



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 9–12 июня 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня восемьдесят первой  
сессии\* \*\* \*\*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 9 июня 2020 года  
и завершится в 12 ч 30 мин 12 июня 2020 года.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте [benedicte.boudol@un.org](mailto:benedicte.boudol@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=AFLITB>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).

\*\*\* Восемьдесят первую сессию официально планируется провести 9 (вторая половина дня) – 12 (только первая половина дня) июня 2020 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 84) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 8 июня 2020 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только со второй половины дня во вторник по первую половину дня в пятницу.



## I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
  - a) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);
  - b) глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
  - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
  - a) правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
  - b) глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
  - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
  - a) правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
  - b) глобальные технические правила ООН № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
  - a) правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
  - b) глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L);

- с) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
- 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
  - а) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ);
  - б) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
- 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
- 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
- 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
- 13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
- 14. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
- 15. Выборы должностных лиц.
- 16. Прочие вопросы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/9

### 2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2020 года и имеют отношение к GRPE.

### 3. Легкие транспортные средства

- а) **Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по изменению поправок серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН. Это предложение направлено на то, чтобы разрешить использование интервалов калибровки и технического обслуживания, предусмотренных в Правилах № 15 ООН, для испытательных установок, способных проводить испытания в соответствии с ГТП ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10

- b) **Глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ВПИМ в отношении поправки 6 к ГТП № 15 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/14

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ВПИМ.

- c) **Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по всемирной процедуре ВРУВ в отношении новых Правил ООН по всемирной процедуре ВРУВ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/15

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ВРУВ.

#### **4. Большегрузные транспортные средства**

- a) **Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 49 и 132, если таковые будут представлены.

- b) **Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

- c) **Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает получить доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

#### **5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 85 ООН, подготовленное экспертом от МОПАП. Это предложение направлено на то, чтобы разрешить использование газообразного эталонного топлива, предусмотренного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/13

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 115 ООН, подготовленное экспертом от Европейской ассоциации по сжиженному газу. В этом предложении предлагается уточнить положения в Правилах № 115 ООН, касающиеся гибридных электромобилей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11

## **6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- а) Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила ООН № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

## **7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

## **8. Мотоциклы и мопеды**

- а) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ в отношении поправки 1 к ГТП № 18 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/17

- с) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

## **9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

- а) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС в отношении новых ГТП ООН, касающихся ОМЭМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/12

**b) Другая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

**10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

**11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE будет представлен доклад ее Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

**12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 3 (ОР.3) о качестве воздуха в салоне транспортных средств (КВТС).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

**13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковое будет представлено.

**14. Приоритетные темы для деятельности GRPE**

GRPE, возможно, пожелает получить от Председателя и секретариата обновленную информацию о состоянии проекта приоритетных тем для деятельности GRPE.

**15. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2021 год.

**16. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---