



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**

Седьмая сессия

Женева, 21–25 сентября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня седьмой сессии**

Добавление

**Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/19 и Add.1**2. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте  
и июне 2020 года**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в марте и июне 2020 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/1151 и ECE/TRANS/WP.29/1153)

### **3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

### **4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства**

#### **a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств.

Ожидается, что GRVA рассмотрит в соответствии с рамочным документом (ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с внесенными в него изменениями) общие функциональные требования к существующим национальным/региональным руководящим принципам и другие соответствующие справочные документы (соглашения 1958 и 1998 годов).

#### **b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

В соответствии с этим рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор существующих и будущих методов и предлагаемое направление для дальнейшей работы по оценке автоматизированных транспортных средств.

#### **c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ).

В соответствии с рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор нынешних национальных, а также региональных мероприятий и предложит дальнейшие действия в связи с СХДАВ.

#### **d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть представленное экспертом от Германии предложение о поправках к Правилам ООН, касающимся автоматизированных систем удержания в полосе движения (АСУП), в целях повышения установленной максимальной скорости до 130 км/ч.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила ООН по АСУП, представленное экспертом от Германии, с целью включения дополнительных требований в отношении функциональных возможностей для изменения полосы движения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33

## 5. Подключенные транспортные средства

### а) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть текст сносок 3 и 6 к Правилам ООН, касающимся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/94)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по документу о толковании Правил ООН, касающихся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности, если таковое будет представлено.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект свода технических требований, актуальных для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, если таковой будет представлен.

### б) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по документу о толковании Правил ООН, касающихся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/29

### в) Правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о состоявшемся на сессии WP.29 в марте 2020 года обсуждении вопроса о правовой основе для разработки положений, касающихся требований на протяжении всего цикла эксплуатации и срока службы, в рамках Соглашения 1958 года.

**Документация:** (неофициальный документ WP.29-180-18)

### д) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

### а) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA решила рассмотреть два предложения по поправкам к положениям, применимым к автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) категории С, представленные экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/22  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/23

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть документ, представленный экспертом от Германии, в котором предлагаются поправки к пункту 5.6.4.7, позволяющие учитывать дополнительные определяющие параметры при выявлении критической ситуации (например, в случае ускорения эго-автомобиля и/или замедления приближающегося транспортного средства) и, таким образом, при расчете значения *S<sub>critical</sub>*.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/24

GRVA, возможно, пожелает провести общий обзор положений, касающихся АФРУ.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 44)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть положения, касающиеся альтернативного человеко-машинного интерфейса (ЧМИ) для управления функцией дистанционной парковки, если таковые будут представлены.

#### **b) Оборудование рулевого управления**

GRVA решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16, который предусматривает включение положений об экстренной функции рулевого управления (ЭФРУ) новой категории, с целью разрешить официальное утверждение типа систем экстренной помощи (например, в случае внезапного ухудшения состояния здоровья водителя).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, представленное по этому пункту повестки дня, если таковое поступит.

#### **c) Дистанционное управление маневрированием**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, представленное по этому пункту повестки дня, если таковое поступит.

#### **d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

### **7. Системы автоматического экстренного торможения**

GRVA решила рассмотреть предложение(я) по поправкам к Правилам № 152 ООН, представленное(ые) НРГ по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/26  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/28  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/35

GRVA решила рассмотреть документ, представленный экспертом от МОПАП, в котором предлагаются поправки к положениям о деактивации электронного контроля устойчивости, касающимся САЭТ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/25

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к проекту правил ООН по САЭТ для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, если таковые будут представлены.

### **8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН**

#### **a) Электронный контроль устойчивости**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34  
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

**b) Составы модульных транспортных средств**

GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 13 ООН с положениями, касающимися составов модульных транспортных средств (СМТС), которое было представлено экспертом от МОПАП.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/30

**c) Уточнения**

GRVA решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Франции, с уточнением положений пункта 1.5.3.1 приложения 3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20

GRVA решила рассмотреть представленное экспертом от МОПАП предложение о введении положений, допускающих официальное утверждение типа электромеханических тормозных систем.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 13-Н ООН, представленное экспертами от МОПАП и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с тем чтобы разрешить единообразные характеристики освещения сигнала торможения для различных типов тормозных систем, включая системы электромобилей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/31

GRVA решила рассмотреть предложения по поправкам, устанавливающим требования к системам замедления без тормозов для транспортных средств, оснащенных электрической системой рекуперативного торможения, которые были представлены экспертами от Германии и МОПАП по отдельности.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/36  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/37

**9. Торможение мотоциклов****a) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковое будет представлено.

**b) Правила № 78 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, связанное с Правилами № 78 ООН, если таковое будет представлено.

**10. Правила № 90 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, связанное с Правилами № 90 ООН, если таковое будет представлено.

**11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года****a) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года**

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

- «Уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Процедуры соответствия производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

**b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

## **12. Прочие вопросы**

**a) Перечень приоритетных направлений деятельности GRVA**

GRVA, возможно, пожелает обсудить свои приоритеты.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1)

**b) Искусственный интеллект**

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщения организаций по разработке стандартов о деятельности, связанной с искусственным интеллектом в дорожных транспортных средствах, если таковые будут подготовлены.

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение об обсуждении этого вопроса Административным комитетом по координации работы (АС.2).

**c) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть «дорожную карту» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем. Эта «дорожная карта» была опубликована в феврале 2012 года. Комитет по внутреннему транспорту, вышестоящий орган WP.29, поручил секретариату в тесном сотрудничестве с соответствующими рабочими группами и вспомогательными органами подготовить пересмотренную «дорожную карту» для рассмотрения в рамках соответствующих рабочих групп, Бюро КВТ и возможного принятия на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года при условии наличия ресурсов.

**Документация:** (ECE/TRANS/294, пункты 31–32)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.