



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 7–11 декабря 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят восьмой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 7 декабря 2020 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 11 декабря 2020 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: [grsp@un.org](mailto:grsp@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=C2DL7m>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



## I. Предварительная повестка дня<sup>1</sup>

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
  - a) предложение по поправке 3;
  - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления).
6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
7. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
8. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
9. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
16. Общая резолюция № 1.
17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
19. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
20. Перечень приоритетных направлений работы GRSP.
21. Выборы должностных лиц.
22. Прочие вопросы:
  - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
  - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
  - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года;
  - d) объемный механизм определения точки Н;
  - e) интеллектуальные транспортные системы;
  - f) дети, оставленные в автомобилях.

---

<sup>1</sup> Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/11

### **2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)**

#### **а) Предложение по поправке 3**

GRSP решила возобновить обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески (GRSP-65-17), в рамках последующих мер по итогам рассмотрения этого вопроса Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 4 и 5  
GRSP-65-17

#### **б) Предложение по поправке 4**

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 6  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

### **3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 7

### **4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)**

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ — этап 2).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 8

## **5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления)**

GRSP решила начать обсуждение на основе возможного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, о введении требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано для Правил № 94 ООН.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 17

## **6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (GRSP-66-14), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии, высказавшись за обсуждение возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> (GRSP-66-08).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 10 и 11

GRSP-66-08

GRSP-66-14

## **7. Правила № 17 ООН (прочность сидений)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение пересмотренного предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12), представленного экспертом от МОПАП, в целях уточнения процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 13

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12

(GRSP-66-28)

## **8. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)**

GRSP решила рассмотреть предложение эксперта от Израиля по поправкам, касающимся необходимости не создавать торговых барьеров для вспомогательных приспособлений, устанавливаемых после продажи, которые в настоящее время используются водителями мотоциклов и мопедов, до тех пор пока не будут определены конкретные требования в отношении их официального утверждения отдельно от шлемов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/19). GRSP согласилась также возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения относительно решения о мониторинге, если таковое будет представлено. Кроме того, GRSP решила рассмотреть результаты исследований, которые Национальная администрация безопасности дорожного движения передаст НРГ после возобновления деятельности НАБДД.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 15

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/19

## 9. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о направляющем механизме ремней, тип которого был официально утвержден компетентными органами Польши, на основе: а) результатов исследовательских испытаний направляющего механизма ремней, которые будут предоставлены экспертом от Европейской комиссии (ЕК), и б) результатов последующего обсуждения, которое состоится на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 30–33

## 10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП о внесении поправок для уточнения переходных положений поправок серии 05 к Правилам № 95 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/13).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 18

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/13

## 11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение на основе возможного пересмотренного предложения экспертов от Германии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и МОПАП, в котором разъясняются различные толкования испытания конфигурации транспортных средств в условиях активной подвески. GRSP решила также возобновить обсуждение возможного пересмотренного предложения, подготовленного экспертами редакционной целевой группы, для приведения Правил ООН в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза с надлежащими переходными положениями и внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 20 и 21

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9

## 12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о предельных значениях вертикального ускорения грудной клетки Q-макетов в ходе динамического испытания усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС), представленного экспертом от Японии (GRSP-66-28). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть три предложения, подготовленные экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей и касающиеся: а) предоставления потребителям инструкций в цифровой форме (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/15), б) шаблона протокола испытания и метода оценки размеров (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/16) и с) уточнения того, что УДУС с ремнем для конкретных транспортных средств, могут быть оснащены опорой и креплениями верхнего и нижнего страховочных тросов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/18).

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 22 и 23

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/15

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/16

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/18

GRSP-66-28

### **13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Нидерландов в сотрудничестве с экспертами от ЕК и МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/17), в целях идентификации автобусов, работающих на водороде, которые соответствуют существующим регламентационным требованиям к идентификации автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе и сжиженном природном газе.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 42  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/17  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10)  
(GRSP-67-29)

### **14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))**

GRSP решила начать обсуждение на основе возможного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, о введении требований, касающихся электробезопасности в случае лобового столкновения, как это было согласовано для Правил № 94 ООН.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 17

### **15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП, направленное на уточнение переходных положений поправок серии 02 к Правилам № 137 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/14). GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L<sub>7</sub> в сферу применения Правил ООН.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пп. 25 и 26  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/14

### **16. Общая резолюция № 1**

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

### **17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах**

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ по этому вопросу.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 27

## **18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, касавшейся автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила начать обсуждение вопроса о том, какие области, относящиеся к ее компетенции, следует пересмотреть путем разработки системы автоматизации транспортных средств, на основе документа, представленного экспертом от Германии и других заинтересованных сторон, если таковой будет получен.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 28

## **19. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту**

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

## **20. Перечень приоритетных направлений работы GRSP**

GRSP, возможно, пожелает пересмотреть перечень приоритетов GRSP (GRSP-67-06-Rev.1) по итогам дискуссии, состоявшейся на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, п. 34  
GRSP-67-06-Rev.1

## **21. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2021 год.

## **22. Прочие вопросы**

### **a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

### **b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС, последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4, и существующем формате карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 57

**с) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года**

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на этой сессии WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

**d) Объемный механизм определения точки Н**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ по согласованию положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 59

**e) Интеллектуальные транспортные системы**

GRBP, возможно, продолжит обсуждение.

**f) Дети, оставленные в автомобилях**

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, п. 61

---