**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**108-я сессия 22 октября 2020 г.**

Женева, 10–13 ноября 2020 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

 **Проект поправок, принятый Совместным совещанием на его осенней сессии 2020 г. (10-18 сентября 2020 г.)**

 **Записка секретариата**

 **Проект поправок к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2023 года**

Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158, Приложение II

 **Глава 1.1**

1.1.3.6.3 В графе таблицы для транспортной категории 2 заменить в строке для класса 9 во второй колонке «и 3481» на «, 3481 и 3536».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 2)*

 **Глава 1.2**

[1.2 Изменить заголовок следующим образом:

«ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ».]

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/13)*

[1.2.1 Исключить следующие определения:

«АСГ», «ASTM», «ВОПОГ», «ГТЕ», «EN», «ЕЭК ООН», «ИКАО», «ИМО», «ISO», «КБК», «КДПГ», «КМС», «КПГ», «МАГАТЭ», «MEMU», «МКМПОГ», «МПОГ», «МСЖД», «МЭГК», «ОТИФ», «СГС», «СНГ», «СПГ», «ТСУП», «ТСУР», «ЦИМ».]

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/13)*

[Добавить новый раздел 1.2.3 следующего содержания:

«**1.2.3** **Список сокращений**

В ДОПОГ используются сокращения, акронимы и сокращенные обозначения нормативных документов со следующим значением:

**А**

*“АСГ”* означает Ассоциацию по сжатым газам (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America), [www.cganet.com](http://www.cganet.com).

*“ASTM”* означает Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America), [www.astm.org](http://www.astm.org).

**В**

*“ВОПОГ”* означает Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

**Г**

*“ГТЕ”*: см. “Грузовая транспортная единица” в разделе 1.2.1.

**Е**

*“EN”* (стандарт) означает европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) (CEN, Avenue Marnix, 17, B-1000 Brussels, Belgium), [www.cen.eu](http://www.cen.eu).

*“ЕЭК ООН”* означает Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (UNECE, Palais des Nations, 8–14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland), [www.unece.org](http://www.unece.org).

**И**

*“ИКАО”* означает Международную организацию гражданской авиации (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada), [www.icao.org](http://www.icao.org).

*“ИМО”* означает Международную морскую организацию (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom), [www.imo.org](http://www.imo.org).

*“ISO”* (стандарт) означает международный стандарт, опубликованный Международной организацией по стандартизации (ISO-1, rue de Varembé, CH-1204 Geneva 20, Switzerland), [www.iso.org](http://www.iso.org).

**К**

*“КБК”* означает Международную конвенцию по безопасным контейнерам (Женева, 1972 год) с поправками, опубликованную Международной морской организацией (ИМО), Лондон.

*“КДПГ”* означает Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 года), с внесенными в нее изменениями.

*“КПГ”*: см. “Компримированный природный газ” в разделе 1.2.1.

*“КСМ”*:см.“Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов” в разделе 1.2.1*.*

**М**

*“МАГАТЭ”* означает Международное агентство по атомной энергии (IAEA, P.O. Box 100, A-1400 Vienna, Austria), [www.iaea.org](http://www.iaea.org).

*“MEMU”*: см. “Cмесительно-зарядная машина” в разделе 1.2.1*.*

*“МКМПОГ”*: см. “Кодекс МПОГ” в разделе 1.2.1.

*“МПОГ”* означает Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (Добавление С к КОТИФ (Конвенция о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом)).

*“МСЖД”* означает Международный союз железных дорог (UIC, 16 rue Jean Rey,
F-75015 Paris, France), [www.uic.org](http://www.uic.org).

*“МЭГК”*: см.“Многоэлементный газовый контейнер” в разделе 1.2.1*.*

**Н**

*“Н.У.К.”*: см.“Позиция «н.у.к.» (не указанные конкретно)” в разделе 1.2.1.

**О**

*“ОТИФ”* означает Межправительственную организацию по международным железнодорожным перевозкам (OTIF, Gryphenhübeliweg 30, CH–3006 Bern, Switzerland), [www.otif.org](http://www.otif.org).

