



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
7 April 2020
Russian
Original: English and French

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать шестая сессия
Женева, 27–31 января 2020 года

**Доклад Совместного совещания экспертов
по Правилам, прилагаемым к Европейскому
соглашению о международной перевозке опасных
грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ),
о работе его тридцать шестой сессии***

Добавление

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/74/Add.1.

GE.20-05302 (R) 080520 150520



* 2 0 0 5 3 0 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Приложение I

Проекты поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, для вступления в силу 1 января 2021 года

A. Проекты поправок, принятые на предыдущих сессиях

Проекты поправок, принятые на предыдущих сессиях (ECE/ADN/2020/1), были подтверждены со следующими изменениями:

В пункте 1.6.7.5.1 с) Заменить «включены в перечень» на «включены в перечень веществ, допущенных к перевозке судном».

В главе 3.2, таблица С, новая позиция для № ООН 3082 Добавить «45» в колонку 20.

B. Проекты поправок, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и WP.15 на основе работы Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/23 и неофициальные документы INF.7 и INF.8 приняты со следующими изменениями:

1.1.3.7 b) Исключить данную поправку.

Таблица 1.10.3.1.2 Исключить «Для класса 6.2 изменить текст в колонке "Вещества или изделия" следующим образом: "Инфекционные вещества категории А (№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения) и медицинские отходы категории А (№ ООН 3549)".».

2.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.2.3 В первой поправке заменить «Примечание остается без изменений» на «Исключить примечание».

2.2.62.1.4.1, примечание 1 Исключить данную поправку.

2.2.62.1.4.2, примечание Исключить данную поправку.

2.2.62.1.11.1 Исключить данную поправку.

3.2, таблица А Исключить новые позиции.

3.2, таблица В Исключить новые позиции.

5.1.5.3.2 Изменить начало следующим образом: «Т₁ для каждого транспортного пакета, судна или грузовой транспортной единицы определяется ...». Остальной текст – без изменений.

5.4.1.2.2 d) Исключить данную поправку.

5.5.4 Исключить данную поправку.

7.1.4.14.7.3.3 b) Данную поправку читать следующим образом:

«7.1.4.14.7.3.3 Изменить подпункт b) следующим образом:

"b) мощность дозы в обычных условиях перевозки не должна превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности транспортного средства, вагона или контейнера и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от внешней поверхности транспортного средства, вагона или контейнера, за исключением грузов, перевозимых на условиях исключительного использования, для которых пределы мощности дозы по периметру транспортного средства или вагона указаны в пункте 7.1.4.14.7.3.5 b) и c);".».

7.1.4.14.7.5.4 c) Поправка относится к пункту 7.1.4.14.7.5.4 b).

С. Прочие проекты поправок

Глава 1.2

1.2.1 Изменить определение термина «*Тип грузового танка*» следующим образом:

Включить новый подпункт d) следующего содержания:

«d) "*Мембранный танк*" означает грузовой танк, состоящий из тонкой непроницаемой для жидкости и газа оболочки (мембраны) и изоляции, которая поддерживается прилегающими конструкциями внутреннего корпуса и внутреннего дна судна с двойным корпусом.».

В конце пункта с) заменить «.» на «;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

1.2.1 В определении термина «*Зонирование*» изменить текст пятого подпункта абзаца, начинающегося со слов «**Зона 1** включает в себя», следующим образом:

«Каждое отверстие в зоне 0, кроме быстродействующих выпускных клапанов/предохранительных клапанов грузовых танков высокого давления, должно быть окружено цилиндрическим кольцом, у которого внутренний радиус равен радиусу отверстия, внешний радиус равен радиусу отверстия плюс 2,50 м, а высота составляет 2,50 м над палубой и 1,50 м над трубопроводом.

В случае отверстий с диаметром менее 0,026 м (1") расстояние до внешней переборки коффердама может быть уменьшено до 0,50 м при условии, что такие отверстия не открываются в атмосферу в пределах данного расстояния.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/18 с поправками)

1.2.1 Исключить определение термина «*Штуцер для присоединения устройства для взятия проб*».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/2)

1.2.1 В определении термина «*Устройство для взятия проб закрытого типа*» исключить последнее предложение.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/2)

1.2.1 В определении термина «*Устройство для взятия проб полузакрытого типа*» исключить последнее предложение.

