



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/71
30 mai 2000

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité de la circulation
(Trente-cinquième session, 3-6 octobre 2000
point 6 a) de l'ordre du jour)

**MÉTHODES DE FORMATION ET DE SUIVI POUR LES CATÉGORIES
DE PERMIS DE CONDUIRE A ET B**

Note du secrétariat

Le secrétariat reproduit ci-après le document de synthèse qu'il a établi sur la base des données d'information émanant des gouvernements sur cette question. Il reprend les données publiées dans les documents TRANS/SC.1/WP.1/1997/2 et Add.1 et 2 et rectificatifs.

MÉTHODES DE FORMATION ET DE SUIVI POUR LES CATÉGORIES DE PERMIS DE CONDUIRE A ET B

A. Formation initiale

Pays	Formation initiale à la conduite avant de se présenter au permis de conduire	1. Formation en auto-école											
		Cours d'auto-école pris par des débutants				Proportion de candidats au permis		Nombre minimum d'heures de cours					
		Pour la partie théorique		Pour la partie pratique		A	B	Pour la partie théorique		Pour la partie pratique			
Catégorie	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bulgarie	O	O	O	O	O	O	100 %	100 %	E	E	E	E	
République tchèque	O	O	O	O	O	O	99 %	99 %	E	E	E	E	
Danemark	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-	-	
Finlande	O	O	O <u>24/</u>	O <u>24/</u>	O <u>24/</u>	O <u>24/</u>	99 %	80-85 %	E	E	E	E	
France	O	O	F	F	F	F	98 %	95 %	NE	NE	E <u>27/</u>	E <u>27/</u>	
Allemagne	O	O	O	O	O	O	-	-	E	E	E	E	
Italie	O	O	O	O	F	F	100 %	100 %	E	E	NE	NE	
Lettonie	F	O	-	O	-	O	8 %	100 %	-	E	-	E	
Lituanie	O	O	F	O <u>1/</u>	F	O <u>1/</u>	6 %	95 %	E	E	E	E	
Luxembourg	O	O	O	O	O	O	100 %	100 %	E	E	E	E	
Pays-Bas	F <u>19/</u>	F <u>19/</u>	-	-	-	-	99 %	99 %	NE	NE	NE	NE	
Norvège	O	O	O	O	O	O	100 %	100 %	E	E	E	E	
Portugal	O	O	O	O	O	O	100 %	100 %	E	E	E	E	
Roumanie	O	O	O	O	O	O	-	-	E	E	E	E	
Fédération de Russie	O <u>34/</u>	O <u>34/</u>	O	O	O	O	70 %	80 %	E	E	E	E	
Espagne	O	O	O	O	O	O			NE	NE	NE	NE	
Suisse	O	O	O <u>36/</u>	O	O <u>37/</u>	F <u>19/</u>	95 %	95 %	E	E	E	NE	
Ukraine	O <u>34/</u>	O <u>34/</u>	O	O	O	O	75 %	78 %	E	E	E	E	
Royaume-Uni	O <u>2/</u>	F	F	-	F	-	100 %	98 %	NE	NE	NE		

Légende : O = obligatoire; F = facultatif; E = exigé; NE = non exigé.

A. Formation initiale (suite)

Pays	1. Formation en auto-école (suite)											
	Formation selon un programme (oui/non)	Programme conçu par :						Le suivi de ce programme est obligatoire pour les auto-écoles (oui/non)		Ce programme comprend un enseignement sur les conditions de circulation, la prise de risque et le comportement au volant en général (oui/non)		
		Les autorités compétentes (administration) (oui/non)		Les auto-écoles (oui/non)		D'autres organismes (oui/non)						
Catégorie	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Bulgarie	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
République tchèque	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Danemark	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Finlande	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
France	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Allemagne	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Italie	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Lettonie	Non	Oui	-	Oui	-	Non	-	Non	-	Non	-	Oui
Lituanie	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Luxembourg	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	Non	Non	-	-
Norvège	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Portugal	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Roumanie	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Fédération de Russie	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui
Espagne	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui

Suisse	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Ukraine	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui
Royaume-Uni	Oui	Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui

