|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/49 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 June 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комитета экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 10–11 сентября 2020 года, и Женева, 14–18 сентября

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

Замечания по документу ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/20: Дополнительная информация, полученная от неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн: предлагаемые поправки к главе 6.8   
и к разделам 1.8.6 и 1.8.7

Передано правительством Соединенного Королевства[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предлагаемые поправки к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в том, что касается аккредитации проверяющих органов,  по мнению Ирландии и, возможно,  других Договаривающихся сторон/Договаривающихся государств, окажут существенное негативное воздействие на нефтяной сектор. В равной степени нынешние предложения рассматриваются большинством членов неофициальной рабочей группы как имеющие важное значение для достижения взаимных договоренностей в отношении проверки и утверждения цистерн. В таких обстоятельствах Соединенное Королевство считает, что в отношении некоторых видов проверок было бы уместно, чтобы компетентный орган принял решение о требуемой аккредитации. |
| **Предлагаемое решение:** Внести поправки в пункт 1.8.6.2.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/19, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/20 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/47. |
|  |

Введение

1. Соединенное Королевство принимает к сведению документ ECE/TRANS/  
WP.15/AC.1/2020/47 Ирландии, в котором выражается озабоченность в связи с предложениями, содержащимися в подразделе, посвященном пункту 1.8.6.2.1, документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/20 и предусматривающими возможность проведения проверок только аккредитованными проверяющими органами типа А. Данные вопросы был подняты и приняты к сведению в ходе тринадцатого совещания неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн, которое состоялось в Лондоне 11–13 декабря 2019 года, однако они не были рассмотрены, поскольку было сочтено, что это лучше всего сделать на Совместном совещании.

2. В Соединенном Королевстве накопленный за многие годы положительный опыт проведения некоторых видов проверок аккредитованными инспекционными органами типа С свидетельствует о несоизмеримости и чрезмерной обременительности мер по обеспечению того, чтобы проведение проверок, подобных тем, которые были отмечены Ирландией, предусматривалось только для аккредитованных проверяющих органов типа А. В силу этого Соединенное Королевство в определенной степени разделяет мнение Ирландии о том, что в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следует включить положение, позволяющее аккредитованным проверяющим органам типа С продолжать проводить периодические, промежуточные и незначительные внеплановые проверки (без капитального ремонта и переоборудования) в соответствии с пунктом 6.8.2.4 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

3. Однако с учетом мнения большинства членов неофициальной рабочей группы, которые считают, что для проведения предусмотренных главой 6.8 проверок следует утверждать только аккредитованные проверяющие органы типа А, было бы уместно разрешить компетентным органам принимать решения об аккредитации, требуемой для проведения периодических, промежуточных и незначительных внеплановых проверок (без капитального ремонта и переоборудования), вместо того, чтобы предоставлять им полномочия по аккредитации проверяющих органов типа С для таких целей, как это было предложено Ирландией.

Предложение

4. Таким образом, предлагается изменить текст, содержащийся в документе ECE/  
TRANS/WP.15/AC.1/2020/20, следующим образом (новый предлагаемый текст выделен жирным шрифтом):

### «1.8.6.2.1 В тех случаях, когда компетентный орган утверждает проверяющий орган, схема утверждения должна основываться на стандарте EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3), тип А ~~или тип В, если это разрешено в главе 6.2~~.

За исключением случаев, когда применяются пункты 6.2.2.11, 6.2.3.6 и TA4 и TT9 раздела 6.8.4, компетентные органы могут принять решение не использовать аккредитацию в соответствии со стандартом EN ISO/  
IEC 17020:2012. В этих обстоятельствах применяется пункт 1.8.6.2.4.

В тех случаях, когда компетентный орган утверждает утвержденный орган для проведения периодических проверок сосудов в соответствии с главой 6.2, этот утвержденный орган должен быть аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3), тип В.

**В тех случаях, когда компетентный орган утверждает утвержденный орган для проведения периодических проверок, промежуточных проверок и незначительных внеплановых проверок (без капитального ремонта и переоборудования) цистерн в соответствии с главой 6.8, этот утвержденный орган может быть аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3), тип C.**

В тех случаях, когда используется аккредитация, она должна четко охватывать виды деятельности, связанные с утверждением.

В тех случаях, когда компетентный орган не утверждает проверяющие органы или утвержденные органы, но выполняет эти функции самостоятельно, компетентный орган должен соблюдать положения подраздела 1.8.6.3.».

Обоснование

5. Соединенное Королевство считает, что, как и в случае всех проверок, периодические, промежуточные и незначительные внеплановые проверки (исключая капитальный ремонт и переоборудование) должны быть соразмерными и должны позволять избегать ненужного бремени. С учетом этого, основываясь на многолетнем положительном опыте проведения некоторых проверок аккредитованными инспекционными органами типа С, Соединенное Королевство предложило, чтобы компетентные органы могли разрешать аккредитованным проверяющим органам типа С проводить такие проверки.

1. \* 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация, подпрограмма 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/49. [↑](#footnote-ref-2)