|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.2 | |
|  | 9 novembre 2015 |

Accord

Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues  
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 74: Règlement no 75

Révision 2 − Amendement 2

Complément 15 à la version originale du Règlement − Date d’entrée en vigueur:  
8 octobre 2015

**Prescriptions** uniformes relatives à l'homologation des pneumatiques pour véhicules de la catégorie L

Ce document constitue un outil de documentation. Le texte authentique et contraignant juridique est: ECE/TRANS/WP.29/2015/8.

*Titre du Règlement*, modifier comme suit:

«Règlement no 75

Prescriptions uniformes relatives à l’homologation des pneumatiques pour les véhicules de la catégorie L».

*Paragraphe 1*,modifier comme suit (y compris en ajoutant les notes de bas de page1 et 2):

«1. Domaine d’application

Le présent Règlement s’applique aux pneumatiques neufs pour les véhicules de la catégorie L1, 2.

Il ne s’applique cependant pas aux types de pneumatiques conçus exclusivement pour une utilisation tout-terrain, qui portent l’inscription “NHS” (Not for Highway Service = Ne pas utiliser sur route), ni aux types de pneumatiques conçus exclusivement pour la compétition.

1 Selon les définitions de la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, par. 2 − [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/ wp29gen/wp29resolutions.html](file:///C:\Users\caillot\Downloads\www.unece.org\trans\main\wp29\wp29wgs\wp29gen\wp29resolutions.html).

2 Le présent Règlement établit des prescriptions applicables aux pneumatiques en tant que composants. Il ne limite pas leur montage sur l’une quelconque des catégories de véhicules».

*Paragraphe 2.1.3*,modifier comme suit:

«2.1.3 … cyclomoteur, tout-terrain (AT)».

*Ajouter un nouveau paragraphe 2.16.4*,ainsi conçu:

«2.16.4 Le préfixe “AT” pour les pneumatiques tout-terrain (AT) (par exemple, AT 18x11-8)».

*Ajouter un nouveau paragraphe 2.34*,ainsi conçu:

«2.34 “Pneumatique AT (tout-terrain)”, un pneumatique à basse pression conçu principalement pour les véhicules des catégories L6 et L7».

*Ajouter un nouveau paragraphe 3.1.15*, ainsi conçu:

«3.1.15 Pour les pneumatiques tout-terrain (AT), le symbole indiquant la pression de gonflage de référence, comme suit:

|  |  |
| --- | --- |
| *Symbole* | *Pression de gonflage de référence (kPa)* |
|  | 25 |
|  | 35 |
|  | 45 |

».

*Ajouter un nouveau paragraphe 4.1.16*,ainsi conçu:

«4.1.16 Pour les pneumatiques tout-terrain (AT), le symbole indiquant la pression de gonflage de référence (voir par. 3.1.15)».

*Annexe 1,*

*Paragraphe 5.2*,modifier comme suit:

«5.2 ... cyclomoteur/tout-terrain (AT)2 ».

*Ajouter un nouveau paragraphe 5.6*, ainsi conçu:

«5.6 Pour les pneumatiques tout-terrain (AT), le symbole (étoile(s)) indiquant la pression de gonflage de référence».

*Annexe 5,*

*Ajouter un nouveau tableau*,ainsi conçu:

«Tableau 8: Pneumatiques pour véhicules tout-terrain (AT)

Tableau 8 (1 sur 3)