A. Formation initiale (suite)

Pays	2. Pendant la formation																
	La méthode d'apprentissage de la conduite à laquelle le candidat est soumis est :				Formalités administratives à remplir :				Modalités pratiques liées à la qualité d'apprenti conducteur								
	Obligatoire (oui/non)		Facultative (oui/non)		Déclaration à l'autorité compétente (oui/non)		Autre (à préciser)		Signe distinctif sur le véhicule (oui/non)		Formation initiale obligatoire en auto-école (oui/non)		Suivi pédagogique par les auto-écoles (oui/non)		Présence obligatoire d'un instructeur dans le véhicule (oui/non)		
Catégorie	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Bulgarie	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Examen médical	Examen médical	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui
République tchèque	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Examen médical	Examen médical	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Danemark	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non			Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Oui	
Finlande	Non	Non	Oui	Oui	Non	Non	25/	25/	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	
France	Non	Non	Oui	Oui		Oui		28/		Oui		Oui		Oui		Oui	
Allemagne	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	
Italie	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Examen médical	Examen médical	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	
Lettonie	-	Non	-	Non	Oui	Oui	16/	16/	-	Oui	-	Oui	-	Non	-	Oui	
Lituanie	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Luxembourg	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	
Pays-Bas	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Norvège	Oui	Oui	Non	Non	Non	Oui	-	-	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Non	Non	
Portugal	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	
Roumanie	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Fédération de	Non	Non	Non	Non	Non	Non	-	-	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	

Russie																
Espagne	Non	Non	-	-	Non	-	-	-	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Non	Oui
Suisse	Non	Non	Non	Non	Non	Non	-	-	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Oui
Ukraine	Non	Non	-	-	Non	-	-	-	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Non	Oui
Royaume-Uni	Oui	Non	Non	Oui	Non	Non	-	-	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui

A. Formation initiale (suite)

Pays	2. Pendant la formation (suite)																		3. Avant l'examen du permis de conduire			
	A quelles conditions doit satisfaire l'instructeur ?						Restrictions à la conduite sur certaines routes ou à certaines heures (oui/non)	Restrictions :						Age minimum pour la formation ou pour être apprenti conducteur	Toutes ces conditions s'appliquent aux apprentis conducteurs quel que soit l'âge des nouveaux titulaires du permis (oui/non)	Les candidats doivent se soumettre obligatoirement à :						
	Être détenteur d'un diplôme particulier (oui/non)		Avoir un âge minimum (oui/non)		Autre condition (à préciser)			Véhicules à doubles commandes (oui/non)		Existence d'un document de suivi pour l'apprenti conducteur (oui/non)		Autre (à préciser)				Un examen médical général (oui/non)		Un examen de la vue (oui/non)				
Catégorie	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
Bulgarie	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Oui <u>7/</u>	Oui <u>7/</u>	Non	Oui	Non	Oui	-	-	<u>14/</u>	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
République tchèque	Oui	Oui	Oui	Oui	<u>3/</u>	<u>3/</u>	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	17	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Danemark	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	-	-	18	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Finlande	Non	Non	Non	Non	<u>4/</u>	<u>4/</u>	Non	Non	Oui	Oui	Non	Non	-	-	15 / 17	17	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
France		Non		Oui		<u>29/</u>		Non		Non		Oui		-	16	16		Oui	Non	Non	Non	Non
Allemagne	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	-	-	-	-	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Italie	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	-	-	16	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Lettonie	-	Oui	-	Oui	-	<u>4/</u>	-	Oui	-	Oui	-	Oui	-	-	14	16	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui
Lituanie	Oui	Oui	Oui	Oui	-	<u>5/</u>	Oui <u>6/</u>	Oui <u>6/</u>	Non	Oui	Oui	Oui	-	-	16	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Luxembourg	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	-	-	16	17	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Pays-Bas	Oui	Oui	Non	Non	-	-	Non	Non	Oui	Oui	Non	Non	-	-	18	18	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Norvège	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	15/17	17	Oui	Oui	Non	Non	-	-
Portugal	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	<u>7/</u>	<u>7/</u>	18	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non
Roumanie	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	-	-	18	18	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non
Fédération de Russie	Non	Non	Non	Non	<u>22/</u>	<u>22/</u>	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	<u>35/</u>	<u>35/</u>	14	16	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

Espagne	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	Non	Oui	Non	Oui	Non	Non	-	-	-	-	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui
Royaume-Uni	Oui	Oui	Non	Oui	-	-	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	-	-	17	17	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui

