



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному
транспорту**

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Двадцать вторая сессия

Женева, 28–30 сентября 2020 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

Выполнение мандата Группы экспертов

Предложения ОАО «РЖД» по внесению изменений в проект правовых положений перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении (ЕЖП), разработанный в рамках Группы экспертов КВТ ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву

Представлено Российской Федерацией

I. Введение

1. ОАО «РЖД» предлагает следующие изменения и дополнения в проект ЕЖП, подготовленные с учетом представленного ранее сравнительного анализа положений СМГС, ЦИМ и ЕЖП (документ ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/18).

II. Предмет соглашения

2. Предлагаем дополнить проект ЕЖП статьей «Предмет соглашения в следующей редакции:

«Статья _

Предмет соглашения

Настоящим Соглашением Договаривающиеся Стороны (правительства государств) устанавливают прямое международное железнодорожное сообщение для перевозок грузов по железным дорогам следующих стран: ...».

III. Область применения соглашения

3. Предлагаем статью 1 «Область применения» проекта ЕЖП изложить в следующей редакции:

«Статья 1

Область применения

§ 1 Настоящий правовой режим устанавливает единые правовые нормы договора перевозки груза в прямом международном железнодорожном сообщении и в прямом международном смешанном сообщении.

применяется к договору железнодорожной перевозки груза,

~~1. когда место приема груза и место, предусмотренное для выдачи, расположены в двух различных государствах, являющихся Договаривающимися сторонами настоящего правового режима, и~~

~~2. если договор перевозки предусматривает что этот договор попадает под действие настоящего правового режима, и~~

~~3. если оба условия ЦИМ или СМГС или двусторонних или многосторонних соглашений между Договаривающимися государствами не относятся к договору, покрывающему всю поездку.~~

§ 2 Договор перевозки может также предусматривать что настоящий правовой режим относится к перевозкам, осуществляемым другими видами транспорта как дополнение к международному (мультимодальному) железнодорожному транспорту,

~~1. если такое соглашение не противоречит любому международному договору, регулирующему осуществление таких дополнительных перевозок, и~~

~~2. если Договаривающееся государство, законодательство которого применяется к таким мультимодальным перевозкам, не заявило, что оно не будет применять настоящий правовой режим к договорам мультимодальных перевозок.~~

§ 3 Два или более Договаривающихся государства могут заключать соглашения, в которых настоящий правовой режим признается применимым к договорам железнодорожной перевозки между их странами в случаях, которые не предусмотрены в § 1 и § 2.

§ 2 Перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении осуществляются между станциями, которые открыты для выполнения грузовых операций в соответствии с национальным законодательством Договаривающихся Сторон настоящего Соглашения, а в прямом международном смешанном сообщении – с участием участка пути, объявленного для таких перевозок.

§ 3 Если Договаривающиеся Стороны являются одновременно участниками других международных соглашений, устанавливающих правовые нормы о договоре перевозки грузов железнодорожным транспортом, то перевозки между станциями железных дорог этих Договаривающихся Сторон могут осуществляться на условиях этих соглашений».

4. Комментарий ОАО «РЖД»: редакция Статьи приведена в соответствие с позицией российской стороны о том, что единое железнодорожная права – это единственная система права, которая должна прийти на смену существующим системам правового регулирования (ЦИМ и СМГС).

IV. Определения

5. Предлагаем исключить пункт 8 статьи 2 «Определения» проекта ЕЖП (определение правомочного лица, которое имеет право распоряжаться грузом). В настоящее время накладные СМГС и ЦИМ не обладают товаро-распорядительными функциями.

V. Преддоговорное согласование перевозок

6. Предлагаем дополнить проект статьей в следующей редакции:

«Статья _____

Преддоговорное согласование перевозок

Преддоговорное согласование перевозок осуществляется до заключения договора перевозки в следующем порядке:

- между отправителем и договорным перевозчиком – в соответствии с национальным законодательством;
- между договорным и последующими перевозчиками – в соответствии с согласованным ими порядком».

VI. Перегрузка

7. Предлагаем дополнить проект ЕЖП статьей в следующей редакции:

«Статья _____

Способ перевозки

Если станция отправления и станция назначения груза расположены на железных дорогах разной ширины колеи, то перевозка, в зависимости от технических возможностей, может осуществляться следующими способами: с перегрузкой груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, с перестановкой вагонов на тележки другой ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар».

8. Комментарий ОАО «РЖД»: СМГС, в отличие от ЦИМ и ЕЖП, предусматривает, что перевозки грузов производятся либо без перегрузки на пограничных станциях железных дорог, имеющих одинаковую ширину колеи, либо с перегрузкой грузов или с перестановкой вагонов на колесные пары другой ширины колеи на пограничных станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар.

VII. Специальные условия перевозок отдельных грузов

9. Предлагаем дополнить проект статьей в следующей редакции:

«Статья _____

Правила перевозок грузов

§ 1. Порядок применения условий настоящих правовых положений, а также специальные условия перевозок отдельных видов грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов (приложение _____).

Договором между отправителем, получателем и перевозчиками, участвующими в перевозке, могут устанавливаться особые условия перевозки груза.

§ 2. Правила перевозок грузов содержат детализированные стандартные решения и процедуры, обеспечивающие единообразное толкование и применение статей настоящих правовых положений».

