



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Тридцать третья сессия**

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
тридцать третьей сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в понедельник,  
7 сентября 2020 года, зал заседаний XXIV, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание по экономическому анализу трансформации городских транспортных систем.
3. Развитие транспортных сетей и/или связей:
  - a) евро-азиатские транспортные связи;
  - b) проекты Трансевропейской автомагистрали и Трансевропейской железнодорожной магистрали;
  - c) трансевропейская транспортная сеть;

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн ([uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=I6EGMV](http://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=I6EGMV)) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/registfr.html](http://www.unece.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm)).



- d) транспорт в Средиземноморском регионе;
  - e) другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей.
4. Данные о транспортной инфраструктуре:
- a) Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры;
  - b) сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры.
5. Транспорт и изменение климата:
- a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним;
  - b) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
6. Безопасность на внутреннем транспорте.
7. Устойчивая городская мобильность и общественный транспорт.
8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и достижения целей устойчивого развития:
- a) транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта;
  - b) тенденции и экономика транспорта в 2019–2020 годах;
  - c) техническая помощь странам с переходной экономикой:
    - i) техническая помощь регионального советника;
    - ii) показатели устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта;
    - iii) поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;
  - d) анализ статистики транспорта ЕЭК.
9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
10. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2021 и 2022 годах.
11. Прочие вопросы.
12. Сроки проведения следующей сессии.
13. Утверждение основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено утвердить предварительную повестку дня своей тридцать третьей сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/67

### **2. Рабочее совещание по экономическому анализу трансформации городских транспортных систем**

Секретариат проведет рабочее совещание по экономическому анализу трансформации городских транспортных систем. Заинтересованным сторонам, в том числе городским властям, специалистам по городскому и пространственному планированию, национальным экспертам министерств транспорта/мобильности, НПО и научным кругам было предложено представить тематические исследования, посвященные анализу затрат и выгод транспортной политики, которая в настоящее время используется в ряде городов разных размеров, с уделением особого внимания одной из трех категорий стратегий: «стратегии предотвращения», «стратегии перехода» и «стратегии улучшения» или их комбинациям (т.е. комплексным стратегиям). Рабочее совещание даст WP.5 возможность изучить возможность создания аналитической «модели оценки политики», позволяющей городским властям выбирать те стратегии в области мобильности, которые в наибольшей степени отвечают их потребностям и помогают им наиболее эффективно решать проблемы, стоящие перед их соответствующими городскими транспортными системами.

Программа рабочего совещания и концептуальная записка содержатся в неофициальном документе № 1.

#### **Документация**

неофициальный документ № 1

### **3. Развитие транспортных сетей и/или связей**

#### **а) Евро-азиатские транспортные связи**

На своей тридцать второй сессии (сентябрь 2019 года) WP.5 поручила секретариату предложить странам представить материалы с идеями о том, каким образом можно было бы обеспечить дальнейшее развитие функционирования коридоров после завершения этапа III проекта по евро-азиатским транспортным связям (EATC). WP.5 поручила также секретариату провести консультации с соответствующими рабочими группами, в частности с рабочими группами по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), автомобильному транспорту (SC.1) и железнодорожному транспорту (SC.2), относительно их идей по введению в действие международных коридоров.

Комитет по внутреннему транспорту на своей восьмидесяти второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 52) призвал WP.5 в тесном сотрудничестве с WP.24 продолжить работу по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров и других коридоров и просил их представить свои совместные предложения через Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на восьмидесяти третьей сессии КВТ в 2021 году.

В рабочем документе ECE/TRANS/WP.5/2020/1 подробно анализируются отклики, полученные от смежных рабочих групп и ряда стран, и излагаются различные варианты дальнейшей работы по введению коридоров в действие. В нем содержатся

также материалы, собранные в ходе рабочего совещания по укреплению безопасности и интероперабельности евро-азиатских внутренних транспортных коридоров, проведенного секретариатом совместно с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (Тбилиси, 12 и 13 декабря 2019 года).

