



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 134 ООН (транспортные средства,  
работающие на водороде и топливных элементах)****Предложение по поправкам серии 01  
к Правилам № 134 ООН (транспортные средства,  
работающие на водороде и топливных элементах  
(ТСВТЭ))****Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях идентификации автобусов и грузовых автомобилей, работающих на водороде, в соответствии с уже существующими идентификационными требованиями для автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), компримированном природном газе (КПГ) и сжиженном природном газе (СПГ). В его основу положены документы GRSP-66-05 и GRSP-66-40, распространенные на шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 42). Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Содержание, перечень приложений, изменить следующим образом:

### «Содержание

Стр.

#### Правила

1.	Область применения .....	5
2.	Определения .....	5
3.	Заявка на официальное утверждение .....	8
4.	Официальное утверждение .....	9
5.	Часть I – Технические данные системы хранения компримированного водорода.....	11
6.	Часть II – Технические данные конкретных элементов оборудования системы хранения компримированного водорода.....	19
7.	Часть III – Технические данные топливной системы транспортного средства, включающей систему хранения компримированного водорода.....	20
8.	Изменение типа и распространение официального утверждения .....	24
9.	Соответствие производства .....	25
10.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства .....	28
11.	Окончательное прекращение производства.....	28
12.	Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа .....	28
13.	<b>Переходные положения</b> .....	<b>30».</b>

*Пункт 7.1.1.2 исключить.*

*Изменить нумерацию пунктов 7.1.1.3 и 7.1.1.4 на 7.1.1.2 и 7.1.1.3.*

*Включить новый пункт 7.1.7 следующего содержания:*

**«7.1.7 Идентификация транспортных средств, работающих на водороде**

**7.1.7.1 На транспортных средствах категорий M<sub>2</sub>/N<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>/N<sub>3</sub>, оснащенных системой компримированного водорода, должны иметься этикетки, указанные в приложении 6.**

**7.1.7.2 Эти этикетки прикрепляются спереди и сзади транспортного средства и снаружи дверей с правой (в случае транспортных средств, предназначенных для левостороннего движения) либо с левой (в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения) стороны.**

**7.1.7.3 Этикетка должна быть размещена вблизи заправочного узла H<sub>2</sub>, например с внутренней стороны люка заливной горловины, и содержать следующую информацию: тип топлива (при этом форма, части, цветовые решения и пиктограммы этикетки должны соответствовать предписаниям, изложенным в приложении 6), МДЗ, НРД и дата снятия резервуаров с эксплуатации».**

*Включить новые пункты 13–13.4 следующего содержания:*

### **«13. Переходные положения**

**13.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие**

Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 01.

- 13.2 Начиная с [1 сентября 2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены не ранее [1 сентября 2022 года].
- 13.3 До [1 сентября 2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены до [1 сентября 2021 года].
- 13.4 Начиная с [1 сентября 2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий».

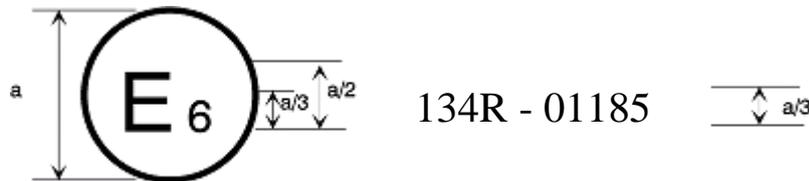
Приложение 2 изменить следующим образом:

## «Приложение 2

### Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)

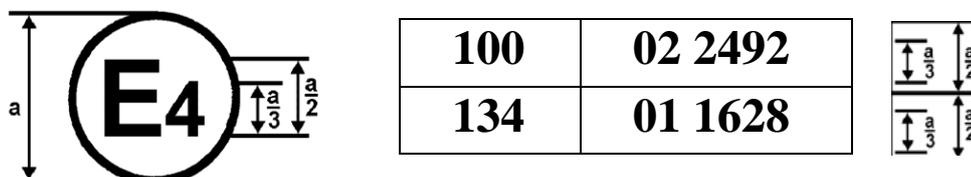


$a = \text{мин. } 8 \text{ мм}$

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве/системе хранения/конкретном элементе оборудования, указывает, что данный тип транспортного средства/системы хранения/конкретного элемента оборудования был официально утвержден – в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде, – в Бельгии (Е 6) на основании Правил № 134 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 134 в их первоначальном варианте в момент предоставления официального утверждения Правила уже включали поправки серии 01.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



$a = \text{мин. } 8 \text{ мм}$

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство было официально утверждено в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 134 ООН и Правил № 100 ООН\*. Номер официального утверждения указывает, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 ООН были включены поправки серии 02, а в Правила № 134 ООН были ~~включены~~ ~~в первоначальном варианте~~ **включены поправки серии 01**».

Включить новое приложение 6 следующего содержания:

## «Приложение 6

### Положения, касающиеся этикетки для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>/N<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>/N<sub>3</sub>, работающих на сжатом водороде

(Пункты 7.1.7.1 и 7.1.7.3 настоящих Правил)



Этикетка представляет собой наклейку, которая должна быть устойчивой к воздействию различных погодных условий.

В ее центральной части указывается первый источник энергии.

В верхней части указывается второй источник энергии.

В левой части указывается поведение газа, обусловленное его плотностью.

В правой части указывается агрегатное состояние газообразного топлива при хранении.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры наклейки должны удовлетворять следующим требованиям:

Цвета:

Фон:	светло-голубой, код RGB – 0, 176, 240
Окаймление:	белый или белый светоотражающий
Символы:	белый или белый светоотражающий

\* Последний номер приводится только в качестве примера.

Размеры:

Ширина наклейки:	110–150 мм
Высота наклейки:	80–110 мм.

## II. Обоснование

1. Положения об идентификации транспортных средств, работающих на газообразном и сжиженном топливе, изложены в Правилах ООН для транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, работающих на СНГ (см. Правила № 67 ООН, пункт 17.1.8, а также приложение 16), и в Правилах ООН для транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, работающих на КПП/СПГ (см. Правила № 110 ООН, пункт 18.1.8, а также приложения 6 и 7).
2. Размещение на таких транспортных средствах дополнительных этикеток может помочь аварийно-спасательным службам в выборе стратегии действий в случае их возгорания. [В условиях пожара может быть принято решение об охлаждении топливных баков или баллонов для предотвращения срабатывания УСДТ или, если развитие пожара перешло на следующую стадию, о принятии мер по смягчению последствий вспышки пламени или взрыва. Компримированные и сжиженные газы в условиях пожара ведут себя по-разному].
3. Необходимость включения в область применения транспортных средств категории N<sub>2</sub>/N<sub>3</sub> обусловлена тем, что в настоящее время существует большое разнообразие таких транспортных средств, тогда как в прошлом они обычно оснащались дизельным двигателем.
4. Что касается размещения этикеток, то данное предложение призвано обеспечить согласованность с Правилами № 67 и № 110 ООН.
5. КТИФ<sup>1</sup> рекомендует использовать символы, соответствующие международному стандарту **ISO 17840-4, часть 4 «Идентификация энергии двигателя»**.
6. Что касается внешнего вида этикетки, то данное предложение призвано обеспечить согласованность с вышеупомянутым стандартом ISO.

---

<sup>1</sup> КТИФ – исторически закрепившаяся аббревиатура для обозначения Международного технического комитета по предупреждению и тушению пожаров, основанная на французской аббревиатуре STIF.