|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2020/2 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 February 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**108-я сессия**

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Толкование ДОПОГ**

 Требования в отношении конструкции или испытаний изолированного отделения/системы удержания в соответствии с пунктом 7.5.2.2, примечание «а» к таблице

 Передано правительством Турции[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить требования, касающиеся систем разделения взрывчатых веществ или изделий.**Предлагаемое решение:** Сбор информации о применении требований.**Справочные документы:** Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15), 107-я сессия, неофициальный документ INF.23. |
|  |

 Введение

1. На последней сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Турция представила неофициальный документ INF.23 о требованиях в отношении конструкции или испытаний изолированного отделения/системы удержания в соответствии с пунктом 7.5.2.2, примечание «а» к таблице. Турции было предложено представить официальный документ для следующей сессии.

2. В соответствии с пунктом 7.5.2.2 ДОПОГ, примечание «а» к таблице, если упаковки, содержащие вещества и изделия групп совместимости B и D, грузятся совместно в одно и то же транспортное средство, разделение должно достигаться путем использования изолированных отделений или путем помещения одного из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в специальную систему удержания.

3. Хотя в этом положении говорится, что любой способ разделения должен быть утвержден компетентным органом, отсутствует информация о требованиях в отношении конструкции или испытаний изолированного отделения/системы удержания.

4. Как эти системы разделения испытываются и утверждаются другими Договаривающимися сторонами?

5. Целесообразно ли указывать требования в отношении конструкции или испытаний изолированного отделения/системы удержания в соответствии с пунктом 7.5.2.2, примечание «а» к таблице.

6. Турция считает, что необходимо уточнить требования, касающиеся изолированного отделения/системы удержания.

7. Рекомендует ли Рабочая группа представить этот вопрос на рассмотрение неофициальной рабочей группы по уточнению пункта 9.3.4.2 (требования к конструкции кузова транспортных средств EX/III)?

1. \* 2020 год (A/74/6 (Раздел 20) и дополнительная информация, Подпрограмма 2). [↑](#footnote-ref-1)