|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/19/Add.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 July 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Седьмая сессия**

Женева, 21−25 сентября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня седьмой сессии

**Добавление**

 Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/19 и Add.1

 2. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте
и июне 2020 года

 GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в марте и июне 2020 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1151 и ECE/TRANS/WP.29/1153)

 3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах
и соответствующих национальных мероприятиях

 GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

 4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

 a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств.

 Ожидается, что GRVA рассмотрит в соответствии с рамочным документом (ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с внесенными в него изменениями) общие функциональные требования к существующим национальным/региональным руководящим принципам и другие соответствующие справочные документы (соглашения 1958 и 1998 годов).

 b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации
для автоматизированного вождения

 GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

 В соответствии с этим рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор существующих и будущих методов и предлагаемое направление для дальнейшей работы по оценке автоматизированных транспортных средств.

 c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных
об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ).

 В соответствии с рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор нынешних национальных, а также региональных мероприятий и предложит дальнейшие действия в связи с СХДАВ.

 d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть представленное экспертом от Германии предложение о поправках к Правилам ООН, касающимся автоматизированных систем удержания в полосе движения (АСУП), в целях повышения установленной максимальной скорости до 130 км/ч.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила ООН по АСУП, представленное экспертом от Германии, с целью включения дополнительных требований в отношении функциональных возможностей для изменения полосы движения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33

 5. Подключенные транспортные средства

 a) Кибербезопасность и защита данных

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть текст сносок 3 и 6 к Правилам ООН, касающимся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/94)

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по документу о толковании Правил ООН, касающихся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности, если таковое будет представлено.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект свода технических требований, актуальных для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, если таковой будет представлен.

 b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по документу о толковании Правил ООН, касающихся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/29

 c) Правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении
всего срока эксплуатации транспортного средства

 GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о состоявшемся на сессии WP.29 в марте 2020 года обсуждении вопроса о правовой основе для разработки положений, касающихся требований на протяжении всего цикла эксплуатации и срока службы, в рамках Соглашения 1958 года.

**Документация:** (неофициальный документ WP.29-180-18)

 d) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

 a) Автоматизированная функция рулевого управления

 GRVA решила рассмотреть два предложения по поправкам к положениям, применимым к автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) категории С, представленные экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/22 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/23

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть документ, представленный экспертом от Германии, в котором предлагаются поправки к пункту 5.6.4.7, позволяющие учитывать дополнительные определяющие параметры при выявлении критической ситуации (например, в случае ускорения эго-автомобиля и/или замедления приближающегося транспортного средства) и, таким образом, при расчете значения scritical.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/24

 GRVA, возможно, пожелает провести общий обзор положений, касающихся АФРУ.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 44)

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть положения, касающиеся альтернативного человеко-машинного интерфейса (ЧМИ) для управления функцией дистанционной парковки, если таковые будут представлены.

 b) Оборудование рулевого управления

 GRVA решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16, который предусматривает включение положений об экстренной функции рулевого управления (ЭФРУ) новой категории, с целью разрешить официальное утверждение типа систем экстренной помощи (например, в случае внезапного ухудшения состояния здоровья водителя).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, представленное по этому пункту повестки дня, если таковое поступит.

 c) Дистанционное управление маневрированием

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, представленное по этому пункту повестки дня, если таковое поступит.

 d) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 7. Системы автоматического экстренного торможения

 GRVA решила рассмотреть предложение(я) по поправкам к Правилам № 152 ООН, представленное(ые) НРГ по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/26 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/28 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/35

 GRVA решила рассмотреть документ, представленный экспертом от МОПАП, в котором предлагаются поправки к положениям о деактивации электронного контроля устойчивости, касающимся САЭТ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/25

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к проекту правил ООН по САЭТ для транспортных средств категорий М1 и N1, если таковые будут представлены.

 8. Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

 a) Электронный контроль устойчивости

 GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

 b) Составы модульных транспортных средств

 GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 13 ООН с положениями, касающимися составов модульных транспортных средств (СМТС), которое было представлено экспертом от МОПАП.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/30

 c) Уточнения

 GRVA решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Франции, с уточнением положений пункта 1.5.3.1 приложения 3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20

 GRVA решила рассмотреть представленное экспертом от МОПАП предложение о введении положений, допускающих официальное утверждение типа электромеханических тормозных систем.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 13-Н ООН, представленное экспертами от МОПАП и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с тем чтобы разрешить единообразные характеристики освещения сигнала торможения для различных типов тормозных систем, включая системы электромобилей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/31

 GRVA решила рассмотреть предложения по поправкам, устанавливающим требования к системам замедления без тормозов для транспортных средств, оснащенных электрической системой рекуперативного торможения, которые были представлены экспертами от Германии и МОПАП по отдельности.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/36 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/37

 9. Торможение мотоциклов

 a) Глобальные технические правила № 3 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковое будет представлено.

 b) Правила № 78 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, связанное с Правилами № 78 ООН, если таковое будет представлено.

 10. Правила № 90 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, связанное с Правилами № 90 ООН, если таковое будет представлено.

 11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

 a) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

 GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

* «Уникальный идентификатор»

 GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

* Переходные положения в правилах ООН

 GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

* Статья 12.6 и приложение 7

 GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

* Процедуры соответствия производства

 GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

 b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

 12. Прочие вопросы

 a) Перечень приоритетных направлений деятельности GRVA

 GRVA, возможно, пожелает обсудить свои приоритеты.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1)

 b) Искусственный интеллект

 GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщения организаций по разработке стандартов о деятельности, связанной с искусственным интеллектом в дорожных транспортных средствах, если таковые будут подготовлены.

 GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение об обсуждении этого вопроса Административным комитетом по координации работы (АС.2).

 c) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть «дорожную карту» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем. Эта «дорожная карта» была опубликована в феврале 2012 года. Комитет по внутреннему транспорту, вышестоящий орган WP.29, поручил секретариату в тесном сотрудничестве с соответствующими рабочими группами и вспомогательными органами подготовить пересмотренную «дорожную карту» для рассмотрения в рамках соответствующих рабочих групп, Бюро КВТ и возможного принятия на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года при условии наличия ресурсов.

**Документация:** (ECE/TRANS/294, пункты 31–32)

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.