|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.2 |
|  | 9 November 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 74: Правила № 75

 Пересмотр 2 − Поправка 2

Дополнение 15 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу:
8 октября 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для транспортных средств категории L

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/8.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Название Правил* изменить следующим образом:

 "Правила № 75

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для транспортных средств категории L".

*Пункт 1* изменить следующим образом (в том числе включить новые ссылки 1 и 2):

"1. Область применения

 Настоящие Правила применяют к новым пневматическим шинам транспортных средств категории L1, 2.

 Однако их не применяют к типам шин, предназначенных исключительно для "внедорожного" использования, которые имеют маркировку "NHS" ("Not for Highway Service" ("Не для эксплуатации на шоссе")), и к типам шин, предназначенных исключительно для соревнований.

1  В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/ WP.29/78/Rev.3, пункт 2 − [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/ wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

2  В настоящих Правилах определяются требования в отношении шин в качестве отдельного элемента. В них не ограничиваются аспекты их установки на транспортных средствах любых категорий".

*Пункт 2.1.3* изменить следующим образом:

"2.1.3 …мопедная, повышенной проходимости (АТ));".

*Добавить новый пункт 2.16.4* следующего содержания:

"2.16.4 Префикс "AT" для шин повышенной проходимости (AT) (например, AT 18x11−8)".

*Добавить новый пункт* *2.34* следующего содержания:

"2.34 "Шина AT (повышенной проходимости)" означает шину низкого давления, предназначенную в основном для оснащения транспортных средств категорий L6 и L7".

*Добавить новый пункт* *3.1.15* следующего содержания:

"3.1.15 Для шин повышенной проходимости (AT) обозначение, указывающее номинальное внутреннее давление:

|  |  |
| --- | --- |
| *Обозначение* | *Номинальное внутреннее давление (кПа)* |
|  | 25 |
|  | 35 |
|  | 45 |

"

*Добавить новый пункт 4.1.16* следующего содержания:

"4.1.16 Для шин повышенной проходимости (AT) обозначение, указывающее номинальное внутреннее давление (см. пункт 3.1.15)".

*Приложение 1*

*Пункт 5.2* изменить следующим образом:

"5.2 …мопедная, повышенной проходимости (АТ)2".

*Включить новый пункт 5.6* следующего содержания:

"5.6 Для шин повышенной проходимости (AT) обозначение (звездочки), указывающее номинальное внутреннее давление".

*Приложение 5*, добавить новую таблицу следующего содержания:

" Таблица 8: Шины для транспортных средств повышенной проходимости (АТ)

 Таблица 8 (первая из трех)
Шины для транспортных средств повышенной проходимости (АТ)

