



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят вторая сессия

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными
средствами категорий М и N)****Предложение о пересмотренном круге ведения
неофициальной рабочей группы по дополнительным
положениям об уровне звука****Представлено неофициальной рабочей группой
по дополнительным положениям об уровне звука***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) в целях обновления ее круга ведения с учетом уже одобренных предложений НРГ по ДПУЗ и достигнутого прогресса, а также последствий пандемии вируса COVID. В его основу положено приложение III к документу ECE/TRANS/WP.29/GRB/66. Изменения выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

A. Введение

1. В рамках неофициальной группы по будущей работе GRBP, а также в ходе шестьдесят второй, шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессий GRBP были выражены некоторые опасения относительно ДПУЗ:

- ~~обновление и упрощение текста для повышения его ясности в краткосрочной перспективе;~~
- ~~ответствие предельных значений звука для транспортных средств категории N₁ и внедорожных транспортных средств в пункте 5.3 приложения 7;~~
- для гибридных транспортных средств с последовательной схемой привода, которые **были** исключены из ДПУЗ до 30 июня 2019 года, потребуется внести в Правила № 51 ООН положения о новых методах испытаний;
- ДПУЗ как составная часть официального утверждения типа (а не как заявление изготовителя);
- ДПУЗ как важный элемент «инструментария» (приложения 3 и 7, периодические технические осмотры, манипуляции, установка глушителей после продажи транспортного средства, улучшение условий для проверки на дорогах и т. д.), который нацелен на компоненты, связанные с реально издаваемым уровнем звука, и будет пересматриваться перед тем, как будут выдвигаться какие-либо законодательные инициативы по изменению предельных значений шума, требуемых для официального утверждения типа;
- более общий технический обзор в сотрудничестве с ИСО (усовершенствование методов);
- **НРГ по ДПУЗ начала свою работу в 2016 году, но не может закончить ее в 2020 году ввиду ситуации с вирусом Covid-19. В этой связи работа группы продлена до 2021 года предложение об учреждении НРГ по ДПУЗ с 2016 года.**

2. Настоящим предложением вводится круг ведения новой НРГ по ДПУЗ (Правила ООН № 41 и 51 в рамках Соглашения 1958 года).

3. Задача данной группы состоит в усовершенствовании этих правил.

B. Цель неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука

4. Сфера действия и цель основаны на неофициальном документе GRB-64-16.

5. Сфера действия первоначально распространяется на категории M₁, N₁ и L₃.

6. В качестве первостепенной цели ~~НРГ по ДПУЗ ведет работу по следующим направлениям:~~

~~в краткосрочной перспективе (к сессиям GRB в период с сентября 2018 года по сентябрь 2019 года)~~

по состоянию на данный момент НРГ по ДПУЗ завершила следующую работу:

- толкование пункта 6.2.3 в поправках серии 03 к Правилам № 51 ООН;
- **включение ДПУЗ в положения об официальном утверждении типа Правил № 41 ООН;**
- **дополнения 3–6 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН;**

в среднесрочной и долгосрочной перспективе

работа по-прежнему ведется по следующим направлениям:

- сбор данных по всем условиям вождения для существующих транспортных средств категорий M₁, N₁ и L₃;
 - корреляция данных с существующими или новыми моделями;
 - **обзор и совершенствование** процедуры испытаний в случае автоматической трансмиссии в условиях незаблокированной трансмиссии;
 - **внесение предложений** по процедуре испытания гибридных транспортных средств, транспортных средств с низкой удельной мощностью на единицу массы, а также по новым технологиям разработки транспортных средств;
 - **внесение предложений** по упрощенной процедуре испытания и/или альтернативному испытанию (например, по испытанию в закрытом помещении) для экономии времени и обеспечения возможности непосредственного применения ДПУЗ в ходе официального утверждения, **что обеспечивает удовлетворительные характеристики, соответствующие условиям реального вождения, во время измерений.**
7. Кроме того, НРГ по ДПУЗ, возможно, внесет также предложения по общему принципу пересмотра ДПУЗ в отношении:
- рассмотрения сферы действия и цели для обсуждения критикуемых звуковых характеристик;
 - повышения эффективности метода испытаний вне цикла и т. д.;
 - сферы применения;
 - диапазона регулирования (более репрезентативный метод для особенностей вождения в городских условиях);
 - рассмотрения вопроса о согласовании с ДПУЗ в Правилах № 41.
8. НРГ по ДПУЗ отчитывается перед GRBP.

С. Правила процедуры

9. НРГ по ДПУЗ открыта для всех участников GRBP. Однако рекомендуется, чтобы в работе НРГ принимали участие максимум по два технических эксперта от каждой страны и организации.
10. **Учреждается редакционная группа для подготовки документов НРГ по ДПУЗ в составе не более 10 участников, что позволяет проводить личные встречи.**
11. **Совещания, помимо совещаний редакционной группы, организуются таким образом, что другие участники, занимающиеся ДПУЗ, могут принимать участие в совещаниях виртуально.**
12. Председателями НРГ выступают Германия/Китай, а сопредседателем – Япония. Функции секретаря будет выполнять МОПАП.
13. Рабочим языком НРГ является английский язык.
14. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю НРГ в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала запланированного совещания.
15. Повестка дня и последний проект документа распространяются среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
16. Вся документация НРГ размещается на специальном веб-сайте ЕЭК ООН.

D. Сроки

17. Цель работы НРГ – представить рабочие документы для рассмотрения на соответствующих сессиях GRBP, а также тщательно проработанные план и график работы. НРГ представит доклады о ходе работы, в том числе об уже достигнутых дальнейших результатах, а также всеобъемлющие предложения:

- для мотоциклов: сентябрь 2020 года и, самое позднее, к январю 2021 года;
- для транспортных средств категорий M₁ и N₁: сентябрь 2021 года

~~к сентябрю 2020 года и/или в такие сроки, чтобы работа по каждой категории была завершена (предпочтительнее) либо, по крайней мере, доведена до достаточно продвинутого этапа до того, как будет выдвинута какая-либо инициатива по снижению предельных значений шума.~~

II. Обоснование

1. Круг ведения НРГ по ДПУЗ нуждается в обновлении для учета уже одобренных предложений НРГ по ДПУЗ и достигнутого прогресса, а также последствий пандемии вируса COVID.

2. Вопросы, которые были сняты благодаря дополнениям 3, 4, 5 и 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН, предложенным НРГ по ДПУЗ и одобренным Всемирным форумом (WP.29), исключены и/или скорректированы с учетом текущего состояния работы НРГ. За период, прошедший со времени последнего пересмотра этого круга ведения в сентябре 2018 года, были утверждены следующие предложения НРГ по ДПУЗ по поправкам к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН:

на 177-й сессии WP.29 в марте 2019 года:

- ECE/TRANS/WP.29/2019/4 и Rev.1 (дополнение 5), основанный на документе ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/10 с поправками, указанными в пункте 5 доклада о работе шестидесятой восьмой сессии GRBP (ECE/TRANS/WP.29/GRB/66), ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9 и ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/11;
- ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/8 (исправление к дополнению 3);
- ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9 (исправление к дополнению 4);

на 180-й сессии WP.29 в марте 2020 года:

- ECE/TRANS/WP.29/2020/4 (дополнение 6), основанный на приложении II к докладу о работе семидесятой сессии GRBP (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68). В основу настоящего приложения были положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/13 и неофициальный документ GRBP-70-26 Rev.1.