В рабочем документе ECE/TRANS/WP.5/2020/2 описывается потенциальная роль WP.5 в осуществлении стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года, и в частности в поощрении устойчивой региональной и межрегиональной связности и мобильности на внутреннем транспорте.

Ожидается, что WP.5 рассмотрит эти документы и согласует дальнейшие действия.

**b) Проекты Трансевропейской автомагистрали и Трансевропейской железнодорожной магистрали**

Руководители проектов ТЕА (Трансевропейской автомагистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2020/3) и ТЕЖ (Трансевропейской железнодорожной магистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2020/4) проинформируют WP.5 о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2019–2020 годов.

**c) Трансевропейская транспортная сеть**

Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о результатах проделанной за последнее время работы в области трансевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) и расширения этой сети за счет соседствующих с Европейским союзом стран.

**d) Транспорт в Средиземноморском регионе**

Центр транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) представит WP.5 обновленную информацию о деятельности СЕТМО. Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о своей деятельности по развитию евро-средиземноморской транспортной сети.

**e) Другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей**

Представители других организаций и/или учреждений, возможно, пожелают проинформировать WP.5 о своей деятельности в рамках различных коридоров.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2020/1, ECE/TRANS/WP.5/2020/2, ECE/TRANS/WP.5/2020/3, ECE/TRANS/WP.5/2020/4

## **4. Данные о транспортной инфраструктуре**

**a) Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры**

Секретариат проведет презентацию Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры на базе ГИС. В ней будет содержаться информация о различных функциональных возможностях, которые этот центр предлагает пользователям, а также о том, каким образом он может быть полностью введен в действие.

WP.5 будет предложено обменяться мнениями о том, как еще более активизировать сбор транспортных данных в формате ГИС, что необходимо для превращения этого центра в интерактивную платформу с большим количеством данных.

**b) Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры**

Председатель Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и секретариат представят заключительный доклад группы.

WP.5 будет предложено рассмотреть вопрос об одобрении заключительного доклада Группы экспертов. Затем она, возможно, пожелает дать дальнейшие указания и инструкции в отношении продолжения работы в этой области.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2020/5, ECE/TRANS/WP.5/2020/6, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.2, ECE/TRANS/WP.5/2020/7, ECE/TRANS/WP.5/2020/8, ECE/TRANS/WP.5/2020/9, неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3, неофициальный документ № 4

**5. Транспорт и изменение климата**

**a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним**

Секретариат сообщит о ходе создания группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним и о подготовке первого совещания этой новой группы, которое состоится 1 и 2 октября 2020 года.

**b) Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Секретариат представит WP.5 новую информацию об изменениях, произошедших в 2019–2020 годах в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

**6. Безопасность на внутреннем транспорте**

В рамках этого пункта повестки дня секретариат проведет совещание экспертов за круглым столом по интеллектуальным транспортным системам и кибербезопасности. Этот круглый стол даст WP.5 возможность проанализировать киберугрозы, с которыми сталкиваются интеллектуальные транспортные системы, а также возможные стратегии и имеющиеся методологии, которые можно задействовать для наиболее эффективного решения этих проблем. Затем WP.5, возможно, пожелает предложить тему, связанную с безопасностью на внутреннем транспорте, которую можно было бы обсудить на следующей сессии.

Программа круглого стола и концептуальная записка содержатся в неофициальном документе № 5.

**Документация**

неофициальный документ № 5

**7. Устойчивая городская мобильность и общественный транспорт**

В связи с проведением рабочего совещания по экономическому анализу трансформации городских транспортных систем WP.5, возможно, пожелает изучить вопрос о создании аналитической «модели оценки политики», позволяющей городским властям выбирать такие стратегии в области мобильности, которые в наибольшей степени отвечали бы их потребностям и помогали бы им наиболее

эффективно решать проблемы, с которыми сталкиваются их соответствующие городские транспортные системы.

