



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят вторая сессия

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 30 ООН**

(шины для легковых автомобилей и их прицепов)

### **Предложение по дополнению к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН**

**Представлено экспертами от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции с целью внесения поправок в Правила № 30 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.9.3 изменить следующим образом:

«2.9.3 "радиальная" или "с радиальным кордом" – конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора ~~и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса в зоне за пределами борта и нерастяжимого пояса, укрепляющего каркас;~~»

## II. Обоснование

1. Франция предлагает расширить и дополнить нынешнее определение радиальной структуры, обеспечив при этом ключевые характеристики радиальных шин (механическое усиление между протектором и бортом).
  2. Это позволит получить новые потенциально инновационные характеристики, которые не совсем соответствуют нынешнему определению радиальной конструкции шины, но могут обеспечить значительное улучшение показателей безопасности и/или экологических показателей.
-