

КВТ И ПРОГУЛОЧНОЕ СУДОХОДСТВО

Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (МУС), выдаваемое в соответствии с **Резолюцией № 40**, признано более чем 25 странами-членами ООН как в регионе ЕЭК ООН, так и за его пределами. Созданная ЕЭК ООН база данных образцов МУС находится по адресу www.unece.org/trans/main/sc3/icc_resolution_40.html.

В 2017 году создана Неофициальная рабочая группа по прогулочному судоходству по вопросам выдачи и признания МУС и обмена опытом по обучению и дипломированию судоводителей прогулочных судов.

Карта Европейской сети прогулочного судоходства (AGNP) поддерживается **Резолюцией № 52**.



РЕКОМЕНДАЦИИ ЕЭК ООН И ЦУР

Следуя Целям устойчивого развития, Белой книге по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе и своей новой стратегии, принятой в 2016 году, SC.3 уделяет особое внимание основным проблемам и перспективам внутреннего судоходства, освещая инициативы, направленные на повышение его роли в безопасных транспортных целях, развитие интермодальных перевозок и эффективное реагирование на новые требования рынка, посредством:

- ✓ международных конференций (Конференция высокого уровня в феврале 2017 г. в связи с семидесятилетием КВТ, международная конференция, которая будет проведена во Вроцлаве, Польша, в апреле 2018 г.;
- ✓ семинары, проводимые на сессиях Рабочих групп;
- ✓ вовлечение основных заинтересованных сторон в обсуждение ключевых вопросов;
- ✓ межсекторального сотрудничества во взаимодействии с другими рабочими группами КВТ.

ОСНОВНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ



Белая книга по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе, 2011

Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Приложение к резолюции № 61), 2011

Карта европейской сети внутренних водных путей, 2012

Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), пятое издание, 2015

Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга), третье издание, 2017

Все издания - на английском, французском и русском языках.

КАК ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ?

Сессии Рабочих групп, связанных с внутренним водным транспортом (SC.3 и SC.3/WP.3), и групп экспертов открыты для всех стран-членов ЕЭК ООН, компетентных межправительственных и неправительственных организаций.

Для более подробной информации просьба обращаться в секретариат ЕЭК ООН: sc.3@unece.org.

Все публикации можно бесплатно скачать по адресу: www.unece.org/trans/main/sc3/sc3.html.

United Nations
Economic Commission for Europe
Sustainable Transport Division
Palais des Nations
CH-1211 Geneva 10, Switzerland

Tel.: + 41 (0) 22 917 2401

Website: www.unece.org/trans/main/sc3/sc3.html

Рабочая группа ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3)



ЕВРОПЕЙСКИЕ ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сеть европейских внутренних водных путей международного значения простирается более чем на 29 000 км и включает более 400 крупных портов и терминалов. Внутренний водный транспорт - безопасный, многофункциональный, надежный, экономичный и экологически чистый, с неисчерпанными возможностями и потенциалом для развития.

С 1956 г. ряд подразделений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) работает над обеспечением устойчивой и эффективной работы внутреннего водного транспорта в регионе ЕЭК ООН.

Сегодня 6% от общего объема грузоперевозок в Европейском Союзе приходится на внутренние водные пути; доля автомобильных и железнодорожных перевозок соответственно 76% и 18%. В Российской Федерации из-за зимнего периода доля грузоперевозок по внутренним водным путям составляет около 2%, достигая при этом 70-80 млрд т-км. Для стран с активно используемыми реками с круглогодичным режимом судоходства, в частности, для Рейна и Дуная, эта цифра значительно выше: для Нидерландов - 39%, Бельгии - 21,1%, Румынии - 20%, Болгарии - 13,5% и Германии - 11,4%.

КВТ И ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Под эгидой Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ) **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3)** проводит ежегодные сессии для обсуждения мер по развитию инфраструктуры внутренних водных путей, реализации правовых документов, регулярного обновления резолюций, руководств и рекомендаций, относящихся к внутреннему водному транспорту, а **Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3)** собирается дважды в год для обсуждения правил плавания, технических предписаний к судам, предотвращения загрязнения, речных информационных служб (РИС), признания судовых документов и квалификации экипажей.

В сессиях участвуют признанные эксперты в данной области, из Европейского Союза, речных комиссий, неправительственных организаций (ЕВС, ЕСРПТ, ЕАЛС, ИВР, ЭДИННА и др.), представители промышленности и образовательных учреждений.

Рядом вопросов, связанных со внутренним судоходством, - перевозкой опасных грузов, интермодальными перевозками, логистикой, статистикой - занимаются другие рабочие группы КВТ - по перевозкам опасных грузов (WP.15), интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и статистике транспорта (WP.6).

ПРАВОВЫЕ АКТЫ ЕЭК ООН

Из 12 международных соглашений и конвенций, разработанных ЕЭК ООН в сотрудничестве с речными комиссиями и компетентными международными органами для внутренних водных путей, важнейшими являются:

Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) - согласованный план развития сети водных путей категории Е и охватывающее внутренние водные пути, прибрежные маршруты и порты международного значения. Договаривающиеся стороны: 19



Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
Договаривающиеся стороны: 18

Конвенция об обмере судов внутреннего плавания
Договаривающиеся стороны: 16

Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания
Договаривающиеся стороны: 9

Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания
Договаривающиеся стороны: 13

Водные пути и порты для международных комбинированных перевозок включены в **Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)**. Договаривающиеся стороны: 9

Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (принята на Дипломатической конференции, организованной совместно ЦКСР, Дунайской комиссией и ЕЭК ООН.) Договаривающиеся стороны: 15

ИНФРАСТРУКТУРА И БЕЗОПАСНОСТЬ ПЛАВАНИЯ

ЕЭК ООН ведет и обновляет **Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е** («Синюю книгу»), содержащий также перечень портов категории Е, узких мест и недостающих звеньев. **База данных Синей книги** расположена на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу: http://www.unece.org/trans/main/sc3/bluebook_database.html.

Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) содержат согласованные правила - правовую и техническую основу для национальных правил стран-членов ЕЭК ООН. Они ведутся Группой экспертов из государств-членов и речных комиссий. Пятое издание ЕПСВВП вышло в 2015 году. ЕПСВВП дополняют **«Сигнализация на внутренних водных путях» (СИГВВП)** и **«Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям»** (Резолюция № 59, пересмотренная в 2016 г.).

УНИФИКАЦИЯ СТАНДАРТОВ И НОРМ

SC.3/WP.3 и Группа экспертов работают над согласованием технических предписаний для судов внутреннего плавания, регулярно обновляя Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний для судов внутреннего плавания (**Резолюция № 61**), барж морских судов (**Резолюция № 15**), и Руководства для пассажирских судов, приспособленных также для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями (**Резолюция № 69**).

СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ РИС

SC.3 поддерживает следующие резолюции в сотрудничестве с международными группами экспертов:

Резолюция № 35, Стандартный словарь-разговорник для радиосвязи во внутреннем судоходстве;

Резолюция № 48, Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС);

Резолюция № 57, Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб;

Резолюция № 58, Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях;

Резолюция № 63, Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT);

Резолюция № 79, Международный стандарт, касающийся систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (ERI);

Резолюция № 80, Международный стандарт, касающийся извещений судоводителям во внутреннем судоходстве (NIS).