Используя в качестве основы свою публикацию «Мобильность как услуга» (МКУ), WP.5, возможно, пожелает обсудить возможность разработки руководства по развертыванию или укреплению МКУ на городском уровне.

Секретариат сообщит о подготовке инфраструктурного модуля Общеευропейского генерального плана по велосипедному движению в рамках Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ). WP.5, возможно, ознакомится с информацией об Общеевропейском генеральном плане по велосипедному движению и запросит дополнительные материалы от столиц и национальных велосипедных сетей.

Информация и данные, собранные на настоящий момент, содержатся в неофициальном документе № 6.

#### **Документация**

неофициальный документ № 6

## **8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и достижения целей устойчивого развития**

### **а) Транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта**

В рамках этого пункта повестки дня секретариат проведет совещание многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспортного сектора на кризис COVID-19. В мероприятии примут участие представители министерств транспорта, здравоохранения и таможенных/пограничных органов из стран региона ЕЭК ООН и за его пределами. Обсуждения будут основываться на предварительных выводах первой неофициальной многопрофильной группы, которая провела совещание в виртуальном режиме в июне 2020 года, а также на рабочем документе по мерам реагирования транспортного сектора на кризис COVID-19, подготовленном секретариатом по просьбе Комитета по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй ежегодной сессии (февраль 2020 года). Ожидается, что WP.5 одобрит последующие шаги, направленные на повышение сопротивляемости и готовности сектора внутреннего транспорта к будущим пандемиям и/или международным чрезвычайным ситуациям.

WP.5, возможно, пожелает обсудить дополнительные возникающие тенденции и вызовы в секторе внутреннего транспорта и рассмотреть вопрос о том, следует ли ей приступить к какой-либо конкретной аналитической деятельности в контексте таких тенденций и вызовов помимо ее текущей работы.

Программа совещания консультативной группы содержится в неофициальном документе № 7.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2020/10, неофициальный документ № 7

**b) Тенденции и экономика транспорта в 2019–2020 годах**

WP.5, возможно, пожелает дать дальнейшие указания и инструкции относительно будущей работы в этой области.

**c) Техническая помощь странам с переходной экономикой***i) Техническая помощь регионального советника*

Региональный советник сообщит WP.5 о мероприятиях по технической помощи, которую ЕЭК оказывает странам с переходной экономикой (неофициальный документ № 8).

*ii) Показатели устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта*

Секретариат представит информацию о текущей реализации проекта разработки набора показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ), финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций. Особое внимание будет уделено тому, как показатели ПУСИВТ помогут странам в оценке осуществления целей устойчивого развития (ЦУР).

*iii) Поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю*

Секретариат представит информацию о своей текущей поддержке развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), в рамках Венской программы действий для РСНВМ на 2014–2024 годы.

Затем WP.5 будет предложено обсудить эту информацию и представить свои рекомендации в отношении тех областей, в которых техническую помощь следует еще более усилить.

**Документация**

неофициальный документ № 8

**d) Анализ статистики транспорта ЕЭК**

Секретариат проинформирует о своей работе в связи со статистическими данными по транспорту за 2019 год.

**9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Секретариат проинформирует WP.5 об основных решениях восьмидесяти второй сессии Комитета по внутреннему транспорту (Женева, 25–28 февраля 2020 года) по вопросам, представляющим для нее интерес.

**Документация**

ECE/TRANS/294

**10. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2021 и 2022 годах**

Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя для своих сессий в 2021 и 2022 годах.

## **11. Прочие вопросы**

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

## **12. Сроки проведения следующей сессии**

Тридцать четвертую сессию WP.5 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 13–15 сентября 2021 года.

## **13. Утверждение основных решений**

В соответствии с постановлением Рабочей группы, вынесенным на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункт 56), решения, принятые на сессии, утверждаются в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

---