|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 February 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11−15 мая 2020 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 134 ООН (транспортные средства,   
работающие на водороде и топливных элементах)**

Предложение по поправкам серии 01   
к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях идентификации автобусов и грузовых автомобилей, работающих на водороде, в соответствии с уже существующими идентификационными требованиями для автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), компримированном природном газе (КПГ) и сжиженном природном газе (СПГ). В его основу положены документы GRSP-66-05 и GRSP-66-40, распространенные на шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/  
WP.29/GRSP/66, пункт 42). Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Содержание, перечень приложений,* изменить следующим образом:

«Содержание

*Стр.*

Правила

1. Область применения 5

2. Определения 5

3. Заявка на официальное утверждение 8

4. Официальное утверждение 9

5. Часть I − Технические данные системы хранения компримированного водорода 11

6. Часть II − Технические данные конкретных элементов оборудования системы   
 хранения компримированного водорода 19

7. Часть III − Технические данные топливной системы транспортного средства,   
 включающей систему хранения компримированного водорода 20

8. Изменение типа и распространение официального утверждения 24

9. Соответствие производства 25

10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства 28

11. Окончательное прекращение производства 28

12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания   
 для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа 28

13. **Переходные положения 30**».

*Пункт 7.1.1.2* исключить.

*Изменить нумерацию пунктов 7.1.1.3 и 7.1.1.4* на 7.1.1.2 и 7.1.1.3.

*Включить новый пункт 7.1.7* следующего содержания:

«**7.1.7** **Идентификация транспортных средств, работающих на водороде**

**7.1.7.1 На транспортных средствах категорий M2/N2 и M3/N3, оснащенных системой компримированного водорода, должны иметься этикетки, указанные в приложении 6.**

**7.1.7.2 Эти этикетки прикрепляются спереди и сзади транспортного средства и снаружи дверей с правой (в случае транспортных   
средств, предназначенных для левостороннего движения) либо с левой (в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения) стороны.**

**7.1.7.3 Этикетка должна быть размещена вблизи заправочного узла H2, например с внутренней стороны люка заливной горловины, и содержать следующую информацию: тип топлива (при этом форма, части, цветовые решения и пиктограммы этикетки должны соответствовать предписаниям, изложенным в приложении 6), МДЗ, НРД и дата снятия резервуаров с эксплуатации**».

*Включить новые пункты 13–13.4* следующего содержания:

«13. Переходные положения

**13.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 01.**

**13.2 Начиная с [1 сентября 2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены не ранее [1 сентября 2022 года].**

**13.3 До [1 сентября 2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены до [1 сентября 2021 года].**

**13.4** **Начиная с [1 сентября 2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий**».

*Приложение 2 изменить* следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец A

(см. пункты 4.4−4.4.2 настоящих Правил)

****

134R - 01185

a = мин. 8 мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве/системе хранения/конкретном элементе оборудования, указывает, что данный тип транспортного средства/системы хранения/конкретного элемента оборудования был официально утвержден − в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде, − в Бельгии (E 6) на основании Правил № 134 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что ~~официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 134 в их первоначальном варианте~~ **в момент предоставления официального утверждения** **Правила уже включали поправки серии 01.**

Образец B

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)





|  |  |
| --- | --- |
| **100** | **02 2492** |
| **134** | **01 1628** |

a = мин. 8 мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство было официально утверждено в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 134 ООН и Правил № 100 ООН[[2]](#footnote-2)\*. Номер официального утверждения указывает, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 ООН были включены поправки серии 02, а **в** Правила № 134 ООН были ~~в их первоначальном варианте.~~ **включены поправки серии 01**».

*Включить новое приложение 6* следующего содержания:

«Приложение 6

Положения, касающиеся этикетки для транспортных средств категорий M2/N2 и M3/N3, работающих на компримированном водороде

(Пункты 7.1.7.1 и 7.1.7.3 настоящих Правил)

**

Этикетка представляет собой наклейку, которая должна быть устойчивой к воздействию различных погодных условий.

В ее центральной части указывается первый источник энергии.

В верхней части указывается второй источник энергии.

В левой части указывается поведение газа, обусловленное его плотностью.

В правой части указывается агрегатное состояние газообразного топлива при хранении.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры наклейки должны удовлетворять следующим требованиям:

Цвета:

Фон: светло-голубой, код RGB – 0, 176, 240

Окаймление: белый или белый светоотражающий

Символы: белый или белый светоотражающий

Размеры:

Ширина наклейки: 110−150 мм

Высота наклейки: 80−110 мм».

II. Обоснование

1. Положения об идентификации транспортных средств, работающих на газообразном и сжиженном топливе, изложены в Правилах ООН для транспортных средств категорий М2 и М3, работающих на СНГ (см. Правила № 67 ООН, пункт 17.1.8, а также приложение 16), и в Правилах ООН для транспортных средств категорий М2 и М3, работающих на КПГ/СПГ (см. Правила № 110 ООН, пункт 18.1.8, а также приложения 6 и 7).

2. Размещение на таких транспортных средствах дополнительных этикеток может помочь аварийно-спасательным службам в выборе стратегии действий в случае их возгорания. [В условиях пожара может быть принято решение об охлаждении топливных баков или баллонов для предотвращения срабатывания УСДТ или, если развитие пожара перешло на следующую стадию, о принятии мер по смягчению последствий вспышки пламени или взрыва. Компримированные и сжиженные газы в условиях пожара ведут себя по-разному].

3. Необходимость включения в область применения транспортных средств категории N2/N3 обусловлена тем, что в настоящее время существует большое разнообразие таких транспортных средств, тогда как в прошлом они обычно оснащались дизельным двигателем.

4. Что касается размещения этикеток, то данное предложение призвано обеспечить согласованность с Правилами № 67 и № 110 ООН.

5. КТИФ[[3]](#footnote-3) рекомендует использовать символы, соответствующие международному стандарту **ISO 17840-4, часть 4 «Идентификация энергии двигателя»**.

6. Что касается внешнего вида этикетки, то данное предложение призвано обеспечить согласованность с вышеупомянутым стандартом ISO.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Последний номер приводится только в качестве примера. [↑](#footnote-ref-2)
3. КТИФ – исторически закрепившаяся аббревиатура для обозначения Международного технического комитета по предупреждению и тушению пожаров, основанная на французской аббревиатуре CTIF. [↑](#footnote-ref-3)