|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.52/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.52/Rev.3/Amend.3 |
|  | 9 November 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 52: Правила № 53

 Пересмотр 3 − Поправка 3

Дополнение 17 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L3 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом являются документы:

 ECE/TRANS/WP.29/2015/25

- ECE/TRANS/WP.29/2015/25/Corr.1

- ECE/TRANS/WP.29/2015/25/Corr.2

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 2.5.2−2.5.5* изменить следующим образом:

"2.5.2 "*независимые огни*" означают устройства, имеющие разные видимые поверхности, разные источники света и разные корпуса;

2.5.3 "*сгруппированные огни*" означают устройства, имеющие разные видимые поверхности и разные источники света, но общий корпус;

2.5.4 "*комбинированные огни*" означают устройства, имеющие разные видимые поверхности, но один источник света и общий корпус;

2.5.5 "*совмещенные огни*" означают устройства, имеющие разные источники света или единый источник света, работающий в разных условиях (например, в разных оптических, механических и электрических условиях), полностью и частично общие видимые поверхности и общий корпус;".

*Включить новые пункты 2.5.18 и 2.5.19* следующего содержания:

"2.5.18 "*система взаимозависимых огней*" означает блок из двух или трех взаимозависимых огней, выполняющих одинаковую функцию;

2.5.18.1 «*взаимозависимый огонь типа* "*Y*"» означает устройство, функционирующее в качестве компонента системы взаимозависимых огней. При включении взаимозависимые огни работают вместе, но имеют раздельные поверхности, видимые в направлении исходной оси, разные корпуса и могут иметь разный(е) источник(и) света;

2.5.19 «*огни типа* "*D*"»означают независимые огни, официально утвержденные в качестве отдельных устройств таким образом, что они могут использоваться самостоятельно или в блоке из двух огней, рассматриваемом в качестве "единого огня".

*Пункт 2.11* изменить следующим образом:

"2.11 "*углы геометрической видимости*" означают углы, определяющие зону минимального телесного угла, в которой должна просматриваться видимая поверхность огня. Указанная зона телесного угла определяется сегментами сферы, центр которой совпадает с исходным центром огня, а экватор параллелен дороге. Эти сегменты определяются с учетом исходной оси. Горизонтальные углы β соответствуют долготе, а вертикальные углы α − широте".

*Пункт 2.14 изменить* следующим образом:

2.14 "*единый огонь*" означает:

a) устройство или часть устройства, которое выполняет одну функцию освещения или световой сигнализации и имеет один или более источников света и одну поверхность, видимую в направлении исходной оси, которая может либо быть непрерывной поверхностью, либо состоять из двух или более отдельных частей; или

b) любой блок из двух независимых огней типа "D", идентичных или неидентичных, которые выполняют одинаковую функцию, или

c) любой блок из двух независимых светоотражающих устройств, идентичных или неидентичных, которые официально утверждены раздельно, или

d) любую взаимозависимую систему из двух или трех взаимозависимых огней типа "Y", которые официально утверждены вместе и выполняют одинаковую функцию".

*Включить новый пункт 2.31* следующего содержания:

"2.31 "*плоскость H*" означает горизонтальную плоскость, на которой находится исходный центр огня".

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

"5.6Сгруппированные, комбинированные, совмещенные или единые огни"

*Пункт 5.6.2* изменить следующим образом:

"5.6.2 Единые огни"

*Пункт 5.6.2.1* изменить следующим образом:

"5.6.2.1 Единые огни, определенные в пункте 2.14, подпункте а) и состоящие из двух или более отдельных частей, устанавливают таким образом, чтобы:

а) либо общая площадь проекции отдельных частей на плоскость, проходящую по касательной к внешним рассеивателям и перпендикулярную исходной оси, занимала не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг этой проекции;

b) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками двух смежных/прилегающих друг к другу отдельных частей, измеренное перпендикулярно исходной оси, составляло не более 75 мм.

Эти требования не применяются к единому светоотражающему устройству".

*Включить новый пункт 5.6.2.2* следующего содержания:

"5.6.2.2 Единые огни, определенные в пункте 2.14, подпункте b) или с) и состоящие из двух огней типа "D" либо двух независимых светоотражающих устройств, устанавливают таким образом, чтобы:

a) либо проекции поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или светоотражающих устройств, занимали не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси;

b) либо минимальное расстояние между обращенными друг к другу кромками поверхностей, видимых в направлении исходной оси двух огней или двух независимых светоотражающих устройств, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышало 75 мм".

*Включить новый пункт 5.6.2.3* следующего содержания:

"5.6.2.3 Единые огни, как определено в пункте 2.14, подпункте d), должны удовлетворять требованиям пункта 5.6.2.1.

Два или более огня и/или две или более отдельные видимые поверхности, включенные в один корпус и/или имеющие общий внешний рассеиватель, не должны рассматриваться как система взаимозависимых огней.

Однако огонь в форме полосы может быть частью системы взаимозависимых огней".

*В конце пункта 5.7* добавить следующий подпункт:

"5.7 …

 Для целей уменьшение углов геометрической видимости положение соответствующего огня с точки зрения высоты над уровнем грунта измеряется от плоскости H".

*Включить новый пункт 5.10.1* следующего содержания:

"5.10.1 В случае системы взаимозависимых огней все источники света должны включаться и выключаться одновременно".