VIII. Договор перевозки

10. Предлагаем дополнительно обсудить редакцию параграфа 2 статьи 5 проекта ЕЖП, предусматривающую возможность создания типовой модели накладной международными ассоциациями в связи с принципиально разными подходами к данному вопросу в «восточной» и «западной» системах права (в СМГС содержание накладной установлено Приложением 1 к данному Соглашению).

IX. Ответственность отправителя

11. Предлагаем дополнить статью 7 «Ответственность отправителя» положениями в следующей редакции:

«§_ Отправитель уплачивает перевозчику неустойку, если после заключения договора перевозки перевозчик обнаруживает неправильность, неточность или неполноту указанных отправителем в накладной сведений и заявлений и при этом устанавливает, что:

- 1) в составе груза были приняты предметы, не допускаемые к перемещению через государственную границу хотя бы в одном из государств, по территории которого должна осуществляться перевозка;
- 2) был принят к перевозке опасный груз с нарушением условий его перевозки;
- 3) при погрузке груза отправителем был допущен перегруз вагона сверх его грузоподъемности;
- 4) занижен размер провозных платежей;
- 5) возникли обстоятельства, угрожающие безопасности движения.

Неустойка по пунктам 1, 2, 4, 5 настоящего параграфа взыскивается.....
(размер неустойки предлагаем обсудить в ходе сессии Группы экспертов)».

X. Срок доставки

12. Предлагаем обсудить возможность определения в статье 13 «Время доставки» проекта ЕЖП конкретных сроков доставки. Кроме того, предлагается дополнить статью следующими положениями:

«Срок доставки груза увеличивается на 2 суток на операции, связанные с отправлением и выдачей груза.

Срок доставки груза увеличивается на 2 суток:

- на каждую перегрузку груза в вагоны другой ширины колеи;
- на каждую перестановку вагонов, груза на своих осях на тележки другой ширины колеи;
- при перевозке груза в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении.

Срок доставки груза продлевается на все время задержки в пути следования по причинам, не зависящим от перевозчика».

XI. Срок давности

13. Считаем необходимым определить в проекте ЕЖП конкретные сроки давности по возможным искам, связанным с исполнением договора перевозки.

XII. Регрессные требования

14. Предлагаем статью 33 «Право на регрессное требование» проекта ЕЖП дополнить положениями в следующей редакции:

«§_ Перевозчик, к которому предъявлено регрессное требование о компенсации уплаченного возмещения, не вправе оспаривать правильность уплаты возмещения перевозчиком, предъявляющим это требование, если возмещение было определено по решению судебных органов и если перевозчик, к которому предъявлено регрессное требование, был заблаговременно уведомлен о рассмотрении дела в судебных органах.

§_ Требование о возврате выплаченного по претензии возмещения должно быть предъявлено в течение 75 дней со дня фактической уплаты причитающейся суммы по претензии.

Требование о возмещении, определенном решением судебного органа, должно быть предъявлено в течение 75 дней со дня вступления в силу этого решения».

XIII. Коммерческий акт

15. Предлагаем дополнить проект ЕЖП новой статьей в следующей редакции:

«Статья _____

Коммерческий акт

§ 1. Перевозчик составляет коммерческий акт, если при проверке груза во время его перевозки или выдачи констатирует:

- 1) несоответствие наименования, массы или количества мест груза сведениям, указанным в накладной;
- 2) несоответствие маркировки на местах груза сведениям, указанным в накладной о знаках (марках) мест груза, станции и железной дороге назначения, получателя, количестве мест груза;
- 3) повреждение (порчу) груза;
- 4) отсутствие накладной или отдельных ее листов по данному грузу или груза по данной накладной (утрата).

§ 2. Если национальным законодательством страны назначения груза допускается составление коммерческого акта после выдачи груза получателю, то получатель имеет право обратиться к перевозчику, выдающему груз, о составлении коммерческого акта после выдачи груза по причине, которую обнаружить внешним осмотром при выдаче груза было невозможно. Такое обращение к перевозчику, выдающему груз, должно быть сделано получателем незамедлительно после установления утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза и не позднее чем через трое суток после выдачи груза».

XIV. Право распоряжения грузом

16. Предлагаем исключить параграф 1 статьи 15 «Право распоряжаться грузом» проекта ЕЖД, заменив его следующими положениями с соответствующим изменением нумерации параграфов 2, 3 и 4:

«§ 1. Право давать указания перевозчику в отношении груза и таким образом изменять договор перевозки принадлежит отправителю, а также получателю. Отправитель обращается к договорному перевозчику, а получатель – к перевозчику, выдающему груз.

§ 2. Отправитель может произвести следующие изменения договора перевозки:

- 1) изменить станцию назначения груза;
- 2) изменить получателя груза.

§ 3. Получатель может произвести следующие изменения договора перевозки только в пределах страны назначения:

- 1) изменить станцию назначения груза;
- 2) изменить получателя груза.

§ 4. Перевозчик имеет право отказать в изменении договора перевозки или задержать осуществление этого изменения только в случаях, если:

- 1) это неосуществимо для перевозчика в момент получения заявления об изменении договора перевозки;

- 2) это может нарушить эксплуатацию железной дороги;
 - 3) при изменении станции назначения стоимость груза не покрывает всех предполагаемых расходов по перевозке до новой станции назначения, кроме случаев, когда сумма этих расходов вносится немедленно или гарантируется ее оплата;
 - 4) при изменении станции назначения меняются указанные в накладной перевозчики и новые перевозчики не согласовали перевозку».
-