


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

 Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам

Шестая сессия

Женева, 3–4 марта 2020 года

**Доклад Рабочей группы по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам
о работе ее шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–4	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5	2
III. Автоматизированные системы удержания в полосе движения (пункт 2 повестки дня)	6–13	2
IV. Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (пункт 3 повестки дня)	14	4
V. Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БПС) (пункт 4 повестки дня)	15–23	4
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	24	5
Приложения		
I Перечень неофициальных документов (GRVA-06-...), рассмотренных в ходе сессии		6
II Перечень неофициальных рабочих групп GRVA		7



I. Участники

1. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) провела свою шестую сессию 3–4 марта 2020 года в Женеве под председательством г-на Р. Дамма (Германия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) в работе участвовали аккредитованные эксперты из следующих стран: Австрии, Германии, Испании, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Румынии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (СК), Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Японии. Кроме того, в работе сессии принял участие эксперт от Европейской комиссии (ЕК). В работе сессии приняли также участие эксперты от следующих неправительственных организаций (НПО): Американского совета по автомобильной торговой политике (АСАТП), Европейской ассоциации гаражного оборудования (ЕАГО), Европейской ассоциации по вопросам электромобильности (АВЕРЕ), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯАПАД), Международной автомобильной федерации (ФИА), Международной федерации оптовых поставщиков, импортеров и экспортеров автомобильных товаров (МФОИЭАТ), Института по вопросам безопасности и охраны (ИБО), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международного союза электросвязи (МСЭ), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и НП по обеспечению США энергией в будущем (САФЕ).

2. Открывая шестую сессию GRVA, Председатель коснулся ситуации с новым вирусом Covid-2019, что объясняет отсутствие эксперта от Китая, являющегося заместителем Председателя GRVA, и других регулярных участников.

3. Секретарь представил участникам совещания информацию о вспышке вируса Covid-19, профилактике и общих мерах предосторожности, а также мерах, принятых в связи с настоящим совещанием.

4. Председатель пояснил, что настоящая внеочередная сессия, санкционированная Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии, посвящена вопросам, касающимся автоматизированных систем удержания в полосе движения (АСУП), а также кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/18
неофициальный документ GRVA-06-01

5. GRVA рассмотрела предварительную повестку дня, подготовленную для сессии, и утвердила ее (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/18). GRVA приняла также к сведению документ о порядке рассмотрения пунктов повестки дня (GRVA-06-01), подготовленный Председателем для этой сессии. В приложении I к настоящему докладу приведен перечень всех неофициальных документов, распространенных в ходе сессии.

III. Автоматизированные системы удержания в полосе движения (пункт 2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRVA-06-02 и его пересмотры (GRVA-06-06), GRVA-06-09, GRVA-06-10, GRVA-06-11, GRVA-06-13, GRVA-06-14 и GRVA-06-16

6. Эксперт от Германии, являющийся секретарем неофициальной рабочей группы по автоматической функции рулевого управления (НРГ по АФРУ), представил документ GRVA-06-14, в котором содержится информация о прогрессе, достигнутом

после пятой сессии GRVA в отношении проекта правил ООН, касающихся автоматизированных систем удержания в полосе движения (АСУП).

7. GRVA подробно рассмотрела документ GRVA-06-02, подготовленный группой для рассмотрения на этой сессии.

8. GRVA рассмотрела область применения предлагаемых правил и обсудила ряд вопросов, в частности вопрос о согласовании определений с существующими стандартами независимо от того, следует ли в проект правил ООН, касающихся обновления программного обеспечения и систем управления обновлением программного обеспечения, включать обязательный механизм присвоения идентификационных номеров программного обеспечения (RxSWIN).

9. Эксперт от Соединенных Штатов Америки представил итоги недавнего совещания НРГ по СХДАВ в связи с СХДАВ для АСУП (см. GRVA-06-06 в пункте 3 повестки дня).

10. GRVA обсудила вопрос о том, как наилучшим образом включить добавление, подготовленное НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (GRVA-06-09). GRVA отметила, что работа над этим добавлением велась на основе данных, собранных в Японии и Северной Америке, но никакие данные по Европе не могли использоваться. Эксперт от Российской Федерации выразил обеспокоенность в связи с реализацией положений этого добавления. Некоторые делегации выразили сомнения в том, что значения, предложенные в квадратных скобках, будут репрезентативными для их рынка.

