|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.5/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.5/Amend.2 |
|  | 9 November 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 106: Правила № 107

 Пересмотр 5 – Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу:
8 октября 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3 в отношении их общей конструкции

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/12.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

 Приложение 11,

*Пункт 3.2.3.2.1* изменить следующим образом:

"3.2.3.2.1 Снаряженное транспортное средство загружено следующим образом: масса, соответствующая числу Р сидящих пассажиров массой Q; масса, соответствующая числу SР стоящих пассажиров массой Q, единообразно распределенной на площади, предназначенной для стоящих пассажиров S1; в соответствующих случаях масса WP, единообразно распределенная в каждой зоне для инвалидных колясок; масса, равная В (кг), единообразно распределенная в багажных отделениях; масса, равная ВХ (кг), единообразно распределенная на площади поверхности крыши, оборудованной для перевозки багажа, где:

 Р − число сидячих мест;

 S1 − площадь для стоящих пассажиров. В случае транспортных средств класса III или В: S1 = 0;

 SP − величина, заявленная изготовителем, не должна превышать значения S1/SSp, где SSp − обычное место, предназначенное для одного стоящего пассажира, указанное в таблице ниже;

 WP (кг) − число мест для инвалидных колясок, умноженное на 250 кг, что соответствует массе инвалидной коляски и пользователя;

 В (кг) − величина, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее 100 х V.

 V − общий объем багажных отделений в м3, включая багажные отделения, наружные стеллажи, ящики для лыж, закрепленные снаружи транспортного средства;

 ВХ − масса, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее 75 кг/м2.

 Двухэтажные транспортные средства не оборудуют для перевозки багажа на крыше, поэтому ВХ для двухэтажных транспортных средств принимается равным нулю.

…".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)