**С**

*“СГС”* означает восьмое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/Rev.8.

*“СНГ”*: см. “Сжиженный нефтяной газ” в разделе 1.2.1.

*“СПГ”*: см. “Сжиженный природный газ” в разделе 1.2.1.

*“CSI”*: см. “Индекс безопасности по критичности” в разделе 1.2.1.

**Т**

*“ТСУП”*: см. “Температура самоускоряющейся полимеризации” в разделе 1.2.1.

*“ТСУР”*: см. “Температура самоускоряющегося разложения” в разделе 1.2.1.

**Ц**

*“ЦИМ”* означает Единообразные правила, касающиеся договора международной перевозки грузов железнодорожным транспортом (Добавление B к Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ)), с внесенными в них изменениями.»]

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/13)*

 **Глава 1.6**

1.6.4.55 Добавить новый пункт следующего содержания:

«1.6.4.55 Контейнеры-цистерны, не соответствующие требованиям пункта 6.8.3.4.6, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если промежуточная проверка проводится по крайней мере через шесть лет после каждой периодической проверки, проведенной после 1 июля 2023 года.».

*(Справочные документы: неофициальный документ INF.64, ECE/TRANS/WP.15/
AC.1/2020/1 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/7)*

 **Глава 1.9**

1.9.4 После ссылки на сноску 1 добавить ссылку на новую сноску 2, которая будет гласить следующее:

«2 С мультимодальными руководящими принципами (*Inland TDG Risk Management Framework*) можно ознакомиться на веб-сайте Генерального
директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии (<https://ec.europa.eu/transport/themes/dangerous_good/risk_management_framework_en>).».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.62 с поправками)*

 **Глава 2.2**

**2.2.2.2.2** Изменить пятый подпункт следующим образом:

«– растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 1043, 2073 или 3318. В отношении № ООН 1043 см. специальное положение 642;».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/36)*

 **Глава 3.2**

**Таблица A**

**№ ООН 1345** В колонку 2 добавить «, размером не более 840 микрон с более 45% каучука».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/37)*

**№ ООН 1872**:

- В колонке 3b изменить «OT2» на «O2».

- В колонке 5 исключить «+ 6.1».

- В колонке 12 изменить «SGAN» на «SGAV».

- В колонку 17 включить «VC1 VC2 AP6 AP7».

- В колонке 18 исключить «CW28/CV28». В колонке 20 изменить «56» на «50».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/53)*

**№ ООН 2015** В первой позиции, в колонке 2, перед существующим текстом включить «ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/39)*

[Для № ООН 3509: включить «VC1» в колонку 17.]

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/62)*

Для № ООН 3536: в колонке 15 в верхней части ячейки заменить «–» на «2».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 2)*

 **Глава 3.2**

**Таблица B**

В позиции «КАУЧУК В ОТХОДАХ – порошок или гранулы» добавить в колонку 1:

«размером не более 840 микрон с более 45% каучука».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/37)*

В позиции «КАУЧУК РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ – порошок или гранулы» добавить в колонку 1:

«размером не более 840 микрон с более 45% каучука».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/37)*

Включить в алфавитном порядке следующую новую позицию:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование и описание | № ООН | Класс | Примечания |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 2015 | 5.1 |  |

 »

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/39)*

 **Глава 3.3**

СП 389 В начале последнего предложения включить «За исключением случаев, предусмотренных в подразделе 1.1.3.6».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 3)*

**СП 591** После «Требования» включить:

«класса 8».

*(Справочный документ: ECE/RANS/WP.15/AC.1/2020/5)*

**СП 642** В конце добавить следующее предложение:

«В противном случае в отношении перевозки раствора аммиака см. № ООН 2073, 2672 и 3318.».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2020/36)*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/66, предложение 3)*

СП 663 Изменить первый абзац в разделе «**Общие положения:**» следующим образом:

«Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна грузиться навалом совместно с отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов. Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов, в одну и ту же наружную тару.».

