В тех случаях, когда на таких транспортных средствах предусмотрено крепление верхнего страховочного троса ISOFIX, это крепление должно удовлетворять соответствующим положениям настоящих Правил. Вместе с тем, в тех случаях, когда на пассажирском сиденье невозможно установить даже самое маленькое крепление ISOFIX, которое располагалось бы по ходу движения (как это определено в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16), никакого положения ISOFIX не требуется, если для этого транспортного средства предназначена конкретная детская удерживающая система.».

*Пункты 5.3.8.8 и 5.3.8.9 (прежние)* пронумеровать как пункты 5.3.8.9 и 5.3.8.10.

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)