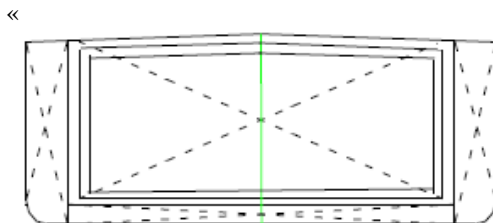
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/2)

1.2.1 Изменить определение термина «*Типы судов*» следующим образом:

Изменить позицию для «Тип G» следующим образом:

«Тип G: означает танкер, предназначенный для перевозки газов под давлением или охлажденных газов.».

В раздел «Рисунки» добавить следующий рисунок типа G:



Тип G Конструкция грузовых танков 2
Тип грузовых танков 4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

Глава 1.6

1.6.7.2.1.1 Исключить следующее переходное положение:

1.16.1.4 и 1.16.2.5	Приложение к свидетельству о допущении и временному свидетельству о допущении	Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2014 года
---------------------	---	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/1)

1.6.7.2.2.2 Исключить следующее переходное положение:

1.16.1.4 и 1.16.2.5	Приложение к свидетельству о допущении и временному свидетельству о допущении	Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2014 года
7.2.2.6	Утвержденная газодетекторная система	Н.З.М. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/1)

1.6.7.2.2.2 Изменить переходные положения для пунктов 7.2.2.19.3 и 7.2.2.19.4 следующим образом:

7.2.2.19.3	Суда, используемые для обеспечения движения Адаптация к новым положениям Положения пунктов 9.3.3.12.4, 9.3.3.51 и 9.3.3.52.1–9.3.3.52.8	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года До этой даты на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания. Суда, ведущие толкаемый состав или счаленную группу, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих разделов, подразделов и пунктов: 1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3.1, 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4, 9.3.3.12.4 а), за исключением рулевой рубки, 9.3.3.12.4 b), за исключением времени срабатывания t90, 9.3.3.12.4 c), 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1–9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1–9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 c), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.6, 9.3.3.52.7, 9.3.3.52.8, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74, если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы перевозятся опасные грузы. Это предписание может быть выполнено путем установления вертикальных защитных стенок высотой не менее 0,50 м. Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4 и 9.3.3.12.6. Данные отступления должны указываться в свидетельстве о допущении или временном свидетельстве о допущении следующим образом: «Разрешенные отступления»: «Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N.».
7.2.2.19.4	Суда толкаемого состава, для которых требуется взрывозащита	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/17, предложения III и IV с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.26)

1.6.7.2.2 Изменить третью колонку нижеследующих переходных положений следующим образом:

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.2.20.4 9.3.3.20.4	Группа/подгруппа взрывоопасности	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допуске после 31 декабря 2020 года
9.3.2.21.1 g) 9.3.3.21.1 g)	Группа/подгруппа взрывоопасности	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допуске после 31 декабря 2020 года
9.3.2.22.4 e) 9.3.3.22.4 d)	Группа/подгруппа взрывоопасности	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допуске после 31 декабря 2020 года
9.3.2.26.2 9.3.3.26.2 b)	Группа/подгруппа взрывоопасности	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допуске после 31 декабря 2020 года

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/12 с поправками)

1.6.9.1 Исключить и добавить «1.6.9.1 (Исключен)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/1)

Глава 3.2, таблица С

3.2.3.1 В раздел «Пояснения к таблице С», колонка 8, добавить новую позицию следующего содержания: «4 Мембранный танк».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

3.2.3.1 В раздел «Пояснения к таблице С», колонка 20, добавить новое замечание 45 следующего содержания:

«45. При приеме с морских судов этого вещества в качестве отходов, связанных с эксплуатацией судна, на борту судов должны быть приняты соответствующие меры для предотвращения или максимально возможного снижения воздействия на персонал, находящийся на борту, газовоздушных смесей, истекающих из грузовых танков принимающего судна во время погрузки, и обеспечения защиты персонала на борту во время этих работ. Соответствующим сотрудникам должны предоставляться надлежащие средства индивидуальной защиты, и они должны пользоваться ими в течение всего периода повышенного воздействия.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/7 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.30)

Для № ООН 2057, группы упаковки II и III, изменить значения в колонке 10 на «35» и в колонке 11 на «95».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/27)

Для № ООН 3082 изменить наименование в колонке 2 следующим образом: «ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. (ТРЮМНЫЕ ВОДЫ, КРОМЕ НЕФТЯНОГО ШЛАМА)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/7 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.30)

