



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 4 г) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной политики
или нормативного характера:****Аналитическая работа в области транспорта****Новый мандат и круг ведения Группы экспертов
по оценке последствий изменения климата для
внутреннего транспорта и адаптации к ним
на 2020–2025 годы****Записка секретариата****I. Введение**

1. В настоящем документе представлены мандат и круг ведения новой Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним на 2020–2025 годы. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) на своей 32-й сессии (Женева, 2–4 сентября 2019 года, документ ECE/TRANS/WP.5/66, пункт 60) рекомендовала учредить новую Группу экспертов и приняла приведенный ниже круг ведения. WP.5 также поручила секретариату представить КВТ этот круг ведения для его утверждения.

II. Мандат

2. Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (Группе экспертов) поручено продолжать повышать осведомленность, наращивать потенциал и обобщать знания, накопленные странами и научным сообществом, в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. Кроме того, перед Группой экспертов поставлена задача дальнейшего повышения уровня знаний и углубления анализа в области последствий изменения климата для внутреннего транспорта, а также выявления подходящих и эффективных с точки зрения затрат мер по адаптации.

3. С учетом сложности поставленных задач Группа экспертов учреждается на пятилетний срок: 2020–2025 годы.



III. Круг ведения

A. Задачи

4. В соответствии с выводами и рекомендациями, содержащимися в докладе прежней Группы экспертов за 2019 год, настоящей Группе экспертов следует:

a) служить платформой для сбора, обобщения и распространения информации об оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и его потребностях в плане адаптации;

b) содействовать созданию баз данных по климату, транспортным операциям и инфраструктуре, охватывающих весь регион ЕЭК, и в этой связи сотрудничать с проектом Cordex-Core или аналогичными инициативами, а также с соответствующими рабочими группами ЕЭК;

c) анализировать соответствующие показатели изменения климата как в абсолютном, так и в относительном выражении для формирования более полного представления о будущих последствиях изменения климата и воздействия экстремальных погодных явлений для внутреннего транспорта (инфраструктуры, операций и сетей);

d) обновлять базу данных ГИС ЕЭК посредством включения в нее новых аналитических данных и выпустить обновленный вариант доклада за 2019 год;

e) собирать и анализировать информацию, накапливаемую в рамках национальных и субнациональных проектов, нацеленных на более глубокое понимание ключевых областей уязвимости транспортных сетей и инфраструктуры к изменению климата и воздействию экстремальных погодных условий, в частности в отношении оценки природных и антропогенных факторов, влияющих на уровни рисков для транспортной инфраструктуры, оценки индивидуальных характеристик объектов инфраструктуры, моделирования воздействия и оценки причинно-следственных связей между климатическими параметрами и последствиями для инфраструктуры, межсекторального и интермодального анализа и т. д.;

f) содействовать реализации таких проектов в странах, которые готовы осуществлять инвестиции в оценку последствий изменения климата для транспортных операций и инфраструктуры, а также в деятельность по выявлению мер адаптации, и заинтересованы в наращивании национального экспертного потенциала в этой области;

g) на основе анализа, проводимого в рамках национальных проектов, разработать и создать в виде веб-сайта базу знаний, содержащую, например, информацию: о i) характеристиках и условиях, из-за которых тот или иной участок сети или узел, относящийся к зоне повышенного риска, в результате воздействия этого риска может превратиться в «горячую точку», и ii) предлагаемых мерах адаптации, их общей эффективности и эффективности с точки зрения затрат;

h) собирать на основе национальных проектов данные по показателям, используемым для мониторинга осуществления мер адаптации и оценки их эффективности, для их возможного включения в базу знаний;

i) и впредь собирать на основе национальных проектов сведения о конвергентных мерах по адаптации и смягчению последствий (если соответствующая информация будет представлена) для их возможного включения в базу знаний;

j) анализировать национальные проекты с точки зрения подходов, разработанных для отражения в процессах планирования и оперативных процедурах соображений, связанных с изменением климата, и разрабатывать для этого соответствующие методические материалы и/или механизмы; и

k) подготовить заключительный доклад о достигнутых результатах.

В. Методы работы

5. Группа экспертов учреждается и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом совещании Группа экспертов утвердит план работы, в котором будут определены конкретные направления деятельности, а также график работы по каждому из них.
6. Ожидается, что Группа экспертов будет проводить свои совещания не реже одного раза в шесть месяцев. Эти совещания следует проводить во Дворце Наций в Женеве, за исключением совещаний, которые страны или партнерские организации будут принимать у себя.
7. Председатель Группы экспертов должен представлять доклад о текущей работе на ежегодной сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта, а на сессии, запланированной на сентябрь 2025 года, он должен представить окончательный доклад.
8. Исходя из опыта предыдущей работы, следует отдавать предпочтение проведению совещаний и подготовке сессионных документов только на английском языке.
9. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран – членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие заинтересованным межправительственным и неправительственным организациям, а также заинтересованным железнодорожным, грузовым и транспортно-экспедиторским компаниям, которые могут высказывать свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

С. Секретариат

10. ЕЭК будет обеспечивать секретариатское обслуживание Группы экспертов и тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая секретариаты Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН), Всемирной метеорологической организации (ВМО), Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Европейской комиссии, региональных комиссий Организации Объединенных Наций, Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной морской организации (ИМО) и других профильных межправительственных и неправительственных организаций.