

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****108-я сессия**

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Толкование ДОПОГ**Толкование пункта 5.4.1.1.1 f)****Передано правительством Швейцарии****Резюме*

Существо предложения: При осуществлении проверок на дорогах или во время операций на транспортных средствах, распределяющих нефтепродукты, важно в точности знать содержимое цистерны или КСМ на момент проведения операции или проверки. Рабочей группе предлагается истолковать смысл слов «предъявляемому к перевозке» в пункте 5.4.1.1.1.

Введение

1. При распределении нефтепродуктов возникает следующий вопрос. Согласно пункту 5.4.1.1.1, транспортный(ые) документ(ы) должен (должны) содержать ряд элементов информации, перечисленных в подпунктах а)–к), по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке. В числе этих элементов информации в подпункте f) указано общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и группа упаковки.

2. Знание количества груза, находящегося на транспортном средстве во время проверки или дорожно-транспортного происшествия, является преимуществом при определении средств, которые надлежит использовать, особенно в случае разлива жидкости. Кроме того, это позволило бы также определить, подпадают или не подпадают грузы, перевозимые в КСМ объемом более 1 000 литров, например, для заправки строительных машин, под освобождения, предусмотренные в

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).



подразделе 1.1.3.6. Такие КСМ часто перевозятся запертыми, при этом водитель не имеет ключа, а в транспортном документе, как правило, указывается только количество, загруженное при первоначальном наполнении.

3. Рабочей группе предлагается ответить на следующий вопрос: означают ли слова «предъявляемому к перевозке», содержащиеся в пункте 5.4.1.1.1, количество опасных грузов, находящихся на борту транспортного средства в начале перевозки, или количество, остающееся в транспортном средстве, например, во время проверки. Этот вопрос регулярно повторяется в просьбах о предоставлении информации, направляемых нам сотрудниками полиции на местах и предприятиями.