3.2.3.2 Включить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1010	1,2-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1+неуст.	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1010	1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1+неуст.+ CMR	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II B (II B2 ⁴⁾)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 31
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ ОХЛАЖДЕННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар) и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержит менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	3F		2.1+неуст.	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II B ⁴⁾ (II B2 ⁴⁾)	да	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ ОХЛАЖДЕННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар) и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержит не менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	3F		2.1+неуст.+ CMR	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II B ⁴⁾ (II B2 ⁴⁾)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 31

1011	БУТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ (содержит менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
1011	БУТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ (содержит не менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	3F		2.1+CMR	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 31
1012	1-БУТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)	2	3A		2.2	G	2	4	1; 3		95		1	нет			нет	PP	0	31
1030	1,1-ДИФТОРЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
1033	ЭФИР ДИМЕТИЛОВЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T3	II B (II B2)	да	PP, EX, A	1	2; 31
1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	II B (II B3)	да	PP, EX, A	1	2; 31; 42
1055	ИЗОБУТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ^{1), 12)}	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
1063	МЕТИЛХЛОРИД ОХЛАЖДЕННЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
1077	ПРОПИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1+неуст.	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T2 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 3; 13; 31

1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К.	2	3F		2.1 + CMR	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A, EP, TOX	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ А)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ А0)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ А01)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ А02)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ А1)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ В)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ В1)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ В2)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ, Н.У.К. (СМЕСЬ С)	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	2; 31
1972	МЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ с высоким содержанием метана	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	IIA	да	PP, EX, A	1	2; 31; 42

1978	ПРОПАН ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3F		2.1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	II A	да	PP, EX, A	1	2; 31
3082	ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. (ТРИОМНЫЕ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕФТЯНОЙ ШЛАМ)	9	M6	III	9+CMR+N1	N	2	3		10	97		3	да			нет	PP, EP TOX, A	0	45
9000	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ СИЛЬНО ОХЛАЖДЕННЫЙ	2	3TC		2.1+2.3+8+N1	G	2	4	1; 3		95		1	нет	T1 ¹²⁾	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	1; 2; 31

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/7 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.30, и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

Глава 7.1

7.1.4.1 Изменить следующим образом:

«7.1.4.1 Ограничение перевозимых количеств»

7.1.4.1.1 Однокорпусные суда могут перевозить грузы классов 1, 2, 3, 4,1, 4,2, 4,3, 5,1, 5,2, 6,1, 7, 8 и 9 только в ограниченных количествах, указанных в пункте 7.1.4.1.4. Это положение применяется также к толкаемым баржам и двухкорпусным судам, не удовлетворяющим дополнительным правилам постройки, изложенным в подразделах 9.1.0.88–9.1.0.95 или 9.2.0.88–9.2.0.95.

7.1.4.1.1.1 Если вещества и изделия различных подклассов класса I грузятся на одно судно в соответствии с предписаниями пункта 7.1.4.3.3 или 7.1.4.3.4, касающимися запрещения совместной погрузки, то общая масса груза не должна превышать наименьшую максимальную массу, указанную в пункте 7.1.4.1.4 выше для погруженных грузов, относящихся к подклассу, представляющему наибольшую опасность, в следующем порядке приоритета: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.

7.1.4.1.1.2 В отношении толкаемых составов и счаленных групп ограничения количеств, указанные в пункте 7.1.4.1.4, применяются к каждой единице. Для каждой единицы разрешается не более 1 100 000 кг.

7.1.4.1.1.3 Если судно перевозит более одного вида опасных грузов, общее количество таких грузов не должно превышать 1 100 000 кг.

7.1.4.1.2 Двухкорпусные суда, удовлетворяющие дополнительным правилам постройки, изложенным в подразделах 9.1.0.88–9.1.0.95 или 9.2.0.88–9.2.0.95, могут перевозить грузы без ограничения перевозимого количества, за исключением:

- грузов класса I и
- грузов классов 2, 3, 4,1, 4,2, 4,3, 5,1, 5,2, 6,1, 7, 8 и 9, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак опасности образца № 1,

к которым применяются ограничения, установленные в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.1.1–7.1.4.1.1.3.

7.1.4.1.3 Положения, касающиеся пределов активности, транспортного индекса (TI) и индекса безопасности по критичности (CSI) при перевозке радиоактивных материалов, см. в пункте 7.1.4.14.7.

