

6 December 2012

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 106: Правила № 107

### Пересмотр 3 – Поправка 5

Дополнение 2 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 18 ноября 2012 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> в отношении их общей конструкции**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Приложение 3*

*Включить новый пункт 7.6.5.1.5 следующего содержания:*

"7.6.5.1.5 Может приводить в действие устройство предотвращения запуска;"

*Пункты 7.6.5.1.5–7.6.5.1.8 (прежние), изменить нумерацию на 7.6.5.1.6–7.6.5.1.9.*

*Пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:*

"7.7.5.1 Основной(ые) проход(ы) в транспортном средстве должен (должны) быть спроектирован(ы) и выполнен(ы) таким образом, чтобы допускалось свободное прохождение контрольного устройства, состоящего из двух соосных цилиндров и перевернутого усеченного конуса между ними и имеющего размеры, указанные на рис. 6 в приложении 4.

Это контрольное устройство может касаться подвесных поручней, если таковые установлены, или других гибких предметов, таких как элементы ремней безопасности, и легко сдвигать их в сторону.

На транспортных средствах классов I и A контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, не должно касаться никаких экранов или устройств визуального изображения, установленных на потолке над проходом.

На транспортных средствах классов II, III и B контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, может касаться любого экрана или устройства визуального изображения, установленного на потолке над проходом, при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения любого такого экрана или устройства визуального изображения в сторону при применении контрольного устройства в проходе в обоих направлениях, не превышает 20 ньютонов. После перемещения экранов или устройств визуального изображения они должны оставаться в задвинутом положении."

*Пункт 7.7.8.1.3 изменить следующим образом:*

"7.7.8.1.3 Для транспортных средств, ширина которых не превышает 2,35 м:

7.7.8.1.3.1 ширина имеющегося пространства в каждом положении для сидения, измеряемая от вертикальной плоскости, проходящей через центр данного положения для сидения на высоте 270–650 мм над несжатой подушкой сиденья, должна составлять 200 мм (см. рис. 9A в приложении 4). В случае соответствия настоящему пункту требования пункта 7.7.8.1.2 не применяются; и

7.7.8.1.3.2 на транспортных средствах класса III минимальная ширина подушки сиденья – размер "F" (рис. 9A в приложении 4), – измеренная от вертикальной плоскости, проходящей через центр данного положения для сидения, должна составлять минимум 200 мм. В случае соответствия настоящему пункту требования пункта 7.7.8.1.1.2 не применяются."