|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.1 |
|  | 22 June 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 105: Правила № 106

 Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 3 к поправкам серии 00 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2014/50/Rev.1.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

"1. Область применения

…

Они не применяются к типам шин, предназначенных в основном для других целей, а именно:

 a) для землеройного оборудования;

 b) для грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков".

*Пункт 2.1.3* изменить следующим образом:

" категория использования:

…

 g) лесные машины − стандартный протектор;

 h) лесные машины − специальный протектор;

i) применение на строительстве ("IND")."

*Включить новый пункт 2.15.11* следующего содержания:

"2.15.11 буквы "IND", проставляемые после маркировки номинального диаметра обода шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)".

*Включить новый пункт 2.42* следующего содержания:

"2.42 "*шина для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)*" означает шину, предназначенную для установки на тракторах-тягачах, экскаваторных погрузочных машинах и других транспортных средствах, применяемых на промышленных или строительных объектах (например, на автопогрузчиках, экскаваторах и т.д.), или на некоторых сельскохозяйственных транспортных средствах (например, телескопических погрузчиках)".

*Пункты 3.1.4.1 и 3.1.4.2* изменить следующим образом:

"3.1.4.1 в случае шины для сельскохозяйственных машин − эксплуатационное описание, дополненное соответствующим обозначением типа применения;

3.1.4.2 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения **–** маркировка с двумя эксплуатационными описаниями: одно – для применения на колесах прицепа, а другое − для применения на ведущих колесах;"

*Пункт 3.1.7* изменить следующим образом:

"3.1.7 надписи "F-1", "F-2" или "F-3" в случае шины для управляемых колес тракторов, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.6 выше;"

*Пункт 3.1.12* изменить следующим образом:

"3.1.12 Надпись "IF" перед обозначением размера шины, если она является "шиной с повышенным прогибом".

 Надпись "VF" перед обозначением размера шины, если она является "шиной с очень высокой степенью прогиба"."

*Включить новый пункт 3.1.13* следующего содержания:

"3.1.13 надпись "R-4" в случае шины для применения на строительстве, указанной в таблице 9 приложения 5, если она еще не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.11 выше".

*Пункт 3.1.13 (прежний)*, изменить нумерацию на 3.2.

*Пункты 3.2−3.5*, изменить нумерацию на 3.3−3.6.

*Пункт 6.4.2,* включить в нижней части таблицы новую строку следующего содержания:

"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| … | 0,96 | 1,04 | 0,97 | 1,07 |
| Применение на строительстве |

"

*Приложение 3*,

включить новую часть E следующего содержания:

"Часть Е: шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

Пример маркировки, которая должна наноситься на типах шин, соответствующих настоящим Правилам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| b | 400/80 – 24 IND | b |  | b | 156 A8 | b |  | b | 153 B | b |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| c | TUBELESS | c |  | c | 2513 | c |  |

Минимальные значения высоты
маркировки (мм):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| b: 9 мм |  | c: 4 мм |

Эта маркировка обозначает шину для применения на строительстве (IND):

a) имеющую номинальную ширину профиля 400;

b) имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 80;

c) имеющую диагональную конструкцию (-);

d) имеющую номинальный диаметр обода 610 мм, что соответствует коду 24;

e) имеющую несущую способность 4 000 кг, соответствующую индексу несущей способности 156, указанному в приложении 4;

f) относящуюся к категории скорости A8 (контрольная скорость 40 км/ч);

g) дополнительно разрешенную для использования на скорости 50 км/ч (обозначение категории скорости B) при несущей способности 3 650 кг, что соответствует индексу несущей способности 153, указанному в приложении 4;

h) подлежащую использованию без камеры ("TUBELESS");

i) изготовленную в течение 25-й недели 2013 года
(см. пункт 3.2 Правил).

Размещение и порядок нанесения маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции, номинальный диаметр обода и индекс "IND", должно быть сгруппировано, как это указано в приведенном выше примере: 400/80 − 24 IND;

b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) проставляют рядом с обозначением размера. Оно может наноситься либо до или после него, либо над или под ним;

c) обозначения "TUBELESS" и "R-4", если это применимо, а также дата изготовления могут наноситься отдельно от обозначения размера";

d) маркировка дополнительного эксплуатационного описания в середине круга, если таковая имеется, может содержать обозначение категории скорости либо после индекса несущей способности, либо под этим индексом."

