|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/4 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 November 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят первая сессия**

Женева, 28–31 января 2020 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 109 ООН   
(шины с восстановленным протектором   
для транспортных средств неиндивидуального   
пользования и их прицепов)**

Предложение по поправкам к Правилам № 109 ООН

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Приложение 10*

*Пункт 3.2.1* изменить следующим образом:

«3.2.1 Для каждой потенциальной шины и стандартной эталонной шины испытательные пробеги с использованием АБС повторяют не менее 6 раз.

**Зоны, в которых полностью применяют торможение с использованием АБС, не должны накладываться друг на друга.**

**При испытании нового комплекта шин испытательные пробеги выполняют после смещения траектории транспортного средства, с тем чтобы не тормозить по следам предыдущей шины.**

**Когда избежать пересечения зон полного торможения с использованием АБС уже невозможно, испытательную трассу заново приводят в порядок.**

**Требуемая последовательность:**

**6 прогонов СЭИШ, затем смещение траектории для испытания следующей шины на свежей поверхности;**

**6 прогонов потенциальной шины 1, затем смещение траектории;**

**6 прогонов потенциальной шины 2, затем смещение траектории;**

**6 прогонов СЭИШ, затем смещение траектории.**».

*Пункт 4.9.2* изменить следующим образом:

«4.9.2 Принцип подхода

В основу данного принципа положено использование контрольной шины и двух различных транспортных средств для оценки потенциальной шины в сравнении с эталонной шиной.

Одно транспортное средство может быть оснащено эталонной шиной и контрольной шиной, а другое − контрольной шиной и потенциальной шиной. Все условия соответствуют пункту 4.7 выше.

В ходе первой оценки контрольную шину сравнивают с эталонной шиной. Полученный результат (индекс сцепления с заснеженным дорожным покрытием 1) представляет собой относительную эффективность контрольной шины по сравнению с эталонной шиной.

В ходе второй оценки потенциальную шину сравнивают с контрольной шиной. Полученный результат (индекс сцепления с заснеженным дорожным покрытием 2) представляет собой относительную эффективность потенциальной шины по сравнению с контрольной шиной.

**Вторая оценка проводится на том же треке, что и первая.** **Температура воздуха должна быть в диапазоне ±5 °С по сравнению с температурой в ходе первой оценки.** **Комплект контрольных шин должен быть тем же, что и комплект, использованный для первой оценки.**

**Индекс сцепления с заснеженным дорожным покрытием потенциальной шины по сравнению с эталонной шиной выводят путем умножения значений относительной эффективности, рассчитанных выше:**

**Индекс сцепления с заснеженным дорожным   
покрытием = SG1 × SG2**».

II. Обоснование

1. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/40 знак «…», указывающий на то, что данное предложение продолжается далее, в конце исправленного пункта 3.2.1 был опущен. Как следствие, остальная часть пункта также была исключена: Эта поправка имеет целью восстановить исключенную часть этого пункта.

2. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/40 после измененного предложения знак «…» был снова добавлен с целью подчеркнуть, что данное предложение продолжается и далее, однако в документе ECE/TRANS/WP.29/2017/9 этот знак «…», равно как и остальная часть пункта 4.9.2, были, к сожалению, исключены. Данная поправка имеет целью восстановить исключенную часть этого пункта.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)