

6 December 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 69: Правила № 70

Пересмотр 1 – Поправка 2

Дополнение 8 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 18 ноября 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения¹

Настоящие Правила применяют к задним опознавательным знакам для следующих транспортных средств²:

- 1.1 сочлененных транспортных средств категории М, классы II и III;
- 1.2 транспортных средств категорий N₂ с максимальной массой свыше 7,5 тонн и N₃, за исключением тягачей, буксирующих полуприцепы;
- 1.3 транспортных средств категорий O₁, O₂ и O₃, длина которых превышает 8,0 м;
- 1.4 транспортных средств категории O₄.

¹ Никакие положения настоящих Правил не препятствуют Стороне Соглашения, применяющей настоящие Правила, запрещать использование задних опознавательных знаков определенного(ых) класса(ов).

² В соответствии с определением в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2."

Приложение 8,

пункт 1.4.3 изменить следующим образом:

- "1.4.3 После этого образец подвергают испытаниям с имитацией дождя в соответствии с пунктом 7.7 стандарта EN 13422(2004) (Знаки дорожные вертикальные. Переносные деформируемые устройства предупредительной сигнализации и светоотражатели, указывающие поворот дороги. Переносные дорожные знаки. Конусы и цилиндры), а значение коэффициента светоотражения в данных условиях должно быть не менее 90% значения, полученного при проведении измерений с образцом в сухом состоянии, как указано в пункте 1.4.2 выше.

Используемые устройства для разбрызгивания воды могут отличаться от тех, которые указаны в пункте 7.7 стандарта EN 13422(2004), при условии достижения аналогичных характеристик (например, распределения воды по поверхности испытательного образца) имитируемого дождя."