|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General6 February 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 21–24 апреля 2020 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН: Правила № 98 ООН**

**(фары с газоразрядными источниками света)
и 123 (адаптивные системы переднего освещения)**

 Предложение по поправкам к правилам № 98 и 123 ООН

 Представлено Неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), после выявления ошибок в тексте Правил № 149 ООН, обусловленных существующими ошибками в «замороженных» Правилах № 98 и 123 ООН. Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

 A. Дополнение 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 ООН

*Пункт 6.2.5* изменить следующим образом:

«6.2.5 По прошествии периода продолжительностью более 10 минут после включения зажигания параметры силы света в испытательных точках, указанных в таблице ниже и в приложении 3, рис. В (или на их зеркальном отражении по отношению к линии V–V в случае левостороннего движения), должны удовлетворять следующим требованиям:

| *Точки или сегменты* | *Обозначение\*\** | *Сила света (кд)* | *Горизонтальный угол (градусы)* | *Вертикальный угол (градусы)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Макс.* | *Мин.* |
|

|  |
| --- |
| Любая точка в зоне A(в пределах следующих координат в градусах) |
| 8L | 8L | 8R | 8R | 6R | 1,5R | V–V | 4L |
| 1U | 4U | 4U | 2U | 1,5U | 1,5U | Н–Н | Н–Н |

 | 625 |  |  |  |
| 1 | HV | 625 |  | 0 | 0 |
| 2 | B 50 L | 350 |  | 3,43 L | 0,57 U |
| 3 | 75 R |  | 12 500 | 1,15 R | 0,57 D |
| 4 | 50 L | 18 480 |  | 3,43 L | 0,86 D |
| 5 | 25 L1 | 18 800 |  | 3,43 L | 1,72 D |
| 6 | 50 V |  | 7 500 | 0 | 0,86 D |
| 7 | 50 R |  | 12 500 | 1,72 R | 0,86 D |
| 8 | 25 L2 |  | 2 500 | 9 L | 1,72 D |
| 9 | 25 R1 |  | 2 500 | 9 R | 1,72 D |
| 10 | 25 L3 |  | 1 250 | 15 L | 1,72 D |
| 11 | 25 R2 |  | 1 250 | 15 R | 1,72 D |
| 12 | 15 L |  | 625 | 20 L | 2,86 D |
| 13 | 15 R |  | 625 | 20 R | 2,86 D |
| 14 |  |  | \* | 8 L | 4 U |
| 15 |  |  | \* | 0 | 4 U |
| 16 |  |  | \* | 8 R | 4 U |
| 17 |  |  | \* | 4 L | 2 U |
| 18 |  |  | \* | 0 | 2 U |
| 19 |  |  | \* | 4 R | 2 U |
| 20 |  |  | 65 | 8 R | 0 |
| 21 |  |  | 125 | 4 L | 0 |
| A–B | Сегмент I |  | 3 750 | 5,15 L – 5.15 R | 0,86 D |
| C−D |  | 1 750 |  | 2,5 R | 1 U |
| E–F | Сегмент III и ниже | 12 500 |  | 9,37 L – 8,53 R | 4,29 D |
|  | ~~E~~ **I**макс. R | 43 800 |  | Справа от линии V–V | Выше 1,72 D |
|  | ~~E~~ **I**макс. L | 31 300 |  | Слева от линии V–V |  |

*Примечание*: В таблице:

Буква L означает, что точка или сегмент расположена (расположен) слева от линии V–V.

Буква R означает, что точка или сегмент расположена (расположен) справа от линии V–V.

Буква U означает, что точка или сегмент расположена (расположен) выше линии H–H.

Буква D означает, что точка или сегмент расположена (расположен) ниже линии H–H.

\* Сила света в точках 14–19 должна быть таковой, чтобы:

14 + 15 + 16 ≥ 190 кд и

17 + 18 + 19 ≥ 375 кд.

\*\*  В случае левостороннего движения букву R следует заменить буквой L и наоборот.

…»

 B. Дополнение 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 ООН

*Приложение 4, вводную часть* изменить следующим образом:

«Испытания на комплектных системах

После измерения фотометрических значений в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке Imax в случае луча дальнего света и в точках 25L**L**, 50V и B50L (или **25R**R, **50V и B50R для фар, предназначенных для левостороннего движения**) в зависимости от конкретной ситуации в случае луча ближнего света проводят испытание образца комплектной системы на устойчивость фотометрических характеристик в процессе ее функционирования.

…»

 II. Обоснование

1. Предложение о переименовании точек максимальной силы света в правой и левой части схемы луча ближнего света позволит исправить ошибку, которая была допущена в поправках серии 01 к Правилам № 98 ООН, когда вместо измерений освещенности были введены измерения силы света: изменение обозначений
«Emax R» и «Emax L» на «Imax R» и «Imax L» произведено не было.

2. Предложение о внесении поправок в Правила № 123 ООН исправляет ошибку, допущенную в дополнении 8 к поправкам серии 01: точки измерения 25L (для правостороннего движения) и 25R (для левостороннего движения) в фотометрических требованиях в соответствии с приложением 3 не предусмотрены, и их необходимо исправить соответственно на точки 25LL и 25RR.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)