

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****108-я сессия**

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в приложения А и В к ДОПОГ:****различные предложения****Удаление кода ограничения проезда через туннели
для освобожденных упаковок (№ ООН 2908–2911)
в таблице А главы 3.2****Представлено правительством Германии****Резюме*

Существо предложения: Ограничения на проезд через туннели не применяются к перевозке освобожденных упаковок в связи с исключениями, предусмотренными в подразделе 1.1.3.6, а также в соответствии с пунктом 1.7.1.5.1. Код ограничения проезда через туннели может потребоваться только для некоторых совместных погрузок, но не должен указываться в транспортном документе из-за специальных положений об освобожденных упаковках, предусмотренных в пункте 5.1.5.4.2 а). Таким образом, водитель не будет знать о применении кода ограничения проезда через туннели. Считается, что для освобожденных упаковок ни при каких условиях код ограничения проезда через туннели не требуется.

Предлагаемое решение: Исключить код ограничения проезда через туннели в колонке 15 таблицы А главы 3.2 для № ООН 2908–2911 (освобожденные упаковки).

* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2).



Введение

1. В соответствии с пунктом 1.9.5.3.6 и подразделом 8.6.3.3 ограничения на проезд через туннели не распространяются на опасные грузы, если количество опасных грузов на транспортную единицу не превышает максимального общего количества, указанного в таблице в пункте 1.1.3.6.3.
2. Согласно пункту 1.9.5.3.6, ограничения на проезд через туннели применяются к транспортным единицам, которым предписана маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2. Однако на освобожденные упаковки это требование не распространяется (из-за исключений, предусмотренных в подразделе 1.1.3.6 и в пункте 1.7.1.5.1).
3. Что касается освобожденных упаковок, то только в условиях совместной погрузки с опасными грузами, которым не присвоен код ограничения проезда через туннели, будет применяться код ограничения проезда через туннели освобожденной упаковки. Однако код ограничения проезда через туннели не обязательно должен указываться в транспортном документе из-за специальных положений об освобожденных упаковках, предусмотренных в пункте 5.1.5.4.2 а). Как следствие, при такой совместной погрузке водитель необязательно будет проинформирован о том, что применяется код ограничения проезда через туннели.
4. В этой связи необходимо ответить на следующий вопрос: должен ли применяться код ограничения проезда через туннели для освобожденных упаковок при включении положений об ограничениях проезда через туннели? В результате изучения прошлых документов для данного случая было установлено следующее: очевидно, что все опасные грузы, которые не были отнесены к категории A–D, были отнесены к категории E. Однако в соответствии с пунктами 1.1.3.6.2 и 1.7.1.5.1 не требовалось применять код ограничения проезда через туннели к транспортным единицам, содержащим даже неограниченное число освобожденных упаковок.
5. Считается, что для освобожденных упаковок ни при каких условиях код ограничения проезда через туннели не требуется.
6. Учитывая причины, по которым положения ограничений на проезд через туннели для освобожденных упаковок не применяются, а также результаты изучения прошлых документов, мы предлагаем следующее:

Предложение

7. Вместо кода ограничения проезда через туннели в колонке 15 таблицы A главы 3.2 для № ООН 2908–2911 (освобожденные упаковки) включить знак «(–)».
-