



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.11/2001/4
14 August 2001

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

(Пятьдесят седьмая сессия, Женева,
12-15 ноября 2001 года)

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К СОГЛАШЕНИЮ СПС

Предложение Франции

Секретариат приводит ниже предложение, представленное Францией.

Приложение 1, добавление 1, пункт 2 а):

Этот пункт оставляет возможность для различного толкования даты, с которой начинается отсчет срока действия протокола (срок действия - шесть лет). Желательно было бы уточнить, о какой дате идет речь: дате испытания, дате подписания протокола испытания, дате изготовления кузова...

Кроме того, по практическим соображениям, было бы желательно указывать в протоколах срок их действия в месяцах и годах.

Предлагаемая поправка:

"Допущение новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на образце данного типа. Если подвергнутый такому испытанию образец удовлетворяет требованиям, предъявляемым к данной категории, то протокол испытаний рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. Срок действия свидетельства прекращается по истечении шестилетнего периода *с момента окончания испытаний*.

Окончание срока действия протоколов указывается в месяцах и годах".

Приложение 1, добавление 1, пункт 4 с):

Чтобы упростить процедуры допущения в различных странах "зоны СПС", желательно, чтобы документы были легкодоступными для понимания различным компетентным органам.

Предлагаемая поправка:

"с) в случае транспортного средства серийного производства - технические спецификации транспортного средства, в отношении которого должно быть выдано свидетельство; эти спецификации должны охватывать те пункты, которые охвачены в описании транспортного средства, приведенном в протоколе испытания, *и должны быть составлены, по меньшей мере, на двух из трех официальных языков*".

Приложение 1, добавление 1, пункт 6:

Предлагаемая поправка:

"На изотермические кузова "изотермических транспортных средств", "транспортных средств-ледников", "транспортных средств-рефрижераторов" или "отапливаемых транспортных средств" и на их термические установки заводом-изготовителем наносится постоянная отличительная маркировка, содержащая по меньшей мере следующие данные:

страна изготовления или литеры, используемые в международном автомобильном сообщении;

название завода-изготовителя или фирмы;

модель (цифры и/или буквы);

серийный номер;

месяц и год изготовления;

номер соответствующего протокола;

значение коэффициента K".

Приложение 1, добавление 1, пункт 5:

Во французском тексте СПС возникает путаница, связанная с термином "опознавательное буквенное обозначение". По-видимому, необходимо пояснить этот термин, уточнив, идет ли речь о каком-либо установленном нормативном обозначении или же об обозначении самого кузова.

Эта путаница возникает также в английском варианте Соглашения.

Предлагаемая поправка:

"На транспортные средства наносятся опознавательные буквенные обозначения *класса* и надписи согласно положениям добавления 4 к настоящему приложению. Они должны быть уничтожены, как только транспортное средство перестает соответствовать нормам, установленным в настоящем приложении".

Приложение 1, добавление 1, пункт 6:

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"На изотермические кузова "изотермических транспортных средств", "транспортных средств-ледников", "транспортных средств-рефрижераторов" и "отапливаемых транспортных средств" и на их термическое оборудование наносится отличительная маркировка *завода-изготовителя*, содержащая по меньшей мере следующие данные:"

Приложение 1, добавление 3, образец бланка свидетельства, сноска 4:

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"4/ Вписать одно или несколько названий, указанных в добавлении 4 к настоящему приложению, а также одно или несколько соответствующих опознавательных буквенных обозначений *класса*".

Приложение 1, добавление 3, раздел В, пункт 1 d):

Предлагаемая поправка:

Замечание, аналогичное предыдущему.

"d) слова "БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ СПС", за которыми следует опознавательное буквенное обозначение *класса* транспортного средства, предписанное в добавлении 4 приложения 1, соответствующие классу и категории транспортного средства".

Приложение 1, добавление 3, раздел В, пункт 2:

Предлагаемая поправка:

Замечание, аналогичное предыдущему.