*Включить новые пункты 5.19−5.20.5* следующего содержания:

"5.19 Задние габаритные огни, задние указатели поворота и задние светоотражающие устройства могут устанавливаться на подвижных компонентах только в том случае,

5.19.1 если во всех фиксированных положениях подвижных компонентов огни на этих компонентах отвечают всем требованиям, предъявляемым к этим огням с точки зрения размещения, геометрической видимости, колориметрических и фотометрических параметров;

5.19.2  в случае обеспечения функций, указанных в пункте 5.19, с помощью блока, состоящего из двух огней типа "D" (см. пункт 2.14), предъявляемым к этим огням во всех фиксированных положениях подвижных компонентов требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости и фотометрических параметров может отвечать только один из этих огней;

5.19.3 когда дополнительные огни для обеспечения указанных выше функций установлены и включены, а подвижный компонент находится в любом фиксированном открытом положении − при условии, что эти дополнительные огни удовлетворяют всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости и фотометрических параметров, предъявляемым к огням, устанавливаемым на подвижном компоненте;

5.19.4 в случае обеспечения функций, указанных в пункте 5.19, с помощью системы взаимозависимых огней применяют одно из следующих условий:

a) если комплектную систему взаимозависимых огней устанавливают на подвижном(ых) компоненте(ах), должно обеспечиваться выполнение требований пункта 5.19.1. Вместе с тем дополнительные огни для обеспечения указанных выше функций могут включаться, когда подвижный компонент находится в любом фиксированном открытом положении, при условии что эти дополнительные огни удовлетворяют всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости, колориметрических и фотометрических параметров, предъявляемым к огням, устанавливаемым на подвижном компоненте,

 или

b) если систему взаимозависимых огней устанавливают частично на стационарном компоненте, а частично − на подвижном компоненте, то взаимозависимый(е) огонь (огни), указанный(е) подателем заявки во время процедуры официального утверждения устройства, должен (должны) отвечать всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости в направлении наружу, колориметрических и фотометрических параметров, предъявляемым к этим огням во всех фиксированных положениях подвижного(ых) компонента(ов). Требование(я) в отношении геометрической видимости в направлении внутрь считают выполненным(и), если этот (эти) взаимозависимый(е) огонь (огни) по-прежнему соответствует(ют) фотометрическим параметрам, предусмотренным в отношении поля распределения света для официального утверждения данного устройства во всех фиксированных положениях подвижного(ых) компонента(ов).

5.20 Общие положения, касающиеся геометрической видимости

5.20.1 С внутренней стороны углов геометрической видимости не должно быть препятствий для распространения света из какой-либо части видимой поверхности огня, наблюдаемого из бесконечно удаленной точки. Однако те препятствия, которые уже существовали в момент официального утверждения типа огня, не учитывают.

5.20.2 Если измерения проводят на более близком расстоянии от огня, то направление наблюдения должно быть смещено параллельно, с тем чтобы можно было добиться такой же точности.

5.20.3 Если при установленном огне какая-либо часть видимой поверхности огня закрыта любыми другими частями транспортного средства, надлежит представить доказательства того, что та часть огня, которая не закрыта препятствиями, по-прежнему соответствует фотометрическим параметрам, предусмотренным для официального утверждения данного устройства.

5.20.4 Когда вертикальный угол геометрической видимости вниз от горизонтали линии может быть уменьшен до 5º (огонь, расположенный на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), поле фотометрических измерений установленного оптического элемента может быть уменьшено до 5º вниз от горизонтали.

5.20.5 В случае системы взаимозависимых огней требования в отношении геометрической видимости должны выполняться при совместном функционировании всех ее взаимозависимых огней".

*Пункт 6.3.4* изменить следующим образом:

"6.3.4 Геометрическая видимость

 Горизонтальные углы: 20° внутрь, 80° наружу.

 Вертикальные углы: 15° выше и ниже горизонтали.

 Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°".

*Пункт 6.4.4* изменить следующим образом:

"6.4.4 Геометрическая видимость

Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

Горизонтальный угол: 45° влево и вправо для одиночного огня;

45° наружу и 10° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°.

Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

Горизонтальный угол: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства;

Вертикальный угол: 10° выше и 5° ниже горизонтали".

*Пункт 6.6.4* изменить следующим образом:

"6.6.4 Геометрическая видимость

 Горизонтальный угол: 80° влево и вправо для одиночного огня: горизонтальный угол может составлять 80° наружу и 20° внутрь для каждой пары огней.

 Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

 Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°".

*Пункт 6.7.4* изменить следующим образом:

"6.7.4 Геометрическая видимость

 Горизонтальный угол: 80° влево и вправо для одиночного огня: горизонтальный угол может составлять 80° наружу и 45° внутрь для каждой пары огней;

 Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

 Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°".

*Пункт 6.8.4* изменить следующим образом:

"6.8.4 Геометрическая видимость

 Горизонтальный угол: 30° влево и вправо для одиночного отражателя;

 30° наружу и 10° внутрь для каждой пары отражателей;

 Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

 Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°".

*Пункт 6.9.3* изменить следующим образом:

"6.9.3 Контрольный сигнал включения

 Обязательный. Мигающий сигнал красного цвета или (в случае отдельных контрольных сигналов) одновременно работающие контрольные сигналы, предписанные в пункте 6.3.8".

*Пункт 6.12.4* изменить следующим образом:

"6.12.4 Геометрическая видимость

 Горизонтальные углы β = 30° вперед и назад.

 Вертикальные углы α = 15° выше и ниже горизонтали.

 Вместе с тем, если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)