|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.128/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.128/Amend.4 |
|  | 9 November 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний
для колесных транспортных средств, предметов оборудования
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 128: Правила № 129

 Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу:
8 октября 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/43.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.2.1.6* изменить следующим образом:

"6.2.1.6 Все лямки удерживающего устройства располагались таким образом, чтобы они не могли стать источником неудобства для пользователя при их обычном применении и не могли принять опасной конфигурации. Установка Y-образных ремней на усовершенствованной детской удерживающей системе, устанавливаемой по направлению движения, не допускается; они могут устанавливаться только на специальной усовершенствованной детской удерживающей системе, устанавливаемой по направлению, противоположному направлению движения, или расположенной в боковом направлении (детские люльки). Расстояние между плечевыми лямками, проходящими рядом с шеей, должно быть не меньше ширины шеи соответствующего манекена".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено
в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)