|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  19 February 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 11−15 мая 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Аннотированная предварительная повестка дня шестьдесят седьмой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 11 мая 2020 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 15 мая 2020 года

I. Предварительная повестка дня[[3]](#footnote-3)

1. Утверждение повестки дня.

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):

a) предложение по поправке 3;

b) предложение по поправке 4.

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).

5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).

6. Правила № 17 ООН (прочность сидений).

7. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).

8. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы)).

9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).

10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).

11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).

12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).

13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).

14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).

16. Общая резолюция № 1.

17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.

18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

19. Прочие вопросы:

a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;

b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);

c) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2020 года;

d) объемный механизм определения точки H;

e) интеллектуальные транспортные системы;

f) дети, оставленные в автомобилях.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/ Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/1

2. Глобальные технические правила № 9 ООН   
(безопасность пешеходов)

a) Предложение по поправке 3

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2). GRSP решила также возобновить обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески (GRSP-65-17).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 8 и 9   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5   
GRSP-65-17   
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

b) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 10   
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 11 и 12

4. Глобальные технические правила № 20 ООН   
(безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ – этап 2).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 14 и 15

5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по дополнению к поправкам серий 07 и 08 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2), представленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), в целях рассмотрения требований, касающихся сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности в некоторых конкретных конструкциях транспортных средств, и уточнения нынешнего текста переходных положений. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от МОПАП (GRSP-66-14), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии, высказавшись за обсуждение возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий М2 и М3 (GRSP-66-08).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 17–19  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2   
GRSP-66-08   
GRSP-66-14

6. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8), представленного экспертом от Европейской комиссии от имени редакционной целевой группы, о согласовании Правил № 17 ООН с положениями этапа 2 проекта ГТП № 7 ООН, а также о включении предложения по поправкам в определение встроенных, съемных и отдельных подголовников. GRSP, возможно, пожелает также возобновить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам ООН, представленных экспертом от КСАОД и касающихся вариантов статических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 21   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9   
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/16)   
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/27)   
(GRSP-66-24)   
(GRSP-66-25)   
(GRSP-66-26)

7. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP согласилась возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения, касающегося решения о мониторинге, представленного соответствующей целевой группой.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 22 и 23

8. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения эксперта от Финляндии, в котором рекомендуется внести поправки в Правила ООН, касающиеся задней части сидений, с тем чтобы сделать их более безопасными за счет недопущения острых и/или твердых краев (GRSP-66-07).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 29 и 30   
GRSP-66-07

9. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы об изменении требований, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае лобового столкновения. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 31–33   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4   
(GRSP-66-32)

10. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы об изменении требований, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае бокового столкновения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 34 и 35   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5   
(GRSP-66-33)

11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила продолжить обсуждение предложения, подготовленного экспертами от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы, относительно внесения поправок в требования, касающиеся конкретных требований к электроприводу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 36 и 37   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6  
(GRSP-66-34)

12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение на основе предложения, представленного экспертом от Германии, в котором разъясняются различные толкования испытаний транспортных средств в разной конфигурации при наличии активных подвесок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18), и которое дополнено предложенными переходными положениями. GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, подготовленное экспертами редакционной целевой группы, для приведения Правил ООН в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза с надлежащими переходными положениями и внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 39   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9

13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение двух предложений по предельным значениям вертикального ускорения грудной клетки манекенов серии Q в ходе динамических испытаний усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС): предложения, представленного экспертами Глобальной программы оценки новых автомобилей и Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19), и второго предложения, представленного экспертом от Японии (GRSP-66-28). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей и касающееся а) предоставления потребителям инструкций в цифровой форме (GRSP-66-11), b) важнейшей измерительной информации, подлежащей регистрации в системе официального утверждения типа (GRSP-66-12), и с) усовершенствования процедуры оценки внешних габаритов УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/3).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 40 и 41   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/3   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/19   
GRSP-66-28   
(GRSP-65-06)

14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения, представленного экспертом от Нидерландов и содержащегося в сообщении (GRSP-66-05), в целях идентификации автобусов, работающих на водороде, которые соответствуют существующим регламентационным требованиям к идентификации автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе и сжиженном природном газе (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 42   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10   
(GRSP-66-05)

15. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложений, представленных экспертами от Японии и Европейской комиссии от имени целевой группы, по изменению требований, касающихся послеаварийной электробезопасности в случае лобового столкновения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7). GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L7 в сферу применения Правил ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункты 45–47   
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7   
(GRSP-66-36)

16. Общая резолюция № 1

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

17. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ по этому вопросу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 51

18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, касавшейся автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила приступить к изучению вопросов, находящихся в ее ведении, которые, возможно, следует пересмотреть путем разработки положений, касающихся автоматизации транспортных средств.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 52

19. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 55

b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС, последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4, и существующем формате карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 57

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2020 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ по согласованию положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 59

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRBP, возможно, продолжит обсуждение.

f) Дети, оставленные в автомобилях

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 61

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: [grsp@un.org](mailto:grsp@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=l_JEFu>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm). [↑](#footnote-ref-2)
3. Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей. [↑](#footnote-ref-3)