



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**Пятая сессия**

Женева, 10–14 февраля 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня пятой сессии

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690 с внесенными в него поправками) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/1 и Add.1

**2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29
в ноябре 2019 года**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2019 года, которые касаются GRVA и общих тем.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1149)

**3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах
и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией транспортных средств, если таковая имеется.



4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по автоматизированной функции рулевого управления

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний Неофициальной рабочей группы (НРГ) по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) и рассмотрит предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения (АСУП), включая функциональные требования и требования к испытаниям.

GRVA будет также кратко проинформирована о результатах работы НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ) в отношении АСУП и рассмотрит предложение по требованиям к испытанию АСУП.

GRVA будет проинформирована о результатах работы НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ) в отношении АСУП и рассмотрит требования СХДАВ для АСУП.

Документация: *готовится к выпуску*

b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах первого совещания НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТС).

Ожидается, что GRVA рассмотрит в соответствии с рамочным документом (ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с внесенными в него изменениями) общие функциональные требования к существующим национальным/региональным руководящим принципам и другие соответствующие справочные документы (соглашения 1958 и 1998 годов).

c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ).

В соответствии с этим рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор существующих и будущих методов и предлагаемое направление для дальнейшей работы по оценке автоматизированных транспортных средств.

d) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ).

В соответствии с рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор нынешних национальных, а также региональных мероприятий и предложит дальнейшие действия в связи с СХДАВ.

5. Подключенные транспортные средства

а) Кибербезопасность и защита данных, а также обновление программного обеспечения

GRVA решила рассмотреть предложения по рекомендации, подготовленные целевой группой по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи, если таковые будут представлены.

GRVA рассмотрит предложение целевой группы по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и их систем управления кибербезопасностью, а также проект поправок серии 01 к этим правилам ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/2
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/3

GRVA рассмотрит предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения процедур обновления программного обеспечения, а также шаблон для внесения поправок в существующие правила ООН с целью введения положений об идентификационных номерах программного обеспечения (ИНПО).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/4
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/5

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению представление доклада о стадии испытания, который был подготовлен целевой группой и представлен WP.29 на его сессии в ноябре 2019 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/6

б) Правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства

В соответствии с поручением WP.29, которое было дано на его сессии в ноябре 2019 года, секретариат проинформирует GRVA о правовых соображениях, касающихся технических предписаний в течение всего срока эксплуатации транспортного средства.

с) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

а) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA обсудит три пересмотренных предложения, представленных экспертом от Европейской ассоциации по электромобильности (АБЕРЕ) и направленных на разъяснение технических положений, касающихся АФРУ категорий В1 и С.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/7
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/8
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/9

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть документ, подготовленный экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), в котором предлагаются поправки к положениям в Правилах № 79 ООН, касающимся АФРУ категорий В1 и С.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/10

b) Оборудование рулевого управления

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение о внесении поправок в положения о предупреждении, касающиеся корректировочной функции рулевого управления, представленное экспертами от МОПАП и КСАОД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/11

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к положениям о функции рулевого управления в аварийных ситуациях в Правилах № 79 ООН, представленное экспертами от КСАОД и МОПАП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16

c) Дистанционное управление маневрированием

GRVA, возможно, пожелает продолжить рассмотрение положений о дистанционном управлении маневрированием.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

7. Системы автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения МОПАП относительно оценки надежности систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) на основе предложения, представленного НРГ по САЭТ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/17

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к проекту правил ООН по САЭТ для транспортных средств категорий M₁ и N₁, если таковые будут представлены.

8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139 и 140**a) Электронный контроль устойчивости**

GRVA решила возобновить обсуждение документа с поправками к положениям, регламентирующим испытания, в которых нашли отражения последние новшества, внесенные в системы рулевого управления, который будет распространен на нынешней сессии под официальным условным обозначением.

Документация ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/12

b) Составы модульных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы НРГ по составам модульных транспортных средств (СМТС), если таковая имеется.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, касающимся СМТС, если таковое будет представлено.

c) Уточнения

GRVA решила рассмотреть пересмотренное предложение, подготовленное экспертом от Российской Федерации и направленное на уточнение метода испытания для оценки характеристик источников энергии и устройств хранения энергии, предусмотренного в приложении 7 к Правилам № 13 ООН.

Документация ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по исправлениям несоответствий в варианте Правил № 13 ООН на русском языке, представленное экспертом от Российской Федерации.

Документация ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/14

9. Торможение мотоциклов

а) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковое будет представлено.

б) Правила № 78 ООН

GRVA решила рассмотреть предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) о согласовании положений Правил № 78 ООН с положениями ГТП № 3 ООН, принятыми GRVA на ее сессии в сентябре 2019 года.

Документация ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/15

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Правил № 90 ООН, если таковое будет представлено.

11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

а) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

- «Уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

GRVA будет проинформирована секретариатом о запросе НРГ по базе данных об обмене официальными утверждениями типа (ДЕТА) в отношении уникального идентификатора (УИ).

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Процедуры соответствия производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

12. Прочие вопросы

a) Перечень приоритетных направлений деятельности GRVA

GRVA, возможно, пожелает обсудить свои приоритеты.

b) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