11. Эксперт от Европейской комиссии внес на рассмотрение документ GRVA-06-10, где предлагается текст общего приложения (возможно, для применения ко всем системам автоматизированного вождения, включая АСУП), касающегося особых требований, которые должны применяться в отношении аспектов безопасности электронных систем управления и их проверки. GRVA рассмотрела сообщение эксперта от Канады, являющегося сопредседателем НРГ по МБАВ, с альтернативным предложением по нескольким исправлениям редакционного характера и изменению области применения этого приложения путем замены «*систем автоматизированного вождения*» на «*АСУП*» по всему тексту приложения.

12. Эксперт от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии напомнил о позиции своей страны в отношении необходимости разрешить АСУП, если нужно осуществлять смену полосы движения во время экстренного маневрирования. GRVA не успела подробно рассмотреть это предложение (GRVA-06-11) и решила возобновить его обсуждение на сессии GRVA в сентябре 2020 года.

13. По просьбе GRVA секретарь подготовил сводный вариант проекта правил ООН, касающихся АСУП, на основе материалов, полученных в ходе сессии (GRVA-06-02-Rev.1). Эксперт от МОПАП внес на рассмотрение документ GRVA-06-16 с предложением по поправкам к пересмотру 1. После каждого заседания секретарь готовил пересмотренный вариант сводного документа, отражающий текущее состояние обсуждений. GRVA приняла документ GRVA-06-02-Rev.4 и поручила секретариату представить его (без квадратных скобок) WP.29 и Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) в качестве проекта новых правил ООН, касающихся АСУП, для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года. GRVA решила, что должен осуществляться сбор данных для определения рационального и осторожного стиля вождения, в соответствии с добавлением 3 к приложению 4, с тем чтобы обеспечить сбор надлежащей информации, а также предоставить органам по официальному утверждению типа возможность направлять возникающие замечания и соображения НРГ по МБАВ.

IV. Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (пункт 3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRVA-06-06

14. GRVA рассмотрела документ (GRVA-06-06), представленный НРГ по СХДАВ и касающийся деятельности по АСУП в рамках пункта 3 повестки дня.

V. Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БПС) (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRVA-05-05-Rev.1, GRVA-06-03, GRVA-06-04, GRVA-06-05, GRVA-06-07, GRVA-06-08-Rev.1, GRVA-06-15 и GRVA-06-17

15. В отсутствие руководителя целевой группы по кибербезопасности и беспроводной связи, секретарь представил документ GRVA-06-05, информирующий GRVA о работе, проделанной группой за период после пятой сессии GRVA.

16. GRVA вела работу на основе документа GRVA-05-05-Rev.1, подготовленного секретарем в конце пятой сессии GRVA.

17. Эксперт от СЕМА представил документ GRVA-06-03, в котором предлагается исключить транспортные средства категорий S, R и T из области применения проекта правил, касающихся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности. GRVA отметила обеспокоенность, выраженную экспертом от Австрии в связи с тем, что современные транспортные средства этих категорий, отличающиеся высокой степенью подключенности и автоматизации, также участвуют в дорожном движении. На данном этапе GRVA согласилась с позицией СЕМА, поскольку при подготовке проекта правил специального учета этих категорий транспортных средств не производилось. GRVA предложила экспертам от СЕМА соответствующим образом проанализировать проект правил.

18. Эксперт от МФОИЭАТ представил исправления к формулировке, предложенной этой организацией на пятой сессии GRVA. GRVA согласилась с предложенными исправлениями к тексту пункта 1.4. GRVA просила целевую группу по КБ/БПС подробно проанализировать ту часть предложения, которая касается документа о толковании.

19. Эксперт от МОПАП внес на рассмотрение документ GRVA-06-08-Rev.1 с предложениями по поправкам к документу GRVA-06-07, касающимся области применения, уточнений в пунктах 5.1.3, 7.2.2.2–7.2.2.4 и 7.3.7, решения обсуждаемых вопросов, связанных с пунктами 5.3.1–5.3.4, переходных положений в пункте 7.3.1, а также исключения ссылки на часть С из приложения 5.

20. Эксперт от Германии представил альтернативное предложение по поправке к переходному положению в пункте 7.3.1.

21. Эксперт от Европейской комиссии представил документы GRVA-06-17 и GRVA-06-17-Rev.1, призванные урегулировать вопросы по пунктам 5.3.1–5.3.4, которые еще не решены договаривающимися сторонами. GRVA не смогла достичь консенсуса по этому предложению. GRVA решила продолжить работу до сессии WP.29 в июне 2020 года исходя из следующих согласованных принципов:

а) включение предписаний, касающихся компетенции соответствующих технических служб;

б) включение положений, касающихся загрузки официальных утверждений типа в базу ДЕТА;

c) включение концепции экспертной оценки, которая предотвращает возникновение рисков для суверенитета в связи с выдачей официальных утверждений типа;

d) включение ссылки на приложение 6 к Соглашению 1958 года.

