|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.112/Rev.3/Amend.3 | |
|  | 22 juin 2015 |

Accord

Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues  
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 112: Règlement no 113

Révision 3 − Amendement 3

Complément 4 à la série 01 d'amendements au Règlement − Date d’entrée en vigueur:   
15 juin 2015

Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des projecteurs pour véhicules automobiles émettant un faisceau de croisement symétrique ou un faisceau de route ou les deux à la fois et équipés de lampes à incandescence, de sources lumineuses à décharge ou de modules DEL

Ce document constitue un outil de documentation. Les texte authentiques et contraignants juridiques sont:

- ECE/TRANS/WP.29/2014/63

- ECE/TRANS/WP.29/2013/93/Rev.1 (tel que modifié par le paragraphe 68 du rapport ECE/TRANS/WP.29/1112)

*Paragraphe 5.3.1*, modifier comme suit:

«5.3.1 Les projecteurs doivent être munis d’une ou de plusieurs lampes à incandescence homologuées en application du Règlement no 37 et/ou d’un ou de plusieurs modules DEL.

Lorsqu’une ou plusieurs sources lumineuses et/ou unités d’éclairage supplémentaires servent à produire l’éclairage de virage, il ne faut utiliser que des catégories de lampes à incandescence visées par le Règlement no 37, sous réserve qu’aucune restriction d’usage de l’éclairage de virage ne soit énoncée dans ce Règlement ou dans la série d’amendements en vigueur au moment de la demande d’homologation, et/ou un ou plusieurs modules DEL.».

*Paragraphe 5.3.3.3*, modifier comme suit:

«5.3.3.3 Le flux lumineux normal total de tous les modules DEL produisant le faisceau de croisement principal doit être mesuré comme indiqué au paragraphe 5 de l’annexe 12. Les limites minimales et maximales ci-après doivent s’appliquer.

|  | *Projecteurs de classe A* | *Projecteurs de classe B* | *Projecteurs de classe C* | *Projecteurs de classe D* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Faisceau de croisement principal: minimum | 150 lumens | 350 lumens | 500 lumens | 1 000 lumens |
| Faisceau de croisement principal: maximum | 900 lumens | 1 000 lumens | 2 000 lumens | 2 000 lumens |

*Annexe 1,*

*Point 9*, modifier comme suit:

«9. Description sommaire:

Catégorie indiquée par le marquage pertinent3:

Nombre et catégorie(s) de lampes à incandescence, si elles existent:

Nombre et catégorie(s) de sources lumineuses à décharge, si elles existent:

Nombre et code d’identification particulier des modules DEL et, pour chaque module DEL, l’indication de la possibilité de le remplacer ou non: (oui/non)2

Nombre et code d’identification particulier des modules électroniques de régulation de source lumineuse, s’ils existent:   
 ».

*Annexe 8*,modifier comme suit:

«Annexe 8

Tableau synoptique des durées d’allumage pour les essais de stabilité des caractéristiques photométriques

Abréviations: C: feu de croisement

R: feu de route (R1 + R2: deux feux de route)

B: feu de brouillard avant

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | : représente un cycle de 15 min d’extinction et 5 min d’allumage. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |
|  | |  | : représente un cycle de 9 min d’extinction et 1 min d’allumage. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |
| Toutes les combinaisons de projecteurs et de feux de brouillard avant suivantes (avec indication du marquage) sont données à titre d’exemple, la liste n’étant pas exhaustive. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| C, R ou B  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  1. C ou R ou B (C-BS ou R-BS ou B) | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| R  C  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  2. C+R (CR-BS) ou  C+R1+R2 (CR-BS R-BS) | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| R  C  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  3. C+R (C/R-BS) ou  C+R1+R2 (C/R-BS R-BS) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| B  C  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  4. C+B (C-BS B) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| B  C  5. C+B (C-BS B/) ou C-BS/B  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| R  B  6. R+B (R-BS B) ou  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  R1+R2+B (R-BS R-BS B) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| R  B  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  7. R+B (R-BS B/) ou  R1+R2+B (R-BS R-BS B/) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| R+B  C  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  8. C+R+B (CR-BS B) ou  C+R1+R2+B (CR-BS R-BS B) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| B  R  C  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  9. C+R+B (C/R-BS B) ou  C+R1+R2+B (C/R-BS R-BS B) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| B  D  P  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  10. C+R+B (CR-BS B/) ou  C+R1+R2+B (CR-BS R-BS B/) | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 6 | | | | | 12 h | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| B  R  C  11. C+R+B (C/R-BS B/) ou  Source lumineuse supplémentaire de l’éclairage de virage  C+R1+R2+B (CR-BS R-BS/B) | | | |  |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |
| 0 4 8 12 h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

…»