|  |
| --- |
| **INF.2** |
| |  |  | | --- | --- | | **Economic Commission for Europe**  Inland Transport Committee  **Working Party on the Transport of Perishable Foodstuffs**  **Seventy-sixth session**  Geneva, 13-16 October 2020  Item 5 (f) of the provisional agenda  **Status and implementation of the Agreement  on the International Carriage of Perishable Foodstuffs  and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)**  **Interpretation of ATP** | 9 March 2020  Russian | |

Разъяснения относительно уполномочивания испытательных станций/ назначения экспертов по контролю соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации требованиям СПС

Представлено Российской Федерацией

1. В соответствии с пунктом 1 приложения 1 добавления 1 к СПС контроль соответствия нормам, предписанным в СПС транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, за исключением случаев, указанных в 5 и 6 добавления 2 к Приложению 1 к СПС, осуществляется на испытательных станциях, уполномоченных к выполнению таких работ компетентным органом по СПС (далее – испытательная станция).

2. В соответствии с пунктами 5 и 6 добавления 2 к Приложению 1 к СПС для контроля изотермических свойств и для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства-ледника, рефрижератора или отапливаемого транспортного средства в случаях b) и с) пункта 1 добавления 1 к настоящему приложению, компетентные органы могут: назначать экспертов, возложив на них задачу по решению вопроса о том, может ли данное транспортное средство оставаться в той или иной категории изотермических транспортных средств и оставаться в качестве транспортного средства-ледника, рефрижератора или отапливаемого транспортного средства в первоначально установленном классе на новый период до 3 лет (далее- эксперт).

3. В соответствии с вышеизложенным просим уточнить:

4. Может ли в качестве испытательных станций/экспертов по контролю соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации требованиям СПС быть назначена организация являющаяся:

а) Производители термического оборудования и транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;

в) Продавцы, сервисные центры по обслуживанию и (или) ремонту термического оборудования и транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;

с) Организации, осуществляющие перевозку скоропортящихся пищевых продуктов.

5. Должен ли перед назначением эксперта/уполномочиванием испытательной станции по контролю соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации требованиям СПС Компетентный орган удостоверится в Фактическом наличии необходимого организационно-технического обеспечения, работоспособности оборудования, обеспечивающего возможность проведения мероприятий по контролю соответствия транспортных средств требованиям СПС, путем выездного осмотра помещения кандидата на назначение экспертом, присутствия при тестовом проведении контроля изотермических свойств и проверки эффективности термического оборудования транспортного средства, в котором он планирует осуществлять свою деятельность.