B. Mesures de suivi

Pays	Modalités particulières applicables aux nouveaux titulaires du permis											Permis probatoire obligatoire après obtention du permis de conduire						Modalités particulières liées au permis probatoire					
	Limite de vitesse particulière :				Limitations concernant des caractéristiques du véhicule :				Autres (à préciser)			Pour tous les nouveaux conducteurs quel que soit leur âge (oui/non)		Pour certains nouveaux conducteurs (oui/non)		Durée de la période probatoire (années)		Restrictions de circulation (certains jours, de nuit, etc.) (oui/non)		Sanctions diverses (oui/non)		Autres (à préciser)	
	km/h		Durée (années)		Type de limitation		Durée (années)					A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	Catégorie	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	
Bulgarie	<u>15/</u>	<u>15/</u>	2	2	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
République tchèque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finlande	80	80	1	2							Non	Oui	Non	Non		0,2-6		Non		Oui <u>26/</u>		<u>27/</u>	
France	<u>30/</u>	<u>30/</u>	2	2	<u>31/</u>	-	<u>31/</u>	-	-	-	Non	Non	Non	Non									
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Oui	Oui	Non	Non	2	2	Non	Non	Oui	Oui	-	-	
Italie	-	100	-	3	3	-	3	-	-	-	Oui	Oui	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non			
Lettonie	70	70	2	2	<u>8/</u>	-	<u>8/</u>	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Lituanie	70	70	2	2	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Luxembourg	<u>75 9/90 9/</u>	<u>75 9/90 9/</u>	1	1	<u>8/</u>	-	<u>8/</u>	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>20/</u>	-	Non	Non	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Norvège	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non	Oui	Non	Non	-	2	Non	Non	Non	Non	<u>13/</u>	<u>13/</u>	
Portugal	<u>10/</u>	<u>10/</u>	<u>10/</u>	<u>10/</u>	-	-	-	-	-	-	Oui	Oui	Non	Non	2	2	Non	Non	Non	Non	<u>11/</u>	<u>11/</u>	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Fédération de Russie	Oui	Oui	2	2	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Espagne	80	80	1	1	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	Non	Non	Non	Non	-	-	

B. Mesures de suivi (suite)

Pays	Système de permis à points										
	Catégorie	Le système de permis à points est appliqué (oui/non)		Le système est établi sur la base de :				Nombre de points de pénalité ou de points attribués initialement		Incidences sur la validité du permis de conduire lorsque le nombre maximum de points de pénalité est atteint ou que tous les points sont perdus	Possibilité de déduire des points de pénalité ou de regagner des points
				L'attribution de points de pénalité (oui/non)		La perte de points attribués initialement (oui/non)					
	A	B	A	B	A	B	A	B	A et B	A et B	
1	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	
Bulgarie	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
République tchèque	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danemark	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finlande	Non	Non									
France	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	12	12	<u>32/</u>	<u>33/</u>	
Allemagne	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	18	18	<u>17/</u>	<u>18/</u>	
Italie	Non	Non									
Lettonie	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lituanie	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxembourg	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays-Bas	Non <u>21/</u>	Non <u>21/</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	
Norvège	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Portugal	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fédération de Russie	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	15	15	<u>23/</u>	Automatique après une certaine période sans infractions	
Espagne	Non	Non	-	-	-	-	-	-	-	-	
Royaume-Uni	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	12 <u>12/</u>	12 <u>12/</u>	Décision arbitraire de faire repasser l'examen	Automatique après une certaine période sans infractions	

Notes

- 1/ Les candidats au permis de conduire de la catégorie B qui ont obtenu un diplôme universitaire avec spécialisation dans l'automobile peuvent acquérir par eux-mêmes leur formation théorique et pratique. Dans ce cas, un candidat doit être accompagné pendant la formation pratique d'un titulaire de permis de conduire de la catégorie B depuis trois ans.
- 2/ Formation de base obligatoire.
- 3/ Pratique de la conduite.
- 4/ Un titulaire d'un permis de conduire des catégories B et C depuis trois ans.
- 5/ L'instructeur doit être titulaire d'un brevet professionnel.
- 6/ Les rues et les routes sur lesquelles les débutants peuvent acquérir leur pratique de la conduite doivent être définies d'un commun accord avec la police routière de l'Etat.
- 7/ Il est interdit d'apprendre à conduire sur les autoroutes.
- 8/ Pour la conduite des motocycles de plus de 25 kW et de plus de 0,16 kW/kg, le candidat doit être titulaire d'un permis de la catégorie A depuis deux ans au moins et être âgé de 21 ans.
- 9/ 75 km/h sur les routes hors agglomération et 90 km/h sur les autoroutes.
- 10/ La vitesse limite pour les personnes handicapées est fixée individuellement.
- 11/ Nouvel examen en cas de retrait du permis de conduire à la suite d'une infraction au code de la route.
- 12/ Un maximum de 12 points de pénalité peut être accumulé sur une période de trois ans.
- 13/ Conduite sur route glissante et conduite de nuit (formation complémentaire dans les deux ans).
- 14/ Cyclomoteurs : 16 ans
Motocycles jusqu'à 350 cm³ : 18 ans
Motocycles de plus de 350 cm³ : 21 ans.
- 15/ 50 km/h sur les voies urbaines; 70 km/h sur les routes principales; 100 km/h sur les autoroutes.