"2. Высота букв "АТР", а также букв, входящих в состав буквенного обозначения *класса*, должна составлять приблизительно 20 мм. Высота других букв и цифр должна быть не менее 5 мм".

Приложение 1, добавление 4:

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"Предписанные в пункте 5 добавления 1 к настоящему приложению опознавательные буквенные обозначения *класса* представляют собой заглавные латинские буквы темно-синего цвета на белом фоне; высота букв должна быть не менее 100 мм: [...]

Если транспортное средство имеет съемное или неавтономное термическое оборудование, то соответствующее или соответствующие опознавательные буквенные обозначения *класса* должны быть дополнены буквой X.

Помимо вышеуказанных опознавательных буквенных обозначений *класса* под одним или несколькими буквенными обозначениями *класса* указывается дата истечения срока действия свидетельства, выданного на транспортное средство (месяц, год), которая указана в рубрике 8 раздела А добавления 3 к настоящему приложению".

Образцы протоколов испытаний:

В развитие предложений Соединенное Королевства (документ TRANS/WP.11/2000/8) Франция предлагает следующие поправки к образцам протоколов испытаний.

Предлагаемая поправка:

Образец протокола испытания - № 1

Измерение общего коэффициента теплопередачи

Составлен в соответствии с положениями Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Протокол испытания №

Станция, уполномоченная проводить испытания: Название:

Адрес:

Транспортное средство: Тип¹: Кузов изготовлен (кем):

Номер кузова: Номер шасси:

Дата изготовления: Дата начала эксплуатации:

Принадлежит (кому) или эксплуатируется (кем):

Представлен (кем):

Вес тары² кг Грузоподъемность²: кг

Основные габариты) Внешние: длина м Внутренние: длина м
Кузова) ширина/большая ось м ширина/большая ось м
высота/малая ось м высота/малая ось м

Полезный внутренний объем кузова м³

Внутренний объем каждого отделения м³ м³ м³

Общая площадь пола кузова (за исключением цистерн) м²

Общая площадь внутренней поверхности стенок кузова/цистерны S_i м²

Площадь внутренней поверхности каждого отделения S_{i1} S_{i2} м²

Общая площадь наружной поверхности стенок кузова/цистерны S_e м²

Средняя площадь поверхности: м²

Технические характеристики стенок кузова/цистерны³:

Толщина	Крыша	Пол	Боковые стенки	Передняя стенка
наружная обшивка				
изолирующий слой				
внутренняя обшивка				

Описание конструктивных особенностей кузова/цистерны⁴

Кузов (за исключением цистерны)	Цистерна
Задние двери	Описание люков
Боковые двери	Крышки люков
Вентиляционные отверстия	Описание сливных трубопроводов
Отверстия для загрузки льда	

Вспомогательные приспособления⁵

Метод испытания: внутреннее охлаждение/внутренний обогрев⁶

Дата и время закрытия дверей и отверстий транспортного средства

Средние значения, полученные за часов функционирования в постоянном режиме (с до)⁶:

Общая продолжительность испытания час

Продолжительность функционирования в постоянном режиме час

- a) Средняя наружная температура кузова: $T_e = \dots\dots\dots^\circ\text{C} \pm \dots\dots\dots\text{K}$
- b) Средняя внутренняя температура кузова: $T_i = \dots\dots\dots^\circ\text{C} \pm \dots\dots\dots\text{K}$
- c) Полученная разница между средними температурами: $\Delta T = \dots\dots\dots\text{K}$

Максимальный температурный диапазон:

Снаружи кузова К Внутри кузова К

Средняя температура стенок кузова $\frac{t_e + t_i}{2}$ °C

Мощность, потребленная в теплообменниках: W_1 Вт;

Мощность, потребленная вентиляторами: W_2 Вт;

Общий коэффициент теплопередачи, рассчитанный по формуле:

$$K = \frac{W_1 + W_2}{S\Delta t} \quad K = \frac{W_1 - W_2}{S\Delta t}$$

Испытание методов внутреннего охлаждения; Испытание методов внутреннего обогрева

Максимальная погрешность измерения при проведенном испытании %

Замечания⁷:

(Заполняется только в том случае, если транспортное средство, не оборудовано термическими установками)

Исходя из приведенных выше результатов испытания, данное транспортное средство может быть признано пригодным на основании свидетельства, выданного в соответствии с добавлением 3 к приложению 1 к СПС и действительного в течение не более шести лет; транспортное средство имеет опознавательное буквенное обозначение класса IN/IR⁶.

