|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.40/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.40/Rev.2/Amend.2 | |
|  | 9 November 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,  
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 40: Правила № 41

Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в отношении шума

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/2.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.13, таблицу* изменить следующим образом:

| *Условное обозначение* | *Единица измерения* | *Пояснение* | *Использование в тексте* |
| --- | --- | --- | --- |
| AA' | – | условная линия на испытательном треке | приложение 4 – рис. 1 |
| awot | м/с2 | расчетное ускорение | приложение 3 – 1.4.2 |
| awot,ref | м/с2 | заданное исходное ускорение | приложение 3 – 1.3.3.3.1.2 |
| aurban | м/с2 | заданное целевое ускорение | приложение 3 – 1.3.3.3.1.2 |
| BB' | – | условная линия на испытательном треке | приложение 4 – рис. 1 |
| CC' | – | условная линия на испытательном треке | приложение 4 – рис. 1 |
| k | – | взвешенный коэффициент передаточного числа | приложение 3 – 1.4.3 |
| kp | – | коэффициент частичной мощности | приложение 3 – 1.4.4 |
| L | дБ(A) | уровень звукового давления | приложение 3 – 1.4.6 |
| Lwot(i) | дБ(A) | L при условии wot |  |
| lPA | м | дистанция предускорения | приложение 3 – 1.3.3.1.1 |
| mkerb | кг | масса транспортного средства в снаряженном состоянии | 2.6 |
| mt | кг | испытательная масса транспортного средства | приложение 3 – 1.3.2.2 |
| n | мин−1 | измеренная частота вращения двигателя | – |
| nPP’ | мин−1 | частота вращения двигателя на PP’ | приложение 7 – 2.6 |
| nidle | мин−1 | частота вращения двигателя на холостом ходу | – |
| nwot(i) | мин−1 | nPP', соответствующее Lwot(i) | приложение 7 – 2.6 |
| PP' | – | условная линия на испытательном треке | приложение 4 – рис. 1 |
| УММ | – | показатель удельной мощности на единицу массы | 2.9 |
| Pn | кВт | номинальная максимальная полезная мощность | 2.7 |
| S | мин−1 | номинальная частота вращения двигателя | 2.8 |
| v | км/ч | измеренная скорость транспортного средства | – |
| vmax | км/ч | максимальная скорость | 2.10 |
| vtest | км/ч | заданная скорость при испытании | приложение 3 – 1.3.3.1.1 |

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)