*(Справочный документ: документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/60 с поправками)*

 **Глава 4.1**

4.1.4.1, P200 (13) В пункте 2.4 заменить «EN ISO 11114-1:2012» на «EN ISO 11114-1:2020».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2, сопутствующая поправка)*

**4.1.6.15** Изменить следующим образом:

«**4.1.6.15** К сосудам под давлением “UN” должны применяться приведенные ниже в таблице 1 стандарты ISO и стандарты EN ISO, за исключением стандартов EN ISO 14245 и EN ISO 15995. Информацию о том, какой стандарт должен использоваться на момент изготовления оборудования, см. в подразделе 6.2.2.3.

В отношении других сосудов под давлением требования раздела 4.1.6 считаются выполненными, если, в зависимости от конкретного случая, применяются стандарты, указанные в таблице 1. Информацию о том, какие стандарты должны использоваться для изготовления вентилей с конструктивной защитой, см. в подразделе 6.2.4.1. Информацию о применимости стандартов на изготовление предохранительных колпаков и защитных устройств вентилей см. в таблице 2:

Таблица 1: Стандарты на сосуды под давлением “UN” и сосуды под давлением,
кроме сосудов “UN”

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Применимые пункты** | **Ссылка** | **Наименование документа** |
| 4.1.6.2 | EN ISO 11114-1:2020 | Газовые баллоны – Совместимость материалов баллонов и вентилей с газовым содержимым – Часть 1: Металлические материалы |
| EN ISO 11114-2:2013 | Газовые баллоны – Совместимость материалов баллонов и вентилей с газовым содержимым – Часть 2: Неметаллические материалы |
| 4.1.6.4 | ISO 11621:1997 или EN ISO 11621:2005 | Газовые баллоны – Процедуры подготовки под другие газы |
| 4.1.6.8 Вентили с конструктивной защитой | Пункт 4.6.2 EN ISO 10297:2006, илипункт 5.5.2 EN ISO 10297:2014, илипункт 5.5.2 EN ISO 10297:2014 + A1:2017 | Газовые баллоны − Вентили баллонов − Технические требования и испытания типа |
| Пункт 5.3.8 EN 13152:2001 + A1:2003 | Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Самозакрывающиеся вентили |
| Пункт 5.3.7 EN 13153:2001 + A1:2003 | Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Вентили с ручным управлением |
| Пункт 5.9 EN ISO 14245:2010 или пункт 5.9 стандарта EN ISO 14245:2019 | Газовые баллоны – Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания − Самозакрывающиеся вентили  |
| Пункт 5.10 EN ISO 15995:2010 или пункт 5.10 EN ISO 15995:2019 | Газовые баллоны – Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания − Вентили с ручным управлением  |
| Пункт 5.4.2 EN ISO 17879:2017 | Газовые баллоны – Самозакрывающиеся вентили баллонов – Технические требования и испытания типа |
| 4.1.6.8 b) и c) | ISO 11117:1998, или EN ISO 11117:2008 + Cor 1:2009, или EN ISO 11117:2019 | Газовые баллоны – Предохранительные колпаки и защитные устройства вентилей – Конструкция, изготовление и испытания |
| EN 962:1996 +А2:2000 | Переносные газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей на баллонах для промышленных и медицинских газов – Конструкция, изготовление и испытания |
| ISO 16111:2008 | Переносные емкости для хранения газа – Водород, поглощаемый обратимым металлгидридом |

Таблица 2: Даты изготовления, применимые к предохранительным колпакам и защитным устройствам вентилей, установленных на сосудах под давлением,
кроме сосудов “UN”

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ссылка** | **Наименование документа** | **Применяется в отношении изготовления** |
| ISO 11117:1998 | Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей на баллонах для промышленных и медицинских газов – Конструкция, изготовление и испытания | До 31 декабря 2014 года |
| EN ISO 11117:2008 + Cor 1:2009 | Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей – Конструкция, изготовление и испытания | До 31 декабря 2024 года |
| EN ISO 11117:2019 | Газовые баллоны – Предохранительные колпаки и защитные устройства вентилей – Конструкция, изготовление и испытания | До дальнейшего указания |
| EN 962:1996 +А2:2000 | Переносные газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей на баллонах для промышленных и медицинских газов – Конструкция, изготовление и испытания | До 31 декабря 2014 года |

»

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/46 с поправками и неофициальный документ INF.53/Rev.2)*

 **Глава 4.3**

4.3.3.3.2 Исключить текст и добавить «4.3.3.3.2 *(Иcключен)*».