Однако использование этого протокола испытания в качестве свидетельства официального утверждения типа транспортного средства в соответствии с пунктом 2 а) добавления 1 к приложению 1 к СПС возможно только в течение не более шести лет, т.е. до

Составлен в: Дата:

Ответственный за испытание:

¹ Вагон, грузовой автомобиль, прицеп, полуприцеп, контейнер, съемный кузов, цистерна и т.д.

² Указать источник этих сведений.

³ Род и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова/цистерны, способ изготовления и т.д.

⁴ Если поверхность цистерны неровная, указать способ определения S_i и S_e .

⁵ Вешала для мяса и т.д.

⁶ Ненужное вычеркнуть.

⁷ Если кузов не имеет форму параллелепипеда, указать точки, в которых производились замеры внутренней и наружной температур.

Образец протокола испытания № 2
[Проверка эффективности холодильного оборудования транспортных
средств-ледников]

Составлен в соответствии с положениями Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Протокол испытания №

Описание холодильного оборудования

Завод-изготовитель

Тип Серийный номер Год изготовления

Вид и номинальное количество холодильного агента/эвтектического раствора¹ кг

Фактическая загрузка холодильного агента для испытания кг

Приспособление для загрузки (описание, размещение; в случае необходимости приложить чертежи)

Трубопроводы и решетки/резервуары для сжиженного газа¹; описание и размеры

Привод независимый/зависимый/работающий от магистрали; съемное/несъемное холодильное оборудование¹

{Холодильный агрегат: Марка Тип №

Плиты {Марка Скрытая теплота при температуре замораживания кДж/кг при °С

Эвтектические¹: {Тип Общий запас холода при температуре замораживания кДж

{Число и размеры

Приспособления для внутренней вентиляции: Описание Мощность

Расход м³/час

Автоматические устройства:
.....

Вспомогательные устройства:
.....

Средняя температура в начале испытания: внутренняя...°C ± ...K; наружная...°C ± ...K

Мощность внутреннего обогревателя Вт

Дата и время закрытия дверей и отверстий транспортного средства

Записи средних значений внутренней и наружной температуры кузова, показывающие изменение этих температур с течением времени

Время (в часах)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
T _i													
T _e													

Замечания:

Исходя из приведенных выше результатов испытания, данное транспортное средство может быть признано пригодным на основании свидетельства, выданного в соответствии с дополнением 3 к приложению 1 к СПС и действительного в течение не более шести лет; транспортное средство имеет опознавательное буквенное обозначение класса.....

Однако использование этого протокола испытания в качестве свидетельства официального утверждения типа транспортного средства в соответствии с пунктом 2 а) добавления 1 к приложению 1 к СПС возможно только в течение не более шести лет, т.е. до

Составлен в: Дата:

Ответственный за испытание:

¹ Ненужное вычеркнуть.

Образец протокола испытания № 3
[Проверка эффективности холодильного оборудования транспортных
средств-рефрижераторов]

Составлен в соответствии с положениями Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Протокол испытания №

Завод-изготовитель

.....

Тип Серийный номер Год изготовления

.....

Привод независимый/зависимый/работающий от магистрали;

Съемное/несъемное холодильное оборудование¹

Холодильный агент и его вес..... кг

Холодопроизводительность, указанная заводом-изготовителем для наружной температуры +30°C и для внутренней температуры: 0°C ; -10°C.....; -20°C.....

