

20 June 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний<sup>1</sup>**

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 99: Правила № 100

### Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 10 июня 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

<sup>1</sup> Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-06329 (R) 210714 210714



\* 1 4 0 6 3 2 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Содержание*

*Перечень приложений*

*Приложение 6* изменить следующим образом:

*"Приложение 6*

...

Часть 2: ...

Часть 3: Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем с массой, соединенной с электрическими цепями..... "

*Текст Правил*

*Пункт 2.20* изменить следующим образом:

"2.20 "Высоковольтная шина" означает электрическую цепь, включая соединительную систему для зарядки ПЭАС, которая функционирует под высоким напряжением.

Если электрические цепи, гальванически соединенные друг с другом, соединены гальванически с электрической массой и максимальное напряжение между любой частью, находящейся под напряжением, и электрической массой или любой незащищенной токопроводящей частью составляет  $\leq 30$  В переменного тока и  $\leq 60$  В постоянного тока, то в качестве высоковольтной шины классифицируются только те компоненты или части электрической цепи, которые функционируют под высоким напряжением".

*Включить новый пункт 2.39* следующего содержания:

"2.39 "Соединенная с массой электрическая цепь" означает электрические цепи переменного и постоянного тока, гальванически соединенные с электрической массой".

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

"5.1.3 Сопротивление изоляции

Настоящий пункт не применяют к соединенным с массой электрическим цепям, если максимальное напряжение между любой частью, находящейся под напряжением, и электрической массой или любой незащищенной токопроводящей частью не превышает 30 В переменного тока (среднеквадратичное значение) либо 60 В постоянного тока".

*Включить новую часть 3* следующего содержания:

## "Приложение 6 – Часть 3

### **Основные характеристики дорожных транспортных средств или систем с массой, соединенной с электрическими цепями**

1. Общие положения
    - 1.1 Марка (торговое наименование изготовителя):.....
    - 1.2 Тип: .....
    - 1.3 Категория транспортного средства: .....
    - 1.4 Коммерческое(ие) название(я), если имеется(ются):.....
    - 1.5 Наименование и адрес изготовителя: .....
    - 1.6 В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя:.....
    - 1.7 Чертеж и/или фотография транспортного средства: .....
    - 1.8 Номер официального утверждения ПЭАС: .....
  2. ПЭАС
    - 2.1 Торговое наименование и товарный знак ПЭАС:.....
    - 2.2 Химический состав элемента:.....
    - 2.3 Электрические характеристики:
      - 2.3.1 Номинальное напряжение (В): .....
      - 2.3.2 Емкость (А·ч): .....
      - 2.3.3 Максимальный ток (А): .....
    - 2.4 Коэффициент рекомбинации газов (в %):.....
    - 2.5 Описание, чертеж(и) или фотография(и) установки ПЭАС на транспортном средстве:.....
  3. Дополнительные данные
    - 3.1 Рабочее напряжение (В) цепи переменного тока: .....
    - 3.2 Рабочее напряжение (В) цепи постоянного тока:..... "
-