| *Размер шины*(1) | *Индекс ширины измерительного обода* | *Ширина профиля (мм)* | *Габаритный диаметр (мм)* | *Максимальная габаритная ширина (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Dmin* | *D* | *Dmax* |
| AT16x6−8 | 5 | 154 | 394 | 406 | 418 | 168 |
| AT16x7−7 | 5,5 | 177 | 392 | 406 | 420 | 193 |
| AT16x8−7 | 6,5 | 204 | 392 | 406 | 420 | 222 |
| AT18x7−7 | 5,5 | 177 | 440 | 457 | 474 | 193 |
| AT18x7−8 | 5,5 | 177 | 442 | 457 | 472 | 193 |
| AT18x8−7 | 6,5 | 204 | 440 | 457 | 474 | 222 |
| AT18x9−8 | 7 | 227 | 442 | 457 | 472 | 247 |
| AT18x9.5−8 | 7,5 | 240 | 442 | 457 | 472 | 262 |
| AT18x10−10 | 8 | 254 | 445 | 457 | 469 | 277 |
| AT18x10−8 | 8 | 254 | 442 | 457 | 472 | 277 |
| AT18x11−10 | 9 | 281 | 445 | 457 | 469 | 306 |
| AT18x11−8 | 9 | 281 | 442 | 457 | 472 | 306 |
| AT18x11−9 | 9 | 281 | 443 | 457 | 471 | 306 |
| AT19x6−10 | 5 | 154 | 469 | 483 | 497 | 168 |
| AT19x7−8 | 5,5 | 177 | 466 | 483 | 500 | 193 |
| AT19x8−8 | 6,5 | 204 | 466 | 483 | 500 | 222 |
| AT19x9−8 | 7 | 227 | 466 | 483 | 500 | 247 |
| AT19x10−9 | 8 | 254 | 468 | 483 | 498 | 277 |
| AT20x7−10 | 5,5 | 177 | 493 | 508 | 523 | 193 |
| AT20x7−8 | 5,5 | 177 | 490 | 508 | 526 | 193 |
| AT20x7−9 | 5,5 | 177 | 491 | 508 | 525 | 193 |
| AT20x8−10 | 6,5 | 204 | 493 | 508 | 523 | 222 |
| AT20x10−10 | 8 | 254 | 493 | 508 | 523 | 277 |
| AT20x10−8 | 8 | 254 | 490 | 508 | 526 | 277 |
| AT20x10−9 | 8 | 254 | 491 | 508 | 525 | 277 |
| AT20x11−10 | 9 | 281 | 493 | 508 | 523 | 306 |
| AT20x11−8 | 9 | 281 | 490 | 508 | 526 | 306 |
| AT20x11−9 | 9 | 281 | 491 | 508 | 525 | 306 |
| AT21x7−10 | 5,5 | 177 | 516 | 533 | 550 | 193 |
| AT21x8−9 | 6,5 | 204 | 515 | 533 | 551 | 222 |
| AT21x10−10 | 8 | 254 | 516 | 533 | 550 | 277 |
| AT21x10−8 | 8 | 254 | 513 | 533 | 553 | 277 |
| AT21x11−8 | 9 | 281 | 513 | 533 | 553 | 306 |
| AT21x11−9 | 9 | 281 | 515 | 533 | 551 | 306 |
| AT21x12−8 | 9,5 | 304 | 513 | 533 | 553 | 331 |
| AT22x7−10 | 5,5 | 177 | 541 | 559 | 577 | 193 |
| AT22x7−11 | 5,5 | 177 | 542 | 559 | 576 | 193 |
| AT22x7−12 | 5,5 | 177 | 544 | 559 | 574 | 193 |
| AT22x7−9 | 5,5 | 177 | 539 | 559 | 579 | 193 |
| AT22x8−10 | 6,5 | 204 | 541 | 559 | 577 | 222 |
| AT22x9−10 | 7 | 227 | 541 | 559 | 577 | 247 |

 Таблица 8 (вторая из трех)
Шины для транспортных средств повышенной проходимости (шины АТ)

| *Размер шины*(1) | *Индекс ширины измерительного обода* | *Ширина профиля (мм)* | *Габаритный диаметр (мм)* | *Максимальная габаритная ширина (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Dmin* | *D* | *Dmax* |
| AT22x9−11 | 7 | 227 | 542 | 559 | 576 | 247 |
| AT22x9−8 | 7 | 227 | 538 | 559 | 580 | 247 |
| AT22x10−10 | 8 | 254 | 541 | 559 | 577 | 277 |
| AT22x10−8 | 8 | 254 | 538 | 559 | 580 | 277 |
| AT22x10−9 | 8 | 254 | 539 | 559 | 579 | 277 |
| AT22x11−10 | 9 | 281 | 541 | 559 | 577 | 306 |
| AT22x11−8 | 9 | 281 | 538 | 559 | 580 | 306 |
| AT22x11−9 | 9 | 281 | 539 | 559 | 579 | 306 |
| AT22x12−8 | 9,5 | 304 | 538 | 559 | 580 | 331 |
| AT22.5x10−8 | 8 | 254 | 550 | 572 | 594 | 277 |
| AT23x7−10 | 5,5 | 177 | 564 | 584 | 604 | 193 |
| AT23x8−10 | 6,5 | 204 | 564 | 584 | 604 | 222 |
| AT23x8−11 | 6,5 | 204 | 566 | 584 | 602 | 222 |
| AT23x8−12 | 6,5 | 204 | 567 | 584 | 601 | 222 |
| AT23x10−10 | 8 | 254 | 564 | 584 | 604 | 277 |
| AT23x10−12 | 8 | 254 | 567 | 584 | 601 | 277 |
| AT23x10−8 | 8 | 254 | 561 | 584 | 607 | 277 |
| AT23x11−9 | 9 | 281 | 563 | 584 | 605 | 306 |
| AT23x12−9 | 9,5 | 304 | 563 | 584 | 605 | 331 |
| AT24x8−11 | 6,5 | 204 | 590 | 610 | 630 | 222 |
| AT24x8−12 | 6,5 | 204 | 592 | 610 | 628 | 222 |
| AT24x9−11 | 7 | 227 | 590 | 610 | 630 | 247 |
| AT24x9−12 | 7 | 227 | 592 | 610 | 628 | 247 |
| AT24x10−11 | 8 | 254 | 590 | 610 | 630 | 277 |
| AT24x11−10 | 9 | 281 | 589 | 610 | 631 | 306 |
| AT24x11.5−10 | 9 | 290 | 589 | 610 | 631 | 316 |
| AT24x12−10 | 9,5 | 304 | 589 | 610 | 631 | 331 |
| AT24x13−9 | 10,5 | 330 | 587 | 610 | 633 | 360 |
| AT25x8−10 | 6,5 | 204 | 612 | 635 | 658 | 222 |
| AT25x8−12 | 6,5 | 204 | 615 | 635 | 655 | 222 |
| AT25x8−13 | 6,5 | 204 | 617 | 635 | 653 | 222 |
| AT25x10−10 | 8 | 254 | 612 | 635 | 658 | 277 |
| AT25x10−12 | 8 | 254 | 615 | 635 | 655 | 277 |
| AT25x11−10 | 9 | 281 | 612 | 635 | 658 | 306 |
| AT25x11−12 | 9 | 281 | 615 | 635 | 655 | 306 |
| AT25x11−9 | 9 | 281 | 611 | 635 | 659 | 306 |
| AT25x11.5−9 | 9 | 290 | 611 | 635 | 659 | 316 |
| AT25x12−10 | 9,5 | 304 | 612 | 635 | 658 | 331 |
| AT25x12−9 | 9,5 | 304 | 611 | 635 | 659 | 331 |
| AT25x13−9 | 10,5 | 330 | 611 | 635 | 659 | 360 |

