



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 7–11 декабря 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят восьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 7 декабря 2020 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 11 декабря 2020 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: grsp@un.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=C2DL7m>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 3;
 - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления).
6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
7. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
8. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
9. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
16. Общая резолюция № 1.
17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
19. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
20. Перечень приоритетных направлений работы GRSP.
21. Выборы должностных лиц.
22. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года;
 - d) объемный механизм определения точки Н;
 - e) интеллектуальные транспортные системы;
 - f) дети, оставленные в автомобилях.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/11

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 3

GRSP решила возобновить обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески (GRSP-65-17), в рамках последующих мер по итогам рассмотрения этого вопроса Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 4 и 5
GRSP-65-17

б) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 6
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 7

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 8

5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления)

GRSP решила начать обсуждение на основе возможного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, о введении требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано для Правил № 94 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 17

6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (GRSP-66-14), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии, высказавшись за обсуждение возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M₂ и M₃ (GRSP-66-08).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 10 и 11

GRSP-66-08

GRSP-66-14

7. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение пересмотренного предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12), представленного экспертом от МОПАП, в целях уточнения процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 13

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12

(GRSP-66-28)

8. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP решила рассмотреть предложение эксперта от Израиля по поправкам, касающимся необходимости не создавать торговых барьеров для вспомогательных приспособлений, устанавливаемых после продажи, которые в настоящее время используются водителями мотоциклов и мопедов, до тех пор пока не будут определены конкретные требования в отношении их официального утверждения отдельно от шлемов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/19). GRSP согласилась также возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения относительно решения о мониторинге, если таковое будет представлено. Кроме того, GRSP решила рассмотреть результаты исследований, которые Национальная администрация безопасности дорожного движения передаст НРГ после возобновления деятельности НАБДД.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 15

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/19

9. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о направляющем механизме ремней, тип которого был официально утвержден компетентными органами Польши, на основе: а) результатов исследовательских испытаний направляющего механизма ремней, которые будут предоставлены экспертом от Европейской комиссии (ЕК), и б) результатов последующего обсуждения, которое состоится на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 30–33

10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП о внесении поправок для уточнения переходных положений поправок серии 05 к Правилам № 95 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/13).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 18

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/13

11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение на основе возможного пересмотренного предложения экспертов от Германии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и МОПАП, в котором разъясняются различные толкования испытания конфигурации транспортных средств в условиях активной подвески. GRSP решила также возобновить обсуждение возможного пересмотренного предложения, подготовленного экспертами редакционной целевой группы, для приведения Правил ООН в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза с надлежащими переходными положениями и внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 20 и 21

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9

12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о предельных значениях вертикального ускорения грудной клетки Q-макетов в ходе динамического испытания усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС), представленного экспертом от Японии (GRSP-66-28). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть три предложения, подготовленные экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей и касающиеся: а) предоставления потребителям инструкций в цифровой форме (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/15), б) шаблона протокола испытания и метода оценки размеров (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/16) и с) уточнения того, что УДУС с ремнем для конкретных транспортных средств, могут быть оснащены опорой и креплениями верхнего и нижнего страховочных тросов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/18).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 22 и 23

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/15

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/16

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/18

GRSP-66-28

13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Нидерландов в сотрудничестве с экспертами от ЕК и МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/17), в целях идентификации автобусов, работающих на водороде, которые соответствуют существующим регламентационным требованиям к идентификации автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе и сжиженном природном газе.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 42
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/17
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10)
(GRSP-67-29)

14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP решила начать обсуждение на основе возможного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, о введении требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано для Правил № 94 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 17

15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП, направленное на уточнение переходных положений поправок серии 02 к Правилам № 137 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/14). GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в сферу применения Правил ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 25 и 26
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/14

16. Общая резолюция № 1

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 27

18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, касавшейся автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила начать обсуждение вопроса о том, какие области, относящиеся к ее компетенции, следует пересмотреть путем разработки системы автоматизации транспортных средств, на основе документа, представленного экспертом от Германии и других заинтересованных сторон, если таковой будет получен.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 28

19. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

20. Перечень приоритетных направлений работы GRSP

GRSP, возможно, пожелает пересмотреть перечень приоритетов GRSP (GRSP-67-06-Rev.1) по итогам дискуссии, состоявшейся на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 34
GRSP-67-06-Rev.1

21. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2021 год.

22. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

б) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС, последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4, и существующем формате карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 57

с) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на этой сессии WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРТ по согласованию положений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 59

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRBP, возможно, продолжит обсуждение.

f) Дети, оставленные в автомобилях

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 61