7.1.4.1.4 Ограничения количеств

Класс	Описание	0 кг	90 кг	15 000 кг	50 000 кг	120 000 кг	300 000 кг	1 100 000 кг
1	Все вещества и изделия подкласса 1.1 группы совместимости A ¹⁾		X					
	Все вещества и изделия подкласса 1.1 групп совместимости B, C, D, E, F, G, J или L ²⁾			X				
	Все вещества и изделия подкласса 1.2 групп совместимости B, C, D, E, F, G, H, J или L				X			
	Все вещества и изделия подкласса 1.3 групп совместимости C, G, H, J или L ³⁾						X	
	Все вещества и изделия подкласса 1.4 групп совместимости B, C, D, E, F, G или S							X
	Все вещества подкласса 1.5 группы совместимости D ²⁾			X				
	Все вещества и изделия подкласса 1.6 группы совместимости N ³⁾						X	
	Неочищенная порожняя тара							X
	<i>Примечания:</i>							
	<i>¹⁾ По меньшей мере в трех партиях по 30 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 м</i>							
	<i>²⁾ По меньшей мере в трех партиях по 5 000 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 м</i>							
	<i>³⁾ Не более 100 000 кг на один трюм. Для разделения трюма допускается использование деревянной переборки</i>							
2	Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 2.1: всего						X	
	Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 2.3: всего					X		
	Другие грузы							X
3	Все грузы группы упаковки I или II, для которых в дополнение к знаку образца № 3 в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 6.1: всего					X		
	Другие грузы						X	

Класс	Описание	0 кг	90 кг	15 000 кг	50 000 кг	120 000 кг	300 000 кг	1 100 000 кг
4.1	№ ООН 3221, 3222, 3231 и 3232: всего Все грузы группы упаковки I Все грузы группы упаковки II, для которых в дополнение к знаку образца № 4.1 в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 6.1 Самореактивные вещества типов С, D, E и F (№ ООН 3223–3230 и 3233–3240) Все другие вещества с классификационным кодом SR1 или SR2 (№ ООН 2956, 3241, 3242 и 3251) и десенсибилизированные взрывчатые вещества группы упаковки II (№ ООН 2907, 3319 и 3344): всего Другие грузы			X				X
4.2	Все грузы группы упаковки I или II, для которых в дополнение к знаку образца № 4.2 в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 6.1: всего Другие грузы						X	X
4.3	Все грузы группы упаковки I или II, для которых в дополнение к знаку образца № 4.3 в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 3, 4.1 или 6.1: всего Другие грузы						X	X
5.1	Все грузы группы упаковки I или II, для которых в дополнение к знаку образца № 5.1 в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 6.1: всего Другие грузы						X	X
5.2	№ ООН 3101, 3102, 3111 и 3112: всего Другие грузы			X		X		
6.1	Все грузы группы упаковки I: всего Все грузы группы упаковки II: всего Все грузы, перевозимые навалом/насыпью	X				X	X	

Класс	Описание	0 кг	90 кг	15 000 кг	50 000 кг	120 000 кг	300 000 кг	1 100 000 кг
	Другие грузы							X
7	№ ООН 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 и 3321–3333	X						
	Другие грузы							X
8	Все грузы группы упаковки I							
	Все грузы группы упаковки II, для которых в дополнение к знаку образца № 8 в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак образца № 3 или 6.1: всего						X	
	Другие грузы							X
9	Все грузы группы упаковки II: всего						X	
	№ ООН 3077 – для грузов, перевозимых навалом/насыпью и классифицированных в качестве опасных для водной среды, отнесенных к категории острой токсичности 1 или хронической токсичности 1 в соответствии с разделом 2.4.3	X						
	Другие грузы							X

»

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13 и неофициальный документ INF.27 с поправками)

7.1.2.0.1 Заменить «7.1.4.1.1» на «7.1.4.1.4» и «7.1.4.1.2» на «7.1.4.1.1.2 или 7.1.4.1.1.3».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

7.1.2.0.2 Заменить «7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2» на «7.1.4.1.1.2, 7.1.4.1.1.3 и 7.1.4.1.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

7.1.2.19.2 Заменить «7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2» на «7.1.4.1.1.2, 7.1.4.1.1.3 и 7.1.4.1.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

Глава 7.2

7.2.2.19.3 Заменить «9.3.3.0.3 d)» на «9.3.3.0.3.1».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/17, предложение I с поправками)

