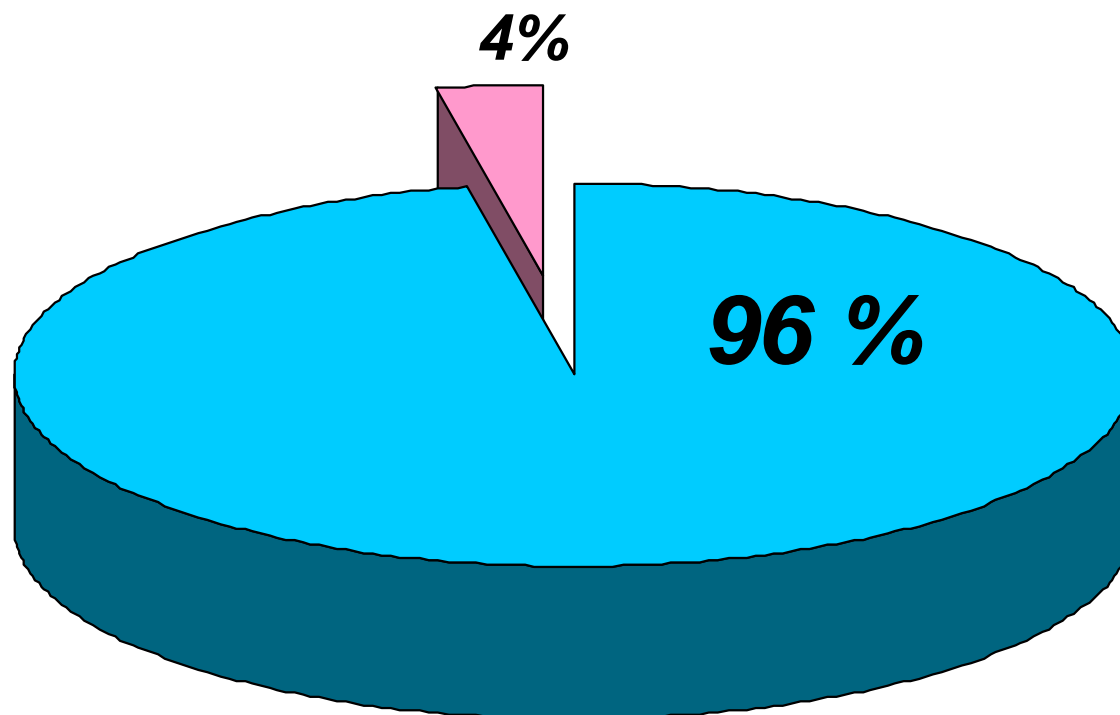


**«Финансирование развития
транспортной и железнодорожной
инфраструктуры»**

Австрия, 17-19 ноября 2010 года

Перевозка грузов и пассажиров

Объем перевозок



- Перевозки по автомобильным дорогам
- Перевозки по железной дороге, воздушной авиации и водным транспортом

ДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ

**Общая протяженность
автомобильных дорог**

- 34 000 км;

**Автомобильные дороги
общего пользования**

-18 810 км,

в том числе:

- международного значения
- государственного значения
- местного значения

- 4163 км;

- 5678 км;

- 8969 км

**Протяженность международных
коридоров, проходящих через
Кыргызстан**

- 2242 км

ДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ

Международные автодороги где проходит реабилитация



ДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ

Общая сумма привлеченных средств за 1996-2010 годы составляет **482,5 млн. долл. США,**

в том числе **доноры – 425,4 млн. долл. США** или (88,2%) и

софинансирование Правительства КР – 57,1 млн. долл. США или (11,8%).

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Маршрут железнодорожной магистрали
Китай-Кыргызстан-Узбекистан



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Результаты предварительного ТЭО и комплексного анализа строительства железнодорожной магистрали Китай – Кыргызстан – Узбекистан

- Уточнено прохождение трассы ж.д. линии, которая **короче более чем на 900 км** существующих коридоров и сокращает время в пути грузов и пассажиров **на 7-8 дней**.
- Сделан вывод о необходимости строительства железнодорожной магистрали, соединяющей Китай, Кыргызстан и Узбекистан и о преимуществах этой магистрали.
- Вывод о технической и экономической осуществимости и экологической безопасности магистрали.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