|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.40/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.40/Rev.2/Amend.2 | |
|  | 9 novembre 2015 |

Accord

Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues  
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 40: Règlement no 41

Révision 2 − Amendement 2

Complément 2 à la série 04 d'amendements au Règlement − Date d’entrée en vigueur:  
8 octobre 2015

Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des motocycles en ce qui concerne le bruit

Ce document constitue un outil de documentation. Le texte authentique et contraignant juridique est: ECE/TRANS/WP.29/2015/2.

*Paragraphe 2.13, tableau*, lire:

| *Symbole* | *Unité* | *Signification* | *Référence* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| AA’ | – | ligne virtuelle sur la piste d’essai | annexe 4 − figure 1 |
| awot | m/s2 | accélération calculée | annexe 3 − 1.4.2 |
| awot,ref | m/s2 | accélération de référence prescrite | annexe 3 − 1.3.3.3.1.2 |
| aurban | m/s2 | accélération recherchée prescrite | annexe 3 − 1.3.3.3.1.2 |
| BB’ | – | ligne virtuelle sur la piste d’essai | annexe 4 − figure 1 |
| CC’ | – | ligne virtuelle sur la piste d’essai | annexe 4 − figure 1 |
| k | – | facteur de pondération des rapports | annexe 3 − 1.4.3 |
| kp | – | acteur de puissance partielle | annexe 3 − 1.4.4 |
| L | dB(A) | niveau de pression acoustique | annexe 3 − 1.4.6 |
| Lwot(i) | dB(A) | L à pleins gaz |  |
| lPA | m | distance de préaccélération | annexe 3 − 1.3.3.1.1 |
| mkerb | kg | masse en ordre de marche du véhicule | 2.6 |
| mt | kg | masse d’essai du véhicule | annexe 3 − 1.3.2.2 |
| n | min-1 | régime du moteur mesuré | - |
| nPP’ | min-1 | régime du moteur à PP’ | annexe 7 – 2.6 |
| nidle | min-1 | régime du moteur au ralenti | - |
| nwot(i) | min-1 | nPP’ correspondant à Lwot(i) | annexe 7 − 2.6 |
| PP’ | – | ligne virtuelle sur la piste d’essai | annexe 4 − figure 1 |
| PMR | – | indice puissance/masse | 2.9 |
| Pn | kW | puissance nette maximum nominale | 2.7 |
| S | min-1 | régime moteur nominal | 2.8 |
| v | km/h | vitesse mesurée du véhicule | - |
| vmax | km/h | vitesse maximum | 2.10 |
| vtest | km/h | vitesse d’essai prescrite | annexe 3 − 1.3.3.1.1 |