|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.22/Rev.4/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.22/Rev.4/Amend.1 |
|  | 9 November 2015 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов
оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 22: Правила № 23

 Пересмотр 4 − Поправка 1

Дополнение 20 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 8 октября 2015 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар и огней маневрирования механических транспортных средств и их прицепов

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/17.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 7.4* изменить следующим образом:

"7.4 На любом огне, за исключением огней, оснащенных лампами накаливания, значения силы света, измеренные по истечении одной и по истечении 10 минут функционирования, должны соответствовать минимальным и максимальным требованиям. Распределение силы света по истечении одной и по истечении 10 минут функционирования рассчитывают на основе значения распределения силы света, измеренного после достижения стабильности фотометрических характеристик, посредством применения в каждой точке испытания соотношения между значениями силы света, измеренными в точке HV:

 a) по истечении одной минуты;

 b) по истечении 10 минут; и

 c) после стабилизации фотометрических характеристик.

 "*Стабилизация фотометрических характеристик*" означает, что изменение силы света в конкретной испытательной точке составляет менее 3% в течение любого 15-минутного периода".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)