|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.3 |
|  | 22 June 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 112: Правила № 113

 Пересмотр 3 − Поправка 3

Дополнение 4 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света
либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом являются документы:

- ECE/TRANS/WP.29/2014/63

- ECE/TRANS/WP.29/2013/93/Rev.1 (с изменениями, внесенными пунктом 68 доклада ECE/TRANS/WP.29/1112).

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

"5.3.1 Фары оснащают лампой(ами) накаливания, официально утвержденной(ыми) на основании Правил № 37, и/или модулем(ями) СИД.

 В случае использования дополнительного(ых) источника(ов) света и/или дополнительного(ых) светового(ых) модуля(ей) для обеспечения подсветки поворотов должны использоваться только категории ламп накаливания, охватываемые Правилами № 37, − при условии, что в Правилах № 37 и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, не предусматривается никаких ограничений на использование подсветки поворотов, − и/или модуль(и) СИД".

*Пункт 5.3.3.3* изменить следующим образом:

"5.3.3.3 Общий номинальный световой поток всех модулей СИД, дающих основной луч ближнего света, измеряют в соответствии с пунктом 5 приложения 12. Применяют следующие минимальные и максимальные пределы:

|  | *Фары класса A* | *Фары класса B* | *Фары класса C* | *Фары класса D* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Минимальный предел для основного луча ближнего света  | 150 лм | 350 лм | 500 лм | 1 000 лм |
| Максимальный предел для основного луча ближнего света  | 900 лм | 1 000 лм | 2 000 лм | 2 000 лм |

"

*Приложение 1*

*Пункт 9* изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

Категория, обозначенная соответствующей маркировкой3:

Число и категория(и) лампы (ламп) накаливания, если таковые имеются:

Число и категория(и) газоразрядного(ых) источника(ов) света, если таковые имеются:

Число и конкретный(е) идентификационный(е) код(ы) модулей СИД, если таковые имеются, и для каждого модуля СИД указание на то, является ли он съемным: (да/нет)2

Число и конкретный(е) идентификационный(е) код(ы) электронного(ых) механизма(ов) управления источником света, если таковые имеются:

…"

*Приложение 8* изменить следующим образом:

"Приложение 8

 Периоды работы при испытании на стабильность фотометрических характеристик

 Сокращения: P: ближний свет,

 D: дальний свет (D1 + D2 означает два луча дальнего
света),

 F: передний противотуманный огонь,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 15 минут в выключенном состоянии и 5 минут в зажженном состоянии, |
|  |  |
|  |  | : означает цикл, предусматривающий 9 минут в выключенном состоянии и 1 минуту в зажженном состоянии. |
|  |  |
| Все указанные ниже сгруппированные огни и передние противотуманные фары вместе с добавленными маркировочными обозначениями В приведены в качестве примеров и не являются исчерпывающими. |
|  |  |  |
| P, D или F1. P, D или F (C-BS, R-BS или B)Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DP2. P+D (CR-BS) Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовили P+D1+D2 (CR-BS R-BS) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
| DP3. P+D (C/R-BS) Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовили P+D1+D2 (C/R-BS R-BS) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FPДополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов4. P+F (C-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FPДополнительный источник света, используемый для подсветки поворотов5. P+F (C-BS B/) или C-BS/B |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DF6. D+F (R-BS B) или Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовD1+D2+F (R-BS R-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| DF7. D+F (R-BS B/) или Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовD1+D2+F (R-BS R-BS B/) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| D+FP8. P+D+F (CR-BS B) Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовили P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FDP9. P+D+F (C/R-BS B) Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовили P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS B) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FDP10. P+D+F (CR-BS B/) Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовили P+D1+D2+F (CR-BS R-BS B/) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  0 |  6 |  12 ч. |
|  |  |  |
| FDP11. P+D+F (C/R-BS B/) Дополнительный источник света, используемый для подсветки поворотовили P+D1+D2+F (C/R-BS R-BS/B) |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  0 4 8 12 ч. |

 …"

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)