	Компрессор	Вентилятор конденсатора	Вентилятор испарителя
Марка			
Тип			
Номер			
Привод			
Мощность			
Частота вращения			
Расход			

Средние температуры в начале испытания: внутренняя °C ± K;
наружная..... °C ± K

Коэффициент K изотермического кузова Вт/м²К

Мощность системы внутреннего обогрева Вт

Дата и время закрытия дверей и отверстий транспортного средства

Время, прошедшее с начала испытания до момента, когда средняя температура внутри кузова достигла предписанного уровня час

Записи средних температур внутри и снаружи кузова, показывающие изменение этих температур с течением времени

Время (в часах)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
T_i													
T_e													

Замечания:

Исходя из приведенных выше результатов испытания, данное транспортное средство может быть признано пригодным на основании свидетельства, выданного в соответствии с добавлением 3 к приложению 1 к СПС и действительного в течение не более шести лет; транспортное средство имеет опознавательное буквенное обозначение класса.....

Однако использование этого протокола испытания в качестве свидетельства официального утверждения типа транспортного средства в соответствии с пунктом 2 а) добавления 1 к приложению 1 к СПС возможно только в течение не более шести лет, т.е. до

Составлен в..... Дата:

Ответственный за испытание:

¹ Ненужное вычеркнуть.

Образец протокола испытания - № 4
[Проверка эффективности оборудования для обогрева отапливаемых
транспортных средств]

Составлен в соответствии с положениями Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Протокол испытания №

Завод-изготовитель

.....

Тип.....Серийный номер..... Год выпуска.....

.....

Место установкиОбщая площадь теплообменных поверхностей

.....

Полезная мощность, указанная заводом-изготовителем.....

Привод независимый/зависимый/работающий от магистрали; съемное/несъемное
оборудование для обогрева¹

Приспособления для внутренней вентиляции:

Описание

Мощность электрических вентиляторов.....Вт Расход.....м³/час

Размеры трубопроводов: поперечное сечение.....м²; длина.....м

Средняя температура в начале испытания: Внутренняя ... °С ± ... К; наружная°С.... ±К

Дата и время закрытия дверей и отверстий транспортного средства

Время, прошедшее с начала испытания до момента, когда средняя температура внутри кузова достигла предписанного уровня..... час

Записи средних температур внутри и снаружи кузова, показывающие изменение этих температур с течением времени:

Время (в часах)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
T _i													
T _e													

Примечание: В случае новых транспортных средств предписанную среднюю внутреннюю температуру надлежит увеличить с + 12°C до + 20°C для отапливаемых транспортных средств класса А и с +12°C до + 24°C для отапливаемых транспортных средств класса В.

Замечания:

Исходя из приведенных выше результатов испытаний, данное транспортное средство может быть признано пригодным на основании свидетельства, выданного в соответствии с добавлением 3 к приложению 1 к СПС и действительного в течение не более 6 лет; транспортное средство имеет опознавательное буквенное обозначение класса.....

Однако использование этого протокола испытания в качестве свидетельства официального утверждения типа транспортного средства в соответствии с пунктом 2 а) добавления 1 к приложению 1 к СПС возможно только в течение не более шести лет, т.е. до

Составлен в..... Дата:

Ответственный за испытание:

¹ Ненужное вычеркнуть.

Образец протокола испытания № 5
[Проверка полезной холодопроизводительности холодильной установки]

Составлен в соответствии с положениями Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Протокол испытания №

Станция, уполномоченная проводить испытания

.....
.....
.....

Холодильная установка представлена (кем):

.....
.....
.....

Завод-изготовитель

а) Технические характеристики установки: Дата изготовления: Тип:

Серийный номер:

.....

Категория¹: Автономная/неавтономная

Съемная/несъемная

Моноблочная/сборная

Описание:

.....
.....

Компрессор: Марка: Тип:

Число цилиндров: Рабочий объем цилиндров:

Номинальная частота вращения: об/мин.

