|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 July 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**

**Седьмая сессия**

Женева, 21−25 сентября 2020 года

Пункт 8 c) предварительной повестки дня

**Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:  
Уточнения**

Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 13-H ООН (тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Он направлен на уточнение положений пункта 1.5.3.1 приложения 3 в том случае, если аккумуляторы были перезаряжены или заменены заряженным комплектом в промежутке между горячим режимом работы и процедурой восстановления, когда температура накладок уже изменилась. В его основу положен неофициальный документ GRVA-05-10, представленный на пятой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). В случае новых элементов изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Приложение 3, пункт 1.5.3.1* изменить следующим образом:

«1.5.3.1 Аккумуляторы транспортных средств, оснащенных системой электрического рекуперативного торможения категории В, могут перезаряжаться или заменяться заряженным комплектом. **В этом случае** для завершения процедуры восстановления **производится дополнительное восстановление тормозных накладок**».

II. Обоснование

В соответствии с применением пункта 1.5.3.1 приложения 3 в случае перезарядки или замены аккумуляторов заряженным комплектом между горячим режимом работы и процедурой восстановления температура накладок уже может отличаться от температуры, которая была до процедуры восстановления. Настоящее предложение призвано уточнить, что в данном случае необходимо произвести дополнительное восстановление накладок (т. е. новую процедуру прогрева), с тем чтобы продолжить протокол восстановления в репрезентативных условиях при соответствующей температуре.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)