7.2.2.19.3 Заменить «9.3.3.10.2» на «9.3.3.10.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/17, предложение II)

7.2.2.19.3 Во втором абзаце исключить «9.3.3.10.5».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/17, сопутствующая поправка)

7.2.2.19.3 В последнем абзаце заменить «9.3.3.10.5» на «9.3.3.10.4» (дважды).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/17, сопутствующая поправка)

7.2.3.28 Изменить следующим образом:

«7.2.3.28 *Инструкция по максимальной температуре загрузки*

В случае перевозки охлажденных веществ на борту должна находиться инструкция, в которой должна быть указана максимально допустимая температура загрузки с учетом конструкции изоляции грузовых танков и мощности системы охлаждения, если таковая имеется на борту.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

7.2.4.2.1 Изменить следующим образом:

«7.2.4.2.1 Прием с судов внутреннего плавания неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, должен обеспечиваться методом всасывания; прием с морских судов также может осуществляться под давлением при условии, что:

- количество, подлежащее передаче, и максимальная скорость загрузки определяются и согласовываются между морским судном и судном внутреннего плавания;
- если это практически осуществимо, нагнетательный насос на морском судне может быть отключен с принимающего судна внутреннего плавания;
- осуществляется постоянный и непрерывный контроль за операцией с обоих судов; и
- обеспечивается постоянная связь между обоими судами во время операции.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/7 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.30)

7.2.4.16.11 Изменить следующим образом:

«7.2.4.16.11 Запирающее приспособление штуцера, предусмотренного в пункте 9.3.1.21.1 g), 9.3.2.21.1 g) или 9.3.3.21.1 g), должно открываться только после обеспечения герметичного соединения с устройством для взятия проб закрытого или полужакрытого типа.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/2)

Глава 8.1

8.1.2.1 Включить новый подпункт к) следующего содержания:

«8.1.2.1 к) для судов, которые перевозят шланги в сборе, используемые для погрузки, разгрузки или передачи сжиженного природного газа для эксплуатации судна, – свидетельство о проверке и документация по рассчитанному напряжению от максимальной нагрузки, предписанные в пункте 8.1.6.2.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/21)

8.1.2.2 Изменить последнее предложение следующим образом: «На документах, перечисленных в подпунктах е)–h), должна стоять печать компетентного органа, выдавшего свидетельство о допущении.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/10)

8.1.6.2 Изменить начало следующим образом: «Шланги в сборе, используемые для погрузки, разгрузки или передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судна (кроме сжиженного природного газа), и остаточного груза...». Остальной текст – без изменений.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/21)

8.1.6.2 Добавить новый второй абзац следующего содержания:

«Шланги в сборе, используемые для загрузки, разгрузки или передачи сжиженного природного газа для эксплуатации судна, должны соответствовать части 5.5.2 стандарта ISO 20519:2017 (Суда и морские технологии – Спецификация на бункеровку судов, использующих сжиженный природный газ в качестве топлива) и должны проверяться и осматриваться не реже одного раза в год в соответствии с инструкциями изготовителя. Свидетельство о такой проверке и документация по рассчитанному напряжению от максимальной нагрузки, должны находиться на борту судна.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/21)

Глава 8.2

8.2.1.4 В последнем предложении заменить «дважды» на «после двух повторных попыток».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/8)

Глава 8.6

8.6.1.3 и 8.6.1.4 Первая поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/19)

8.6.1.3 и 8.6.1.4 В пункте «6. Типы грузовых танков» изменить позицию 3 следующим образом: «3. Грузовые танки, стенки которых не являются частью внешнего корпуса^{1) 2)}».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/19)

8.6.1.3 и 8.6.1.4 В пункт «6. Типы грузовых танков» добавить новую позицию 4 следующего содержания: «4. Мембранные танки^{1) 2)}».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

8.6.1.3 и 8.6.1.4 Первая поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/19)

8.6.1.3 Заменить таблицу, приведенную в конце, следующей таблицей:

Если не все грузовые танки судна имеют одинаковую конструкцию или если их оборудование не является одинаковым, то их тип, конструкция и оборудование должны быть указаны ниже:													
1	номер грузового танка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	грузовой танк высокого давления												
3	закрытый грузовой танк												
4	открытый грузовой танк с пламегасителями												
5	закрытый грузовой танк												
6	вкладной грузовой танк												
7	встроенный грузовой танк												
8	грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса												
9	мембранный танк												
10	давление срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана/предохранительного клапана в кПа												
11	штуцер для присоединения устройства для взятия проб												
12	отверстие для взятия проб												
13	водораспылительная система												
14	сигнализатор внутреннего давления 40 кПа...												
15	возможность подогрева груза с берега												
16	судовая установка для подогрева груза												
17	система охлаждения груза												
18	установка для закачивания инертного газа												
19	газоотводный трубопровод и подогреваемая установка												
20	соответствует правилам постройки согласно замечанию (замечаниям) ... в колонке 20 таблицы С главы 3.2												