- 16/ Contrat de formation.
- 17/ Retrait du permis et obligation de repasser tout l'examen ou une partie seulement (théorique ou pratique).
- 18/ Quatre points en prenant des cours de recyclage.
- 19/ La formation à la conduite n'est pas obligatoire. Cependant, 99 % des candidats prennent des leçons dans une auto-école.
- 20/ Deux ans d'expérience sur des motocycles légers.
- 21/ Une loi prévoyant un système à points est en préparation.
- 22/ L'instructeur doit être en possession d'un document l'autorisant à donner des leçons de conduite ou avoir une expérience de la conduite de plus de trois ans, ainsi qu'un permis de conduire pour la catégorie de véhicules correspondante.
- 23/ Permis suspendu pour une durée spécifique et droit de conduire accordé à nouveau automatiquement.
- 24/ Le système d'apprentissage de la conduite est également possible.
- 25/ Autorisation délivrée par une instance administrative.
- 26/ Le retrait du permis peut aller jusqu'à six mois si le signe distinctif de nouveau conducteur n'est pas utilisé ou s'il y a dépassement de la limite de vitesse prescrite pour les nouveaux conducteurs.
- 27/ Si la formation est suivie dans une auto-école.
- 28/ Déclaration à la compagnie d'assurance.
- 29/ Être détenteur d'un permis de conduire de la catégorie B depuis trois ans et ne pas avoir été condamné pour une infraction grave au code de la route.
- 30/ Depuis le 5 mai 1994 :
- 110 km/h sur les autoroutes;
 - 100 km/h sur les routes à deux voies dans chaque sens;
 - 80 km/h sur les autres routes.

31/ A compter du 1er juillet 1996, pour pouvoir conduire des motocycles d'une puissance supérieure à 0,16 kW/kg, le candidat devra être détenteur d'un permis de conduire de la catégorie A depuis deux ans.

32/ Annulation du permis de conduire et nouveau passage obligatoire de l'examen. Une personne dont le permis a été annulé peut repasser, six mois après la date de l'annulation :

l'examen complet, si elle avait moins de trois ans de permis;
la partie théorique seulement, si elle avait plus de trois ans de permis.

33/ En suivant des cours de recyclage (4 à 5 points récupérés) ou systématiquement, au bout de trois ans sans infractions. Le nombre total de points récupérés ne peut dépasser 11.

34/ La formation indépendante des conducteurs est autorisée pour l'obtention d'un permis des catégories A et B dans le cadre des programmes correspondants.

35/ Le véhicule dans lequel a lieu le cours de conduite doit porter l'inscription "Véhicule de cours de conduite" et être équipé d'un rétroviseur pour l'instructeur. Toutefois, si le véhicule appartient à un établissement de formation, il doit aussi être muni de pédales d'embrayage et de freins supplémentaires.

36/ Seulement pour les candidats au permis de la catégorie A1. Le candidat au permis de conduire de la catégorie A doit avoir conduit régulièrement un motorcycle A doit avoir conduit régulièrement un motorcycle de la catégorie A1 pendant deux ans au moins.

37/ Instruction pratique de base d'une durée de 8 heures auprès d'un moniteur spécialisé, pour les candidats au permis de la catégorie A1.

38/ En s'annonçant à l'examen, le candidat doit présenter une attestation selon laquelle il a suivi un cours de secourisme.

39/ Pour être admis à recevoir la formation d'instructeur, le candidat doit avoir 22 ans révolus, posséder un permis de conduire suisse depuis deux ans au moins et avoir conduit un véhicule automobile durant cette période sans avoir compromis la sécurité routière par une infraction aux règles de la circulation.

40/ Tant qu'il n'a pas suivi une instruction complémentaire auprès d'un centre de formation agréé.

41/ La sous-catégorie A1 exceptée.
