|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.48/Rev.5/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.5/Amend.4 | |
|  |  | | 3 February 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 48: Правила № 49

Пересмотр 5 − Поправка 4

Дополнение 7 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу: 22 января 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием, предназначенными для использования на транспортных средствах

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

"1.1 Настоящие Правила применяют к автотранспортным средствам категорий M1, M2, N1 и N2, контрольная масса которых превышает 2 610 кг, и ко всем автотранспортным средствам категорий M3 и N3[[2]](#footnote-2).

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа укомплектованного транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, распространяется на неукомплектованное транспортное средство, контрольная масса которого составляет менее 2 610 кг. Официальные утверждения типа распространяются в том случае, если изготовитель может подтвердить, что при всех комбинациях элементов кузова, которые планируется устанавливать на неукомплектованное транспортное средство, контрольная масса транспортного средства превышает 2 610 кг.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, распространяется на все варианты и версии, контрольная масса которых составляет более 2 380 кг, при условии, что они также отвечают требованиям, касающимся измерения выбросов парниковых газов и расхода топлива в соответствии с добавлением 1 приложения 12 к поправкам серии 06 к настоящим Правилам.

Официальное утверждение на основании настоящих Правил не требуется для двигателей, установленных на транспортных средствах, контрольная масса которых составляет не более 2 840 кг и которые были официально утверждены на основании Правил № 83 в порядке распространения действующего официального утверждения".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 − [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html). [↑](#footnote-ref-2)