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/19 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

8.6.1.4 Заменить таблицу, приведенную в конце, следующей таблицей:

Если не все грузовые танки судна имеют одинаковую конструкцию или если их оборудование не является одинаковым, то их тип, конструкция и оборудование должны быть указаны ниже:													
1	номер грузового танка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	грузовой танк высокого давления												
3	закрытый грузовой танк												
4	открытый грузовой танк с пламегасителями												
5	закрытый грузовой танк												
6	вкладной грузовой танк												
7	встроенный грузовой танк												
8	грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса												
9	мембранный танк												
10	давление срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана/ предохранительного клапана в кПа												
11	штуцер для присоединения устройства для взятия проб												
12	отверстие для взятия проб												
13	водораспылительная система												
14	сигнализатор внутреннего давления 40 кПа...												
15	возможность подогрева груза с берега												
16	судовая установка для подогрева груза												
17	система охлаждения груза												
18	установка для закачивания инертного газа												
19	газоотводный трубопровод и подогреваемая установка												
20	соответствует правилам постройки согласно замечанию (замечаниям) ... в колонке 20 таблицы С главы 3.2												

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/19 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

8.6.3, Перечень обязательных проверок ВОПОГ Изменить таблицу на стр. 3 следующим образом:

Пункт 8 Изменить нумерацию существующего текста на 8.1. Добавить новый пункт 8.2 следующего содержания:

8.2	Приведена ли в действие система водяной пленки, упомянутая в пункте 9.3.1.21.11?	О	О
-----	--	---	---

Добавить новый пункт 20 следующего содержания:

20	Находится ли температура загрузки в пределах максимально допустимой температуры, указанной в подразделе 7.2.3.28?	О**	О**
----	---	-----	-----

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11)

Глава 9.1

9.1.0.80 Заменить «7.1.4.1.1» на «7.1.4.1.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

9.1.0.88.1 Заменить «7.1.4.1.1» на «7.1.4.1.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

Глава 9.2

9.2.0.80 Заменить «7.1.4.1.1» на «7.1.4.1.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

9.2.0.88.1 Заменить «7.1.4.1» на «7.1.4.1.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/13, сопутствующая поправка)

Глава 9.3

9.3.1.0.1 а) Изменить следующим образом:

«9.3.1.0.1 а) Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере, эквивалентного металла.

Вкладные грузовые танки и мембранные танки могут также изготавливаться из других материалов при условии, что эти материалы имеют по меньшей мере такую же механическую прочность и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.

Для мембранных танков эквивалентность сопротивления воздействию температуры и огня считается доказанной, если материалы мембранных танков отвечают следующим требованиям:

- они выдерживают температуру в диапазоне между максимальной рабочей температурой и температурой на 5 °C ниже минимальной расчетной температуры, но не ниже – 196 °C; и
- они являются огнестойкими или защищены соответствующей системой, например постоянной атмосферой инертного газа, или снабжены огнестойким барьером.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11 с поправками)

9.3.x.0.5 В первом абзаце исключить второе предложение.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/14)

9.3.1.18 Поправка к заголовку не касается текста на русском языке.

Изменить нумерацию существующего текста на 9.3.1.18.1. Изменить первое предложение второго абзаца следующим образом: «Эта установка должна быть в состоянии постоянно поддерживать минимальное давление 7 кПа (0,07 бар) в пространствах, в которых должна быть создана инертная атмосфера.»

Добавить новый пункт 9.3.1.18.2 следующего содержания:

«9.3.1.18.2 На судах, оборудованных мембранными танками, должна иметься установка для закачивания инертного газа, способная создать инертную атмосферу во всех изолируемых пространствах танков.

Эта установка должна быть в состоянии постоянно поддерживать минимальное давление, превышающее атмосферное давление, в пространствах, в которых должна быть создана инертная атмосфера.