22. Эксперт от Испании представил документ GRVA-06-18, содержащий требования в отношении определения безопасности для типа транспортных средств. GRVA решила рассмотреть соответствующее пересмотренное предложение на своей сессии в сентябре 2020 года.

23. GRVA приняла документ GRVA-06-19-Rev.1 и поручила секретариату представить его (без пунктов 5.3.1–5.3.4) WP.29 и AC.1 в качестве проекта правил ООН, касающихся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности, для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRVA-06-11 и GRVA-06-12

24. Председатель выразил сожаление в связи с тем, что у GRVA не хватило времени для рассмотрения предложения, представленного экспертом от АБЕРЕ, и предложения, представленного экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. GRVA решила рассмотреть эти два предложения на своей сессии в сентябре 2020 года.

Приложение I

Перечень неофициальных документов (GRVA-06-...), рассмотренных в ходе сессии

№	(Автор) Название	Последующие действия
1	(Председатель) – Порядок работы	D
2	(АФРУ) Обновленное предложение по новым правилам ООН, касающимся автоматизированной функции удержания в полосе движения (АСУП)	D
2r4	(Секретариат) Предложение по новым правилам ООН, касающимся АСУП	A
3	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/3 и /4 (область применения)	D
4	(МФОИЭАТ) Предложение по поправкам к документу GRVA-05-05-Rev.1	D
5	(КБ/БПС) Замечание по документу GRVA-05-05-Rev.1	D
6	(РДА/СХДАВ) Предложение по положениям, касающимся СХДАВ, для включения в документ GRVA-06-02	D
7	(МОПАП) Предложение по поправкам к документу GRVA-05-05-Rev.1	D
8r1	(МОПАП) Пояснения по предлагаемым поправкам к документу GRVA-05-05-Rev.1	D
9	(МБАВ) Предложение по добавлению 1 к приложению 4 к проекту правил ООН, касающихся АСУП	D
10	(МБАВ) Предложение по приложению 4 к проекту правил ООН, касающихся АСУП	D
11	(СК) Предложение по дополнительным требованиям для правил, касающихся АСУП (GRVA-06-02)	C
12	(АБЕРЕ) Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/7	C
13	(Канада) Предложение по поправкам к документу GRVA-06-10	D
14	(АФРУ) Доклад и краткий отчет о работе НРГ по АФРУ по итогам пятой сессии GRVA	D
15	(Германия) Предложение по поправкам к документу GRVA-05-05-Rev.1	D
16	(МОПАП/КСАОД) Предложение по поправкам к документу GRVA-06-02	D
17r1	(ЕК) Предложение по поправкам к документу GRVA-05-05-Rev.1	D
18	(Испания) Предложение по поправкам к документу GRVA-05-05-Rev.1	D
19r1	(GRVA) Предложение по новым правилам ООН, касающимся кибербезопасности	A

Примечания:

- A Принят и будет представлен WP.29 и AC.1 на их сессиях в июне 2020 года.
- B Рассмотрение будет возобновлено на основе документа под официальным условным обозначением.
- C Пересмотренное предложение для следующей сессии.
- D Рассмотрение завершено.

Приложение II

Перечень неофициальных рабочих групп GRVA

<i>Неофициальная рабочая группа</i>	<i>Председатель/сопредседатели</i>	<i>Страна</i>	<i>Мандат до</i>
Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ)	Г-н Е. Вондимне ¹ г-жа Ц. Чэнь ¹ г-н Р. Дамм ¹	США Китай Германия	Март 2020 года
Методы валидации для автоматизированного вождения (МВАВ)	Г-н Т. Онода ¹ г-н П. Стрикволд ¹ г-н И. Соу ¹	Япония Нидерланды Канада	Декабрь 2020 года
Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БПС)	Г-н Т. Ниикунни ¹ г-н Д. Хэндли ¹ г-жа М. Версэйл ¹	Япония СК США	Ноябрь 2019 года
Регистратор данных об аварии/система хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ)	Г-н Т. Гёйтинг ¹ г-н Т. Ниикунни ¹ г-жа Дж. Доэрти ¹	Нидерланды Япония США	Ноябрь 2020 года
Автоматизированные функции рулевого управления (АФРУ)	Г-н К. Тайс ¹ г-н Х. Моримото ¹	Германия Япония	Март 2020 года
Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ)	Г-н А. Лягранж ¹ г-н Т. Хиросе ¹	ЕК Япония	Март 2020 года
Составы модульных транспортных средств (СМТС)	Г-н А. Гуннериуссон	Швеция	Март 2020 года

¹ Сопредседатели НРГ.