Привод¹: Электродвигатель, автономный двигатель внутреннего сгорания,
двигатель транспортного средства, движение транспортного средства

Двигатель привода компрессора^{1,2}:

Электрический: Марка:Тип:

Мощность: кВт при об/мин. Напряжение питания.....В и частота тока.....

Гц

Двигатель внутреннего сгорания: Марка: Тип:

Число цилиндров: Рабочий объем цилиндров:

Мощность: кВт при об/мин; Топливо

Гидравлический: Марка: Тип: Привод:

Генератор переменного тока: Марка: Тип:

Частота вращения: (номинальная, указанная заводом-изготовителем:)

..... об/мин.

Минимальная частота вращения, указанная заводом-изготовителем:об/мин.

Холодильный агент:

Редукционный клапан: Марка: Модель:

Регулируемый/нерегулируемый¹

Устройство для размораживания:

Автоматическое устройство:

Теплообменники		Конденсатор	Испаритель
Марка			
Тип			
Число трубок			
Число рядов			
Число трубопроводов			
Шаг лопаток (мм) ²			
Трубопроводы: характер и диаметр (мм) ²			
Поверхность теплообменника (м ²) ²			
Фронтальная поверхность (м ²)			
Вентиляторы	Тип		
	Число		
	Число лопастей		
	Диаметр (мм)		
	Номинальная мощность (Вт) ^{2,3}		
	Номинальная частота вращения (об/мин)		
	Общий номинальный расход при давлении..... Па (м ³ /час) ²		
	Привод		

Предохранительное устройство:

.....

.....

.....

.....

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ОХЛАЖДЕНИЯ

(Средняя температура воздуха на входе конденсатора ... °С)

Частота вращения	Вентиляторы	Генератор переменного тока	Компрессор	Мощность внутреннего оборота с использованием вентиляции	Скорость циркуляции холодильного агента	Энтальпия холодильного агента на входе испарителя	Энтальпия холодильного агента на выходе испарителя	Мощность, поглощенная вентилятором	Потребление электричества и топлива	Средняя температура вокруг куэва	Средняя температура воздуха на входе испарителя	Полная холодопроизводительность
Дизельный двигатель	об/мин	об/мин	об/мин	Вт	кг/с	Дж/кг	Дж/кг	Вт	Вт или л/час	°С	°С	Вт
Электрический двигатель												

Результаты измерений и полезная холодопроизводительность (по итогам температурных изменений)

(Средняя температура воздуха на входе ±°C)

N ₁ об/мин	W _j ₂ ватт	C ₃ литров/ час	P _m ₄ ватт	P _c abs ₅ бар	P _o abs ₆ бар	T _M на выходе ₇ °C	T _m на входе испарителя ₈ °C	W _o ₉ ватт
--------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	--	--	--	---	-------------------------------------

Привод от дизельного двигателя:

Привод от электродвигателя:

- 1 Компрессор - частота вращения.
- 2 Баланс мощности, подаваемой на обогреватели и вентиляторы.
- 3 Потребление топлива.
- 4 Потребление электроэнергии.
- 5 Давление конденсации
- 6 Всасывание с компрессора.
- 7 Средняя температура снаружи калориметра.
- 8 Средняя температура воздуха на входе испарителя.
- 9 Полезная холодопроизводительность.

Максимальная погрешность измерений:

- Коэффициент U калориметра
- Полезная холодопроизводительность
- Показатели давления
- Расход воздуха на выходе испарителя
- Потребление топлива
- Частота вращения компрессора
- Температуры

b) Методы испытания и результаты:

Метод испытания¹: по тепловому балансу/по разнице энтальпий

В калориметре:

Измеренный коэффициент U калориметра с испытываемой холодильной установкой:
..... Вт/°C, при средней температуре стенок °C

В транспортном средстве:

Измеренный коэффициент U транспортного средства с холодильной установкой:
..... Вт/°C, при средней температуре стенок °C

Метод, использованный для определения поправки к коэффициенту U кузова на среднюю температуру стенок кузова:

c) Проверки:

Регулятор температуры:

- точность установки °C
- перепад °C

Работа размораживателя¹:

удовлетворительная/неудовлетворительная

Расход воздуха на выходе испарителя:

Двигатель внутреннего сгорания:

- измеренная величина м³/ч
- при давлении Па

Электродвигатель:

- измеренная величина м³/ч
- при давлении Па

Наличие возможности подачи тепла к испарителю для установки термостата на температуру от 0°C до +12°C¹: да/нет

d) Замечания

.....