**Pneumatiques pour véhicules tout-terrain (AT)**

| *Désignation(1)* | *Largeur de la jante de mesure (Code)* | *Grosseur du boudin (mm)* | *Diamètre hors tout (mm)* | | | *Largeur hors tout maximale (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dmin | D | Dmax |
|  |  |  |  |  |  |  |
| AT16x6-8 | 5 | 154 | 394 | 406 | 418 | 168 |
| AT16x7-7 | 5,5 | 177 | 392 | 406 | 420 | 193 |
| AT16x8-7 | 6,5 | 204 | 392 | 406 | 420 | 222 |
| AT18x7-7 | 5,5 | 177 | 440 | 457 | 474 | 193 |
| AT18x7-8 | 5,5 | 177 | 442 | 457 | 472 | 193 |
| AT18x8-7 | 6,5 | 204 | 440 | 457 | 474 | 222 |
| AT18x9-8 | 7 | 227 | 442 | 457 | 472 | 247 |
| AT18x9.5-8 | 7,5 | 240 | 442 | 457 | 472 | 262 |
| AT18x10-10 | 8 | 254 | 445 | 457 | 469 | 277 |
| AT18x10-8 | 8 | 254 | 442 | 457 | 472 | 277 |
| AT18x11-10 | 9 | 281 | 445 | 457 | 469 | 306 |
| AT18x11-8 | 9 | 281 | 442 | 457 | 472 | 306 |
| AT18x11-9 | 9 | 281 | 443 | 457 | 471 | 306 |
| AT19x6-10 | 5 | 154 | 469 | 483 | 497 | 168 |
| AT19x7-8 | 5,5 | 177 | 466 | 483 | 500 | 193 |
| AT19x8-8 | 6,5 | 204 | 466 | 483 | 500 | 222 |
| AT19x9-8 | 7 | 227 | 466 | 483 | 500 | 247 |
| AT19x10-9 | 8 | 254 | 468 | 483 | 498 | 277 |
| AT20x7-10 | 5,5 | 177 | 493 | 508 | 523 | 193 |
| AT20x7-8 | 5,5 | 177 | 490 | 508 | 526 | 193 |
| AT20x7-9 | 5,5 | 177 | 491 | 508 | 525 | 193 |
| AT20x8-10 | 6,5 | 204 | 493 | 508 | 523 | 222 |
| AT20x10-10 | 8 | 254 | 493 | 508 | 523 | 277 |
| AT20x10-8 | 8 | 254 | 490 | 508 | 526 | 277 |
| AT20x10-9 | 8 | 254 | 491 | 508 | 525 | 277 |
| AT20x11-10 | 9 | 281 | 493 | 508 | 523 | 306 |
| AT20x11-8 | 9 | 281 | 490 | 508 | 526 | 306 |
| AT20x11-9 | 9 | 281 | 491 | 508 | 525 | 306 |
| AT21x7-10 | 5,5 | 177 | 516 | 533 | 550 | 193 |
| AT21x8-9 | 6,5 | 204 | 515 | 533 | 551 | 222 |
| AT21x10-10 | 8 | 254 | 516 | 533 | 550 | 277 |
| AT21x10-8 | 8 | 254 | 513 | 533 | 553 | 277 |
| AT21x11-8 | 9 | 281 | 513 | 533 | 553 | 306 |
| AT21x11-9 | 9 | 281 | 515 | 533 | 551 | 306 |
| AT21x12-8 | 9,5 | 304 | 513 | 533 | 553 | 331 |
| AT22x7-10 | 5,5 | 177 | 541 | 559 | 577 | 193 |
| AT22x7-11 | 5,5 | 177 | 542 | 559 | 576 | 193 |
| AT22x7-12 | 5,5 | 177 | 544 | 559 | 574 | 193 |
| AT22x7-9 | 5,5 | 177 | 539 | 559 | 579 | 193 |
| AT22x8-10 | 6,5 | 204 | 541 | 559 | 577 | 222 |
| AT22x9-10 | 7 | 227 | 541 | 559 | 577 | 247 |

Tableau 8 (2 sur 3)

**Pneumatiques pour véhicules tout-terrain (AT)**

| *Désignation(1)* | *Largeur de la jante de mesure (Code)* | *Grosseur du boudin (mm)* | *Diamètre hors tout (mm)* | | | *Largeur hors tout maximale (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dmin | D | Dmax |
| AT22x9-11 | 7 | 227 | 542 | 559 | 576 | 247 |
| AT22x9-8 | 7 | 227 | 538 | 559 | 580 | 247 |
| AT22x10-10 | 8 | 254 | 541 | 559 | 577 | 277 |
| AT22x10-8 | 8 | 254 | 538 | 559 | 580 | 277 |
| AT22x10-9 | 8 | 254 | 539 | 559 | 579 | 277 |
| AT22x11-10 | 9 | 281 | 541 | 559 | 577 | 306 |
| AT22x11-8 | 9 | 281 | 538 | 559 | 580 | 306 |
| AT22x11-9 | 9 | 281 | 539 | 559 | 579 | 306 |
| AT22x12-8 | 9,5 | 304 | 538 | 559 | 580 | 331 |
| AT22.5x10-8 | 8 | 254 | 550 | 572 | 594 | 277 |
| AT23x7-10 | 5,5 | 177 | 564 | 584 | 604 | 193 |
| AT23x8-10 | 6,5 | 204 | 564 | 584 | 604 | 222 |
| AT23x8-11 | 6,5 | 204 | 566 | 584 | 602 | 222 |
| AT23x8-12 | 6,5 | 204 | 567 | 584 | 601 | 222 |
| AT23x10-10 | 8 | 254 | 564 | 584 | 604 | 277 |
| AT23x10-12 | 8 | 254 | 567 | 584 | 601 | 277 |
| AT23x10-8 | 8 | 254 | 561 | 584 | 607 | 277 |
| AT23x11-9 | 9 | 281 | 563 | 584 | 605 | 306 |
| AT23x12-9 | 9,5 | 304 | 563 | 584 | 605 | 331 |
| AT24x8-11 | 6,5 | 204 | 590 | 610 | 630 | 222 |
| AT24x8-12 | 6,5 | 204 | 592 | 610 | 628 | 222 |
| AT24x9-11 | 7 | 227 | 590 | 610 | 630 | 247 |
| AT24x9-12 | 7 | 227 | 592 | 610 | 628 | 247 |
| AT24x10-11 | 8 | 254 | 590 | 610 | 630 | 277 |
| AT24x11-10 | 9 | 281 | 589 | 610 | 631 | 306 |
| AT24x11.5-10 | 9 | 290 | 589 | 610 | 631 | 316 |
| AT24x12-10 | 9,5 | 304 | 589 | 610 | 631 | 331 |
| AT24x13-9 | 10,5 | 330 | 587 | 610 | 633 | 360 |
| AT25x8-10 | 6,5 | 204 | 612 | 635 | 658 | 222 |
| AT25x8-12 | 6,5 | 204 | 615 | 635 | 655 | 222 |
| AT25x8-13 | 6,5 | 204 | 617 | 635 | 653 | 222 |
| AT25x10-10 | 8 | 254 | 612 | 635 | 658 | 277 |
| AT25x10-12 | 8 | 254 | 615 | 635 | 655 | 277 |
| AT25x11-10 | 9 | 281 | 612 | 635 | 658 | 306 |
| AT25x11-12 | 9 | 281 | 615 | 635 | 655 | 306 |
| AT25x11-9 | 9 | 281 | 611 | 635 | 659 | 306 |
| AT25x11.5-9 | 9 | 290 | 611 | 635 | 659 | 316 |
| AT25x12-10 | 9,5 | 304 | 612 | 635 | 658 | 331 |
| AT25x12-9 | 9,5 | 304 | 611 | 635 | 659 | 331 |
| AT25x13-9 | 10,5 | 330 | 611 | 635 | 659 | 360 |