Инертный газ должен производиться на борту судна или перевозиться в количестве, достаточном для всего времени удержания, определенного в соответствии с пунктами 7.2.4.16.16 и 7.2.4.16.17. Циркуляция инертного газа в пространствах, в которых должна быть создана инертная атмосфера, должна быть достаточной для обеспечения функционирования эффективных газодетекторных средств.

Пространства, в которых должна быть создана инертная атмосфера, должны быть оборудованы штуцерами для подачи инертного газа и контрольными устройствами, обеспечивающими постоянное наличие требуемой атмосферы.

Когда давление, температура или концентрация инертного газа опускается ниже заданного значения, контрольное устройство должно подавать в рулевую рубку визуальный и звуковой сигнал. Когда в рулевой рубке никого нет, сигнал тревоги должен, кроме того, восприниматься в месте, где присутствует один из членов экипажа.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/11 с поправками)

9.3.x.21.1 g) Добавить новое второе предложение следующего содержания: «Штуцер должен быть снабжен запирающим приспособлением, способным выдержать внутреннее давление в штуцере.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/2 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.29)

9.3.3.0.3.1 Пронумеровать абзац после таблицы, начинающийся со слов «Все материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах в жилых помещениях или рулевой рубке...» как 9.3.3.0.3.1.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/17, предложение I, сопутствующая поправка)

Приложение II

Изменения в стандартизованных перечнях проверок судов

Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/20 принят со следующими изменениями:

Удалить подчеркивание везде, где оно используется в документе.

В приложении 1a:

Пункт 34 В последней колонке исключить «[7.1.4.14.7.1.3]».

Перенумеровать второй пункт 44 на 45 (не относится к тексту на русском языке).

В приложении 2a:

Пункт 22 Снять квадратные скобки, в которые заключен номер раздела 5.4.5.

Пункт 34 Данное изменение не касается текста на русском языке. Текст на немецком языке следует привести в соответствие с текстами на французском и английском языках.

Пункт 35 Исключить «[подпружиненный обратный клапан, качество питьевой воды]».

Пункт 36 Заменить «(например, xxxxx)» на «(например, дифференциация трубопроводов, наличие запорного устройства, манометр (избыточное/пониженное давление))».

Пункт 38 Заменить «автономных пламегасителей и быстродействующих выпускных клапанов» на «автономных систем взрывозащиты (пламегаситель, предохранительные клапаны)».

Пункт 45 Исключить и добавить «Исключен».

Пункт 47 Исключить «[и затянуты болтами]».

Пункт 54 Исключить и добавить «Исключен».

Пункт 57 Заменить «система распыления газов или паров воды» на «водораспылительная система».

В приложении 2b:

Пункт 25.5 Заменить «пригодности для пожарных гидрантов» на «пожарных рукавов и специального оборудования».

Пункт 25.24 Данное изменение не касается текста на русском языке.

Пункт 25.25 Данное изменение не касается текста на русском языке.

В приложении 3:

Во втором абзаце заменить «Информация должна быть представлена» на «Эти перечни проверок должны быть представлены».

Приложение III

Исправления в документе ECE/TRANS/276 (издание ВОПОГ 2019 года) (Исправления, не требующие принятия Договаривающимися сторонами)

1. **Глава 1.6, 1.6.7.2.2.2, переходное положение для пункта 8.1.2.3 r), s), t), v), третья колонка, подпункт с)**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
2. **Глава 1.6, 1.6.7.2.2.2, переходное положение для пунктов 9.3.1.12.4 и 9.3.3.12.4, вторая колонка**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
3. **Глава 1.6, 1.6.7.2.2.2, переходное положение для пунктов 9.3.1.52.1, 9.3.2.52.1 и 9.3.3.52.1, третья колонка**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
4. **Глава 1.6, 1.6.7.2.2.2, переходное положение для пунктов 9.3.1.52.1 и 9.3.3.52.1, третья колонка**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
5. **Глава 1.6, 1.6.7.2.2.2, переходное положение для пунктов 9.3.1.53.1, 9.3.2.53.1 и 9.3.3.53.1, третья колонка, предпоследний пункт**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
6. **Глава 7.2, 7.2.3.51.4, второй абзац**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
7. **Глава 7.2, 7.2.3.51.7, первый абзац**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
8. **Глава 8.1, 8.1.2.3 s)**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
9. **Глава 8.1, 8.1.2.3 v)**
Данное исправление не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

10. Глава 8.3, 8.3.5, второй подпункт

Данное исправление не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)