Составлен в: Дата:

Ответственный за испытания:

1 Ненужное вычеркнуть.

2 Значения, указанные заводом-изготовителем.

3 В случае необходимости.

Образец протокола испытания № 6

**[Проверка изоляции и холодильного/отопительного оборудования находящихся
в эксплуатации транспортных средств, проведенная экспертами вне
испытательной станции]**

На прошедшее проверку транспортное средство первоначально было выдано
свидетельство СПС на основании протоколов испытаний №от.....,
выданных станцией, уполномоченной проводить испытания (название и адрес).....

.....
Коэффициент К.....Вт/м²К

Завод-изготовитель кузова: Серийный номер:

Состояние кузова на момент проверки:

Крыша:

Боковые стенки:

Передняя и задняя стенки:

Пол

Двери и отверстия Уплотнители

Отверстия для стока промывочной воды:

Герметичность:

Габариты: Изменились ли габариты:

Замечания:

Холодильное/отопительное оборудование¹

Завод-изготовитель:

Тип:Серийный номер: Год изготовления:

Описание:

Холодопроизводительность, указанная в вышеназванном протоколе испытания при
наружной температуре +30°C и внутренней температуре: 0°C.....; -10°C.....;
-20 °C

Холодильный агент и его вес:кг

Вентиляторы:

Описание:

Мощность:Вт Расход воздуха:м³/ч

Размеры трубопроводов:

Состояние оборудования при проведении проверки:

Температура в начале испытания: внутренняя °С; наружная °С

Дата и время закрытия дверей и отверстий транспортного средства

Время, прошедшее с начала испытания до момента, когда средняя температура внутри кузова достигла температуры класса час

Записи средних температур внутри и снаружи кузова, показывающие изменение этих температур с течением времени:

Н													
T ₁													
T _e													

Функционирование размораживателя²; исправное: да/нет¹; надлежащее завершение: да/нет

Проверка термостата при 0°С

Исходя из приведенных выше результатов испытаний, данное транспортное средство может быть признано пригодным на основании свидетельства, выданного в соответствии с добавлением 3 к приложению 1 КСПС и действительного не более трех лет; транспортное средство имеет опознавательное буквенное обозначение класса

Составлен в..... Дата:

Ответственный за испытание:

¹ Ненужное вычеркнуть.
² В случае необходимости.

Приложение 1, добавление 2, пункт 28:

Эти поправки к протоколам испытаний требуют внесения поправки в ссылки, содержащиеся в приложениях.

Предлагаемая поправка:

"28. Для каждого испытания транспортного средства составляется протокол, соответствующий нижеследующему образцу № 1".

Приложение 1, добавление 2, пункт 29 d):

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"Для каждого испытания транспортного средства, проведенного экспертом, составляется протокол испытания, соответствующий нижеследующему образцу № 6".

Приложение 1, добавление 2, пункт 48:

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"48. Для каждого испытания транспортного средства составляется протокол, соответствующий нижеследующим образцам № 2, 3 или 4".

Приложение 1, добавление 2, пункт 28 e):

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"Для каждого испытания транспортного средства, проведенного экспертом, составляется протокол, соответствующий нижеследующему образцу № 6".

Приложение 1, добавление 2, пункт 60:

Замечание, аналогичное предыдущему.

Предлагаемая поправка:

"Протокол испытания соответствующего типа составляется согласно нижеследующему образцу № 5".