Tableau 8 (3 sur 3)

**Pneumatiques pour véhicules tout-terrain (AT)**

| *Désignation(1)* | *Largeur de la jante de mesure (Code)* | *Grosseur du boudin (mm)* | *Diamètre hors tout (mm)* | | | *Largeur hors tout maximale (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dmin | D | Dmax |
| AT26x9-12 | 7 | 227 | 639 | 660 | 681 | 247 |
| AT26x10-12 | 8 | 254 | 639 | 660 | 681 | 277 |
| AT26x10.5-12 | 8,5 | 268 | 639 | 660 | 681 | 292 |
| AT26x12-10 | 9,5 | 304 | 636 | 660 | 684 | 331 |
| AT26x12-12 | 9,5 | 304 | 639 | 660 | 681 | 331 |
| AT26x12-14 | 9,5 | 304 | 642 | 660 | 678 | 331 |
| AT27x9-12 | 7 | 227 | 663 | 686 | 709 | 247 |
| AT27x11-12 | 9 | 281 | 663 | 686 | 709 | 306 |
| AT27x12-10 | 9,5 | 304 | 660 | 686 | 712 | 331 |
| AT27x12-12 | 9,5 | 304 | 663 | 686 | 709 | 331 |

(1) Les pneumatiques à structure radiale sont identifiés par la lettre “R” à la place du tiret (par exemple, AT16x6 R 8). Dans le cas de désignations ne figurant pas dans ce tableau, on se référera à toute édition pertinente de l’une des normes internationales suivantes pour les caractéristiques dimensionnelles applicables:

a) Manuels de normes de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO);

b) Annuaire de la Tire and Rim Association Inc. (TRA);

c) Annuaire de la Japan Automobile Tire Manufacturers Association (JATMA); ou

d) Recueil de données de l’Association scandinave du pneumatique et de la jante (STRO).

Dans ce cas la norme internationale de référence, à laquelle le pneumatique est conforme, doit être spécifiée dans la demande d’homologation».

*Annexe 6,*

*Paragraphe 1*, *tableau*,ajouter les pneumatiques suivants:

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Version du pneu* | *Catégorie de vitesse* | *Pression (bar)* | *Pression (kPa)* |
| Tout-terrain (AT) |  | Toutes | 0,25 | 25 |
|  | Toutes | 0,35 | 35 |
|  | Toutes | 0,45 | 45 |

».

*Annexe 7,*

*Paragraphe 1.2, tableau*,ajouter les pneumatiques suivants:

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Version du pneu* | *Catégorie de vitesse* | *Pression de gonflage* | |
| *(bar)* | *(kPa)* |
| Tout-terrain (AT) |  | Toutes | 0,25 | 25 |
|  | Toutes | 0,35 | 35 |
|  | Toutes | 0,45 | 45 |

».

*Annexe 8,*

*Ajouter un nouveau tableau*,ainsi conçu:

«**Pneumatiques tout-terrain (AT) qui portent le code de catégorie de vitesse “F”**

|  |  |
| --- | --- |
| *Vitesse (km/h)* | *Variation de la capacité de charge(%)* |
| ≤50 | +12 |
| 60 | +7 |
| 70 | +3 |
| 80 | 0 |
| 90 | -5 |
| 100 | -10 |
| 110 | -15 |
| 120 | -20 |
| 130 | -25 |

».