*Приложение 5,*

*Таблица 1, примечание 1* изменить следующим образом:

"1. Шины для управляемых колес сельскохозяйственных транспортных средств обозначают либо индексом "Front", добавляемым после обозначения размера шины (например, 4.00 − 9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины:
"F-1"**,** "F-2" или "F-3"."

*Включить новые таблицы 8 и 9* следующего содержания:

"Таблица 8
Шины для лесных машин − Условные обозначения размеров

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретическогообода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1)(мм)* | *Габаритный диаметр (D)(мм)* | *Номинальный диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23.1-26 LS | 20 | 587 | 1 632 | 660 |
| 24.5-32 LS | 21 | 622 | 1 831 | 813 |
| 28L-26 LS | 25 | 714 | 1 644 | 660 |
| 30.5L-32 LS | 27 | 775 | 1 847 | 813 |
| 35.5L-32 LS | 31 | 902 | 2 011 | 813 |

*Примечания:*

1 Шины для лесных машин обозначаются индексами "LS-2" или "LS-3", указываемыми после обозначения размера шины (например, 30.5L-32 LS-2).

2 Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 30.5LR32 LS).

# Таблица 9Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

| *Обозначение размера шин* | *Код ширинытеоретического обода (A1)* | *Номинальная ширинапрофиля (S1) (мм)* | *Габаритныйдиаметр (D) (мм)* | *Номинальный диаметр обода (d)(мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Радиальная* | *Диагональная* | *Радиальная* | *Диагональная* |  |
| 14.9-24 | 13 | 378 | 378 | 1 245 | 1 240 | 610 |
| 14.9-28 | 13 | 378 | 378 | 1 350 | 1 345 | 711 |
| 16.9-24 | 15 | 429 | 429 | 1 320 | 1 310 | 610 |
| 16.9-28 | 15 | 429 | 429 | 1 420 | 1 410 | 711 |
| 16.9-34 | 15 |  | 429 |  | 1 560 | 864 |
| 17.5L-24 | 15 | 445 | 445 | 1 250 | 1 241 | 610 |
| 18.4-24 | 16 | 467 | 467 | 1 395 | 1 375 | 610 |
| 18.4-26 | 16 |  | 467 |  | 1 425 | 660 |
| 18.4-28 | 16 | 467 | 467 | 1 490 | 1 477 | 711 |
| 18.4-30 | 16 |  | 467 |  | 1 525 | 762 |
| 19.5L-24 | 17 | 495 | 495 | 1 320 | 1 314 | 610 |
| 21L-24 | 18 | 533 | 533 | 1 395 | 1 378 | 610 |
| 23.1-26 | 20 |  | 587 |  | 1 580 | 660 |

*Примечания:*

1 Эти шины обозначают либо индексом "IND", указываемым после обозначения размера шины (например, 14.9-24 IND), либо следующей маркировкой, проставляемой на боковинах шины:
"R-4".

2 Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 14.9 R 24).

3 Коэффициент для расчета габаритной ширины шин радиальной конструкции: + 8%"."

*Приложение 7*, включить новую часть E следующего содержания:

"Часть E: шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "Применение на строительстве" (см. пункт 2.42)

Изменение несущей способности (в процентах) для шин, на которых нанесено обозначение категории скорости A8

| *Скорость (км/ч)* | *Изменение несущей способности (%)* |
| --- | --- |
| *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* |
| 5 | + 45 | + 67 (1) |
| 10 | + 25 | + 50 (2) |
| 15 | + 13 | + 34 |
| 20 | + 9 | + 23 |
| 25 | + 6 | + 11 |
| 30 | + 4 | + 7 |
| 35 | + 2 | + 3 |
| 40 | [0] | [0] |
| 45 | - 4 | - 4 |
| 50 | - 9 | - 9 |

(+) Циклическая нагрузка означает, что при движении в одну сторону шины находятся
под нагрузкой, а при движении в обратную сторону – без нагрузки (например,
в случае автопогрузчиков).

1) Расстояние в одну сторону − 150 м с полной загрузкой.

2) Расстояние в одну сторону − 600 м с полной загрузкой".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)