*(Справочные документы: неофициальный документ INF.64 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/
2020/26)*

 **Глава 5.3**

5.3.2.1.5 Изменить примечание следующим образом:

*«****ПРИМЕЧАНИЕ:*** *Настоящий пункт необязательно применять к вагонам/ транспортным средствам, перевозящим контейнеры для массовых грузов, цистерны и МЭГК максимальной вместимостью 3000 л.*».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.61 с поправками)*

 **Глава 6.2**

6.2.3.5.1 В примечании 2 заменить «EN ISO 16148:2016» на «EN ISO 16148:2016 + A1:2020».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)*

6.2.4.1 В таблице, под заголовком «Для конструкции и изготовления» добавить новую строку следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EN 17339:2020  | Переносные газовые баллоны — Полностью обмотанные углеродные композитные баллоны и трубки для водорода | 6.2.3.1 и 6.2.3.4 | До дальнейшего указания |  |

 В таблице, под заголовком «Для затворов»:

Для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2021 года до 31 декабря 2024 года». После строки для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» включить строку следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EN 13175:2019 + A1:2020 | Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Технические требования к вентилям и фитингам сосудов под давлением для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания | 6.2.3.1 и 6.2.3.3 | До дальнейшего указания |  |

Для стандарта «EN 13953:2015» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2017 года до 31 декабря 2024 года». После строки для стандарта «EN 13953:2015» включить строку следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EN 13953:2020 | Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Клапаны повышенного давления переносных баллонов многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ)  | 6.2.3.1, 6.2.3.3 и 6.2.3.4 | До дальнейшего указания |  |

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)*

6.2.5.4.2 Заменить «EN 1975:1999 + A1:2003» на «EN ISO 7866:2012 + AC:2014».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)*

 **Глава 6.8**

6.8.2.2.1 После первого предложения добавить следующее новое предложение:

«Сварные элементы должны быть прикреплены к корпусу так, чтобы не допустить разрыва корпуса.».

*(Справочные документы: неофициальный документ INF.64, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/
2020/6 и неофициальный документ INF.45)*

6.8.2.6.1 В таблице, под заголовком «Для оборудования»:

Для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2021 года до 31 декабря 2024 года». После строки для стандарта «EN 13175:2019 (за исключением пункта 6.1.6)» включить строку следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EN 13175:2019 + A1:2020 | Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Технические требования к вентилям и фитингам сосудов под давлением для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания | 6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 и 6.8.3.2.3 | До дальнейшего указания |  |

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.53/Rev.2)*

6.8.3.4.6 Изменить следующим образом:

«6.8.3.4.6 В случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов:

a) в отступление от требований пункта 6.8.2.4.2 периодические проверки должны проводиться:

|  |  |
| --- | --- |
| по крайней мере после шести лет | по крайней мере после восьми лет |

 эксплуатации, а затем по крайней мере каждые 12 лет;

b) в отступление от требований пункта 6.8.2.4.3 промежуточные проверки должны проводиться по крайней мере через шесть лет после каждой периодической проверки.».

*(Справочные документы: неофициальный документ INF.64, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/
2020/1 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/7)*

6.8.4 a), TC6 Изменить следующим образом:

 «Толщина стенки цистерн, изготовленных из алюминия по меньшей мере
99-процентной чистоты или из сплава на основе алюминия, необязательно должна превышать 15 мм, даже если расчеты в соответствии с пунктом 6.8.2.1.17 дают более высокое значение.».

*(Справочные документы: неофициальный документ INF.64 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/
2020/34)*

6.8.4 b), TE14 Изменить второе предложение следующим образом:

«Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с корпусом и/или элементами системы разогрева, должна превышать не менее чем на 50 °С максимальную температуру, на которую рассчитана цистерна.».

*(Справочные документы: неофициальный документ INF.64 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/
2020/31)*