 Таблица 8 (третья из трех)
Шины для транспортных средств повышенной проходимости (шины АТ)

| *Размер шины*(1) | *Индекс ширины измерительного обода* | *Ширина профиля (мм)* | *Габаритный диаметр (мм)* | *Максимальная габаритная ширина (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Dmin* | *D* | *Dmax* |
| AT26x9−12 | 7 | 227 | 639 | 660 | 681 | 247 |
| AT26x10−12 | 8 | 254 | 639 | 660 | 681 | 277 |
| AT26x10.5−12 | 8,5 | 268 | 639 | 660 | 681 | 292 |
| AT26x12−10 | 9,5 | 304 | 636 | 660 | 684 | 331 |
| AT26x12−12 | 9,5 | 304 | 639 | 660 | 681 | 331 |
| AT26x12−14 | 9,5 | 304 | 642 | 660 | 678 | 331 |
| AT27x9−12 | 7 | 227 | 663 | 686 | 709 | 247 |
| AT27x11−12 | 9 | 281 | 663 | 686 | 709 | 306 |
| AT27x12−10 | 9,5 | 304 | 660 | 686 | 712 | 331 |
| AT27x12−12 | 9,5 | 304 | 663 | 686 | 709 | 331 |

(1) Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, AT16x6 R 8).Для шин, у которых обозначения размеров не включены в эту таблицу, соответствующие данные о размерах см. в любом издании одного из следующих международных стандартов на шины:

 a) "Руководство по стандартам" Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК);

 b) "Ежегодник" компании "Тайр энд рим ассоусиэйшн инк." (ТРА);

 c) "Ежегодник" Ассоциации японских предприятий-изготовителей шин (АЯПИШ);

 d) "Справочник" Скандинавской организации предприятий-изготовителей шин и ободьев колес (СОШО).

 В этом случае соответствующий международный стандарт, которому отвечает шина, указывают в заявке на официальное утверждение".

*Приложение 6, пункт 1, таблица,* добавить в таблицу следующие шины:

"

|  | *Тип шины* | *Категория скорости* | *Давление (бар)* | *Давление (кПа)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| повышенной проходимости (AT) |  | все | 0,25 | 25 |
|  | все | 0,35 | 35 |
|  | все | 0,45 | 45 |

"

*Приложение 7, пункт 1.2., таблица,* добавить в таблицу следующие шины:

"

|  | *Тип шины* | *Категория скорости* | *Давление (бар)* | *Давление (кПа)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| повышенной проходимости (AT) |  | все | 0,25 | 25 |
|  | все | 0,35 | 35 |
|  | все | 0,45 | 45 |

"

*Приложение 8, добавить новую таблицу* следующего содержания:

 "Таблица для шин повышенной проходимости (АТ) с обозначением скорости "F"

| *Скорость (км/ч)* | *Изменение несущей способности (%)* |
| --- | --- |
| 50 и ниже | +12 |
| 60 | +7 |
| 70 | +3 |
| 80 | 0 |
| 90 | −5 |
| 100 | −10 |
| 110 | −15 |
| 120 | −20 |
| 130 | −25 |

"

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)