

3 February 2015

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 82: Правила № 83

Пересмотр 4 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.15-01689 (R) 200515 200515



Просьба отправить на вторичную переработку



Включить новый пункт 1.2 следующего содержания:

"1.2 Официальное утверждение на основании настоящих Правил не требуется для транспортных средств, контрольная масса которых составляет 2 380–2 610 кг, с двигателями, официально утвержденными в соответствии с Правилами № 49 в порядке распространения действующего официального утверждения".

Пункт 5.3.1.4, таблица 1, добавить примечание 2 следующего содержания:

"5.3.1.4 При условии соблюдения положений пункта 5.3.1.5 испытание повторяют три раза. Результаты умножаются на соответствующие коэффициенты износа, полученные в соответствии с пунктом 5.3.6, и в случае систем периодической регенерации, определенных в пункте 2.20, должны также умножаться на коэффициенты K_i , полученные в соответствии с приложением 13. Масса газообразных выбросов и – в случае транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, – масса частиц, полученная в ходе каждого испытания, должны быть меньше предельных значений, указанных в таблице 1 ниже:

Таблица 1

Предельные значения выбросов

Предельные значения																
Категория	Класс	Контрольная масса (RM) (кг)	Масса монооксида углерода (CO)		Суммарная масса углеводородов (THC)		Масса углеводородов, не содержащих метан (NMHC)		Масса окислов азота (NO _x)		Суммарная масса углеводородов и окислов азота (THC + NO _x)		Масса взвешенных частиц (PM)		Число частиц (P)	
			L ₁ (мг/км)	CI	L ₂ (мг/км)	CI	L ₃ (мг/км)	CI	L ₄ (мг/км)	CI	L ₂ + L ₃ (мг/км)	CI	L ₅ (мг/км)	CI	L ₆ (число/км)	CI
M	-	Все	PI 1 000	CI 500	PI 100	CI -	PI 68	CI -	PI 60	CI 180	PI -	CI 230	PI ¹ 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
N ₁	I	RM ≤ 1 305	PI 1 000	CI 500	PI 100	CI -	PI 68	CI -	PI 60	CI 180	PI -	CI 230	PI ¹ 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	PI 1 810	CI 630	PI 130	CI -	PI 90	CI -	PI 75	CI 235	PI -	CI 295	PI ¹ 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
	III	1 760 < RM ²	PI 2 270	CI 740	PI 160	CI -	PI 108	CI -	PI 82	CI 280	PI -	CI 350	PI ¹ 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
N ₂	-	Все	PI 2 270	CI 740	PI 160	CI -	PI 108	CI -	PI 82	CI 280	PI -	CI 350	PI ¹ 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹

Пояснения: PI = Принудительное зажигание, CI = Воспламенение от сжатия.

Примечания:

¹ Стандартное значение массы частиц, выбрасываемых двигателем с принудительным зажиганием, применяется только к транспортным средствам, оснащенным двигателями с прямым впрыском.

² Включая транспортные средства M₁, которые соответствуют определению «транспортные средства для удовлетворения «